

HANTA



散布車・散布機総合カタログ SPREADERS IN WINTER



HANTA

範多機械株式会社 <https://www.hantak.co.jp>

札幌営業所	〒063-0850	札幌市西区八軒10条西12丁目2番43号	TEL.(011) 633-2125(代)	FAX.(011) 633-2135
仙台営業所	〒984-0015	仙台市若林区卸町3丁目3番5号	TEL.(022) 235-1571(代)	FAX.(022) 235-1419
東京営業所	〒175-0091	東京都板橋区三園1丁目50番15号	TEL.(03) 3979-4311(代)	FAX.(03) 3979-4316
顧客センター	〒335-0036	埼玉県戸田市早瀬1丁目22番20号	TEL.(048) 458-0717(代)	FAX.(048) 449-3800
新潟営業所	〒950-0916	新潟市中央区米山10番8号	TEL.(025) 244-7010(代)	FAX.(025) 244-7011
中部営業所	〒491-0824	一宮市丹陽町九日市場字宮浦1340番地	TEL.(0586) 85-8812(代)	FAX.(0586) 85-8815
大阪営業所	〒555-0012	大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号	TEL.(06) 6473-1741(代)	FAX.(06) 6472-5551
中国営業所	〒731-5109	広島市佐伯区石内北5丁目4番4号	TEL.(082) 533-7445(代)	FAX.(082) 533-7446
福岡営業所	〒816-0912	福岡県大野城市御笠川3丁目6番5号	TEL.(092) 503-3607(代)	FAX.(092) 503-3608



兵庫県神戸市内にある王子動物園には、当社ゆかりのハンター邸が保存されています。
当社は、法人サポーターとして、神戸市立王子動物園を支援しています。

凍結防止剤散布車 国土交通省仕様

凍結防止剤湿塩式散布車 高速道路仕様

溶液散布車

車載式小型凍結防止剤散布機

小型凍結防止剤散布車 MS-20MHT(S)

小型除雪機 HGR-08

散布剤積込機 MSF-10EII / MSF-15

<https://www.hantak.co.jp>

冬の過酷な道路状況での 安全走行を支える HANTAの散布車・散布機シリーズ



凍結防止剤湿潤式散布車

先進の技術で冬期の幹線道路を守るHANTAの湿潤式散布車

MS-SWTシリーズ

国土交通省仕様



写真：MS-40SWT特別仕様車

スクリュ式

ホッパ容量
2.5～3.4 m³

水タンク容量
600 ℓ

本機は散布剤ホッパと溶液タンクを設け、散布剤はホッパに供給されると同時に溶液タンクにも自動供給され、スクリュコンベヤに溶液タンクから溶液を一定量散布します。それにより、散布剤と溶液がスクリュコンベヤ内で適度に混合され、散布円盤から散布される構造となっています。また、車速同調機構を有し、散布剤及び水を積込み後はすべての操作(下記参照)が運転室内で行えます。

制御項目：散布幅、散布量、左右散布方向の切替え、散布方向の可変、散布剤の種別の選定、散布開始及び停止

●モニタ式散布制御装置

トラック運転室内で全ての制御が行えます。この制御装置は多くの機能を有していますが、数値変更を行う必要のない散布作業の場合、散布・停止操作のみで散布作業を行うことも可能です。



●散布円盤方向可変装置

横風による走行車線外への散布や、車両による路肩への飛散防止対策として、予め散布剤の飛び出す方向を制御して散布を行います。(左・右10°・20°・30°)

●手動式ホッパシート開閉装置

手動式ホッパシート開閉装置は、地上から手動で簡単に開閉操作ができるようにバランスシステム機構を採用しております。

●湿潤塩完全混合システム

散布円盤付近で、溶液を散布するのではなく、スクリュコンベヤ内溶液混合方式を採用し、散布剤と溶液を完全混合する新システムを開発しました。(特許取得済)

●基地に溶液槽が不要

溶液タンクに水道水を入れ、ホッパ内へ散布剤を投入すると溶液タンク内に同時に散布剤が供給され自動的に塩水が作られます。基地で溶液槽の設置が不要で、高価な溶液を使用しなくて良いので経済的です。

■国土交通省仕様 MS-SWT主要諸元

型 式	MS-30SWT	MS-40SWT
機 種	自走式(専用車)	
散 布 剤 の 種 類	原 塩	
ホ ッ パ 容 量	2.5 m ³	3.4 m ³
水 タ ン ク 容 量	600 ℓ	
適 応 ト ラ ッ ク	6 t車	
動 力 源	トラックエンジンF.P.T.O	
散 布 剤 送 出 方 式	スクリュコンベヤ式	
溶 液 混 合 方 式	スクリュコンベヤ内溶液混合式	
散 布 幅	3～7 m(切換式)	
散 布 量	15～50 g/m ² (切換式)	
溶 液 混 合 比	剤の10%	
散 布 円 盤	ステンレス鋼板	
車 速 同 調 範 囲	5～50 km/h	
制 御 装 置	自動散布制御方式(キャブ内)	

凍結防止剤湿式散布車

先進の技術で冬期の幹線道路を守るHANTAの湿式散布車

MS-BIT (W)シリーズ



写真：MS-25BIT (W)

シュート内溶液噴射
多段式混合装置

ホッパ容量
2.5～4.0 m³

溶液タンク容量
800 ℓ～2,000 ℓ

本機は散布剤ホッパと溶液タンクを設けており、コンベヤで搬送された散布剤はシュート内で溶液と適度に混合され、散布円盤から散布される構造になっています。また車速同調機構を有し、散布剤及び溶液積込み後はすべての操作(下記参照)が運転室内で行えます。

制御項目：散布幅、散布量、溶液量、散布方向の切替え、散布剤の種別の選定、散布開始及び停止

●モニタ式散布制御装置

トラック運転室内で全ての制御が行えます。この制御装置は多くの機能を有していますが、数値変更を行う必要のない散布作業の場合、散布・停止操作のみで散布作業を行うことも可能です。

●溶液混合装置

散布円盤付近で溶液を散布するのではなく、シュート内溶液噴射多段混合方式を採用し、散布剤と溶液を完全混合するシステムを開発しました。(特許取得済)

●急速溶液供給対応型タンク

溶液タンクをホッパ両サイドに設けており、前輪荷重の軽減と重心位置を低くすることで、走行安定性の向上を計っています。又、供給口は配管が太いため急速供給が可能です。

●円盤は可動羽根付

正逆回転可能なY字形の可動羽根を設け、右散布・左散布の微調整が行えます。(材質はステンレス製)

■MS-BIT (W) 主要諸元

型 式	MS-25BIT (W)	MS-40BIT (W)
機 種	自走式(専用車)	
散 布 剤 の 種 類	塩・塩化カルシウム	
ホ ッ パ 容 量	2.5 m ³	4.0 m ³
溶 液 タ ン ク 容 量	800 ℓ～2,000 ℓ	
適 応 ト ラ ッ ク	6 t車	7 t車
動 力 源	トラックエンジンF.P.T.O	
散 布 剤 送 出 方 式	ベルトコンベヤ式	
溶 液 混 合 方 式	シュート内溶液噴射多段混合式	
散 布 幅	3～7 m(切換式)	
散 布 量	15～50 g/m ² (切換式)	
溶 液 混 合 比	0～30%(重量比)	
散 布 円 盤	ステンレス鋼板	
車 速 同 調 範 囲	5～40 km/h	
制 御 装 置	自動散布制御方式(キャブ内)	

凍結防止剤湿塩式散布車

先進の技術で冬期的高速道路を守るHANTAの湿塩式散布車

MS-BWTシリーズ

高速道路仕様



写真：MS-60BWT特別仕様車

シュート内溶液噴射
多段式混合装置

ホッパ容量
5.0～6.0 m³

溶液タンク容量
1,800 ℓ～2,600 ℓ

本機は、車速同調機構を有し、散布剤及び溶液積込み後はすべての操作(下記参照)が運転室内で行えます。ホッパ容量は5.0～6.0m³までありますが、適応車両を選定すればフロントブラウ、グレーダ、車載標識装置、追突緩衝装置等を特別仕様で取付けることが出来ますのでお問い合わせ下さい。

制御項目：散布幅、散布量、溶液量、散布方向の切替え、散布剤の種別の選定、散布開始及び停止

●モニタ式散布制御装置

トラック運転室内で全ての制御が行えます。この制御装置は多くの機能を有していますが、数値変更を行う必要のない散布作業の場合、散布・停止操作のみで散布作業を行うことも可能です。

●溶液混合装置

散布円盤付近で溶液を散布するのではなく、シュート内溶液噴射多段混合方式を採用し、散布剤と溶液を完全混合する新システムを開発しました。(特許取得済)

●急速溶液供給対応型PE製タンク

ポリエチレン製溶液タンクをホッパ両サイドに設けており、前輪荷重の軽減と重心位置を低くすることで、走行安定性の向上を計っています。又、供給口は配管が太いため、急速供給が可能です。

●手動式ホッパシート開閉装置

手動式ホッパシート開閉装置は、地上から手動で簡単に開閉操作ができるようにバランスシステム機構を採用しております。

■高速道路仕様 MS-BWT主要諸元

型 式	MS-50BWT	MS-60BWT
機 種	自走式(専用車)	
散 布 剤 の 種 類	塩・塩化カルシウム	
ホ ッ パ 容 量	5.0 m ³	6.0 m ³
溶 液 タ ン ク 容 量	1,800 ℓ～2,200 ℓ	2,200 ℓ～2,600 ℓ
適 応 ト ラ ッ ク	10t車	
動 力 源	トラックエンジンF.P.T.O	
散 布 剤 送 出 方 式	ベルトコンベヤ式	
溶 液 混 合 方 式	シュート内溶液噴射多段混合式	
散 布 幅	3～8 m(切換式)	
散 布 量	10～40 g/m ² (切換式)	
溶 液 混 合 比	0～30%(重量比)	
散 布 円 盤	ステンレス鋼板	
車 速 同 調 範 囲	30～60 km/h	
制 御 装 置	自動散布制御方式(キャブ内)	

凍結防止剤乾式散布車

冬期の幹線道路を守る中規模散布から大規模散布にも対応可能な自走式散布車

MS-BIT (D) シリーズ

国土交通省仕様



写真：MS-25BIT (D)

- ペルコン式

ホッパ容量
2.5～4.0 m³

制御項目：散布幅、散布量、散布方向の切替え、
散布剤の種別の選定、散布開始及び停止

- **モニタ式散布制御装置**
制御装置をトラック運転室内に設け、運転席から全ての制御が行えます。装置は運転席と助手席の間に設けてあり、操作性、居住性は良好です。また、無線機を取付けると、一体化も可能です。
- **円盤は可動羽根付**
正逆回転可能なY字形状の可動羽根を設け、右散布・左散布の微調整が行えます。（材質はステンレス製）
- **散布剤を特定しない**
広幅のベルトコンベヤを採用しているため、塩・塩化カルシウム・尿素等の散布剤がホッパ底部でブリッジ現象を起こさず、確実に安定した搬送量が得られます。また、コンベヤフレーム等主要部分はステンレス製です。
- **ホッパ内残量確認窓**
散布剤のホッパ内残量を運転席より目視するための大型の残量確認窓を設け、夜間作業でもホッパ内が確認できるように照明装置も設けております。
- **手動式ホッパシート開閉装置**
手動式ホッパシート開閉装置は、地上から手動で簡単に開閉操作ができるようにバランスシステム機構を採用しております。

■国土交通省仕様 MS-BIT (D) 主要諸元			
型 式	MS-25BIT (D)		MS-40BIT (D)
機 種	自走式(専用車)		
散 布 剤 の 種 類	塩・塩化カルシウム		
ホ ッ パ 容 量	2.5 m ³		4.0 m ³
適 応 ト ラ ッ ク	4・6 t車		
動 力 源	トラックエンジンF.P.T.O		
散 布 剤 送 出 方 式	ベルトコンベヤ式		
散 布 幅	3～7 m(切換式)		
散 布 量	15～50 g/m ² (切換式)		
散 布 円 盤	ステンレス鋼板		
車 速 同 調 範 囲	5～40 km/h		
制 御 装 置	自動散布制御方式(キャブ内)		

凍結防止剤湿塩式散布車

冬期の空港滑走路を守るHANTAの凍結防止剤湿塩式散布車

MS-BWT (特) シリーズ



- シュート内溶液噴射
多段式混合装置

ホッパ容量
4.0～10.0 m³

溶液タンク容量
3,000 ℓ

制御項目：剤・溶液の散布幅、剤・溶液の散布量、
散布方向の切替え、散布剤の種別の選定、
散布開始及び停止

- **デュアルスライド式広幅溶液散布装置**
広幅溶液散布バーを備え散布幅12 mを可能にするデュアルスライド式広角スプレイングシステムを採用、高速散布作業を可能にしました。
- **溶液混合装置**
散布円盤付近で溶液を散布するのではなく、シュート内溶液噴射多段混合方式を採用し、散布剤と溶液を完全混合する新システムを開発しました。（特許取得済）
- **手動式ホッパシート開閉装置**
手動式ホッパシート開閉装置は、地上から手動で簡単に開閉操作ができるようにバランスシステム機構を採用しております。
- **急速溶液供給対応型PE製タンク**
ポリエチレン製溶液タンクをホッパ両サイドに設けており、前輪荷重の軽減と重心位置を低くすることで、走行安定性の向上を計っています。又、供給口は配管が太いため、急速供給が可能です。

■空港仕様 MS-BWT (特) 主要諸元	
型 式	MS-40BWT～MS-100BWT (特)
機 種	自走式(専用車)
散 布 剤 の 種 類	尿素 / 酢酸
ホ ッ パ 容 量	4.0～10.0 m ³
溶 液 タ ン ク 容 量	3,000 ℓ
適 応 ト ラ ッ ク	10 t車
動 力 源	トラックエンジンF.P.T.O.
散 布 剤 搬 送 方 式	ベルトコンベヤ式
溶 液 混 合 方 式	シュート内溶液噴射多段混合式
散 布 幅 剤/液	12 m / 12 m
散 布 量 剤/液	15～40 g/m ² / 15～30 g/m ²
車速同調範囲 剤/液	5～40 km/h / 20～40 km/h
制 御 方 式	自動散布制御方式(キャブ内)

溶液散布車

冬期の滑走路や誘導路の融雪・融氷・凍結防止のために生まれた溶液散布車。

WS-80T

WS-80T

溶液タンク容量
8,000 ℓ

最大散布幅
15 m

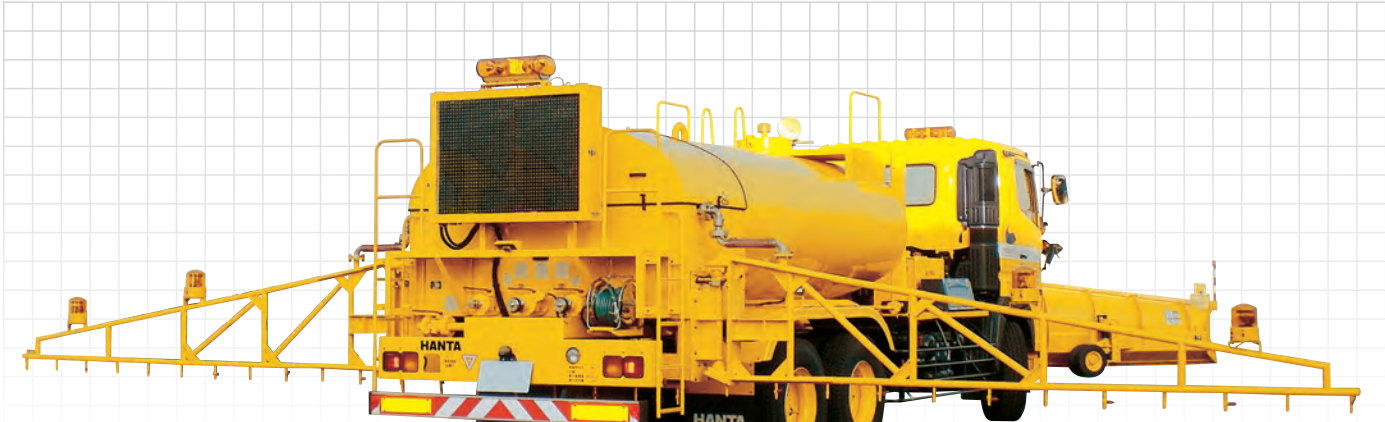
自動散布制御方式

空港仕様

溶液タンク容量
8,000 ℓ

最大散布幅
12 m

自動散布制御方式



写真：WS-80T (空港仕様)

本機は凍結防止の溶液を滑走路や誘導路に均一に散布するもので、トラックシャシに溶液(凍結防止剤)タンク(ステンレス鋼)を架装した溶液散布車です。溶液はポンプにて強制排出、ノズルにて均一散布します。車速同調機構を有し、車速に同調して定量散布ができるほか、手動散布も可能です。また特別仕様でスノーブラウの取付けが可能です。

- **散布はスプレバ方式を採用**
折畳可能な超広幅スプレバを採用し、より均一な散布ができます。
- **車速同調自動散布**
設定した散布量で散布する車速同調機構を備え、均一散布可能な最新の溶液散布車です。
- **自動散布制御装置**
制御装置をトラック運転室内に設け、運転席から全ての制御が行えます。この制御装置は多くの機能を有していますが、数値変更を行う必要のない散布作業の場合、散布・停止操作のみで散布作業を行うことも可能です。

■WS-80T主要諸元	
型 式	WS-80T
全 長	12,000 mm以下
全 幅 (回送時)	2,940±30 mm (スプレバー取外し時 2,500 mm)
全 高	3,800 mm以下
車 両 重 量	22,000 kg以下
エ ン ジ ン 形 式	4サイクル水冷ディーゼルエンジン
エンジン最大出力	260 kW以上
エンジン用燃料	JIS2号軽油 JIS3号軽油(冬期)
バ ッ テ リ	12 V×2個
散 布 幅	15 m(全散水)・9.16 m(左・右散水)
散 布 量	0.1 ℓ/m ² ～0.16 ℓ/m ²
作 業 速 度	15 km/h～30 km/h
登 坂 能 力	0.2以上 (tan θ)
最 高 速 度	80 km/h以上 (乾燥路面で最大積載状態)
最 小 回 転 半 径	10 m以下 (最外輪中心) (乾燥路面で最大積載状態)
融 氷 液 タ ン ク 構 造	鋼板製楕円形筒型全溶接構造
融 氷 液 タ ン ク 材 質	SUS304
融 氷 液 タ ン ク 容 積	8,000 ℓ (比重1.0の時)
マ ン ホ ー ル 数	1個
ヒ ー タ 形 式	DWX-G18
発 熱 量	20.9 kW
定 格 電 流	DC24 V
消 費 電 力	150 W
ヒ ー タ 用 燃 料	軽油・白灯油
融 氷 液 ポ ンプ 形 式	自吸式渦巻ポンプ
口 径	100 mm以上
全 揚 程	0.3 MPa以上
揚 水 量	1,200 ℓ/min以上
駆 動 方 式	油圧モータ式
流 量 制 御 方 式	回転制御による流量制御方式
ス プ レ バ 全 長	14,660 mm以下(伸長時)
ス プ レ バ 材 質	SUS304
ノ ズ ル サ イ ズ	3/8"
ノ ズ ル 数	51個
スプレバ収納方式	左・右折畳み式

■WS-80T空港仕様 主要諸元	
型 式	WS-80T空港仕様
全 長	12,000 mm以下
全 幅 (回送時)	2,940±30 mm (スプレバー取外し時 2,500 mm)
全 高	3,800 mm以下
車 両 重 量	22,000 kg以下
エ ン ジ ン 形 式	4サイクル水冷ディーゼルエンジン
エンジン最大出力	260 kW以上
エンジン用燃料	JIS2号軽油 JIS3号軽油(冬期)
バ ッ テ リ	12 V×2個
散 布 幅	12 m(全散水)・7.4 m(左・右散水)・2.7 m(中央散水)
散 布 量	25 mℓ/m ² ～50 mℓ/m ²
作 業 速 度	20～40 km/h
登 坂 能 力	0.2以上 (tan θ)
最 高 速 度	80 km/h以上 (乾燥路面で最大積載状態)
最 小 回 転 半 径	8 m以下 (最外輪中心) (乾燥路面で最大積載状態)
溶 液 タ ン ク 構 造	鋼板製楕円形筒型全溶接構造
溶 液 タ ン ク 材 質	SUS304
溶 液 タ ン ク 容 積	8,000 ℓ (比重1.0の時)
マ ン ホ ー ル 数	1個
ヒ ー タ 形 式	—
発 熱 量	—
定 格 電 流	—
消 費 電 力	—
ヒ ー タ 用 燃 料	—
溶 液 ポ ンプ 形 式	自吸式渦巻ポンプ
口 径	50 mm以上
全 揚 程	0.3 MPa以上
揚 水 量	590 ℓ/min
駆 動 方 式	油圧モータ式
流 量 制 御 方 式	電動バルブ制御による流量制御方式
ス プ レ バ 全 長	11,430 mm
ス プ レ バ 材 質	SUS304
ノ ズ ル サ イ ズ	3/8"
ノ ズ ル 数	31個
スプレバ収納方式	左・右折り畳み式

特別仕様

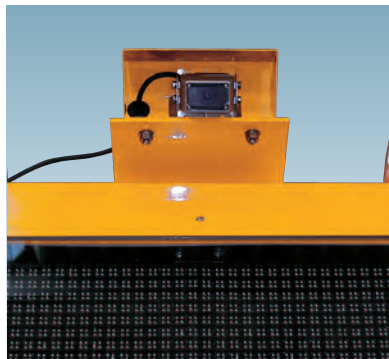
標準仕様に対して、より安全に、より効率的に、より多用途に作業ができるよう特別仕様も充実させました。
※特別仕様により、積載量が変わる場合があります。

散光式警光灯 (大型)



低速で作業している散布車の前方から接近する車両への注意喚起のため、キャブ上部取付のより視認性の良い(大型)散光式警光灯です。

後方確認カメラ



モニタ式散布制御装置付きの機種については、後方確認カメラを追加すれば、モニタ画面を切換える事により、後方安全確認や散布状況確認ができます。モニタがない機種でも、カメラとモニタを装備する事で対応できます。

サラウンドビュー



上空から見下ろしたような俯瞰映像で車両の周囲360°を映し出します。駐車時に便利なのはもちろん、斜め後方等の死角も確認し、障害物を発見することが可能です。

車載標識装置

国土交通省タイプ(LED文字固定式)



低速で作業している散布車の後方から接近する車両への注意喚起のため、視認性の良い各種標識装置を散布車後部に装備できます。国土交通省タイプには小型LED式と内照式が装備でき、高速道路タイプには数十種類の表示項目の変更可な大型LED式が装備できます。

国土交通省タイプ(LED文字可変式)



高速道路タイプ(LED文字可変式)



追突衝撃緩和装置 (高速道路タイプ)



低速での散布作業や標識車として作業をしている散布車に、他の車両が追突する事故が発生した場合、衝突の衝撃を大幅に緩和する装置を装備できます。

散布剤積込装置 (国土交通省タイプ)



散布剤の積込設備や散布剤積込機がない場所で、20~30kg袋入散布剤を油圧リフトにてホッパ上方に持ち上げ、散布剤の積込作業を安全に行う事ができます。

ホッパカバー自動開閉装置



ホッパカバーの開閉は標準仕様では人力開閉となりますが、自動開閉装置を付けるとキャブ内からの遠隔操作で開閉する事ができ、効率的な作業ができます。



給水装置 (高速道路タイプ)



ホッパ内に脱着式の軽量コンパクト水槽を積載し、災害時や緊急時の給水車として活用する事ができます。
(共同特許取得済み)

散水装置 (高速道路タイプ)



ホッパ内に脱着式の特軽量コンパクト水槽を積載し、ポンプ、ノズル他を追加装備する事で、溶液散水車として利用できます。
また同装置にて、冬季以外にも路面散水、植樹帯等への散水作業にも利用でき稼働率が向上します。(共同特許取得済み)

集中操作器 (高速道路タイプ)



湿塩散布機、標識を一括制御および操作性の統一にて、作業員の負担を減らします。(共同特許取得済み)

特許第5599167号 西日本高速道路(株)、西日本高速道路エンジニアリング関西(株)、(株)ネクスコ・エンジニアリング新潟、名古屋電機工業(株)

シャシフレーム洗浄装置



本装置は散布車のシャシフレーム内に回転式ノズル(中型車3セット、大型車4セット)を設置し、お手持ちの温水高圧洗浄機に接続するだけで、洗浄しにくかったシャシフレーム内部を比較的短時間に効率的に洗浄する事ができます。(共同特許取得済み)

車載式小型凍結防止剤散布機

部分（橋梁上など）散布から小規模散布に最適な冬の生活道路を守る車載式小型散布機シリーズ

MS-MHシリーズ



写真：MS-20MH(S)
特別仕様として、車載式、湿式散布付のMS-20MHWがあります。

- ベルコン式
- ホッパ容量 1.0～2.0m³

本機は、ホッパ容量1.0～2.0 m³があり、ベルトコンベヤによる強制安定送り出し方式の散布機です。動力源としてサブエンジン油圧パワーユニットを搭載しており、エンジンの始動後（キャブ外）は散布量、散布幅の可変及び散布開始・停止の作業が運転室内で行えます。ホッパは低重心形で車両の安定性が良く、又剤の供給も容易で、ブリッジ発生も殆どなく（特殊な散布剤以外）使用可能です。最大2.0 m³の散布剤が積めますので中規模散布にもご使用頂けます。散布装置部を上方スイング収納式としていますので、直置きが可能。残剤の排出にも便利です。

⚠ 車両を走行させながらの散布剤供給は危険ですので絶対止めてください。

MS-MGHシリーズ



写真：MS-10MGH

- ベルコン式
- ホッパ容量 1.0～2.0 m³

本機は、ホッパ容量1.0～2.0 m³のベルトコンベヤによる散布剤強制安定送り出し方式を採用した散布機です。散布開始・停止、散布幅の設定が運転室内で行えます。ステンレス製ホッパは低重心形で車両の安定性が良く、剤の供給も容易で、特殊な散布剤以外ブリッジ発生も殆どありません。散布装置部を上方スイング収納式としていますので直置きが可能で、残剤の排出にも便利です。

⚠ 車両を走行させながらの散布剤供給は危険ですので絶対止めてください。

● 散布剤を特定しない

広幅のベルトコンベヤを採用しているので「詰まり」や「ブリッジ」が殆どなく、安定した剤の送り出しができます。

● 散布装置部は上方スイング収納式

回送時やシーズンオフ、車両から下ろす際、散布機本体は、特殊な格納台も使用せず、直置が可能です。

● 余裕ある動力源

サブエンジン搭載の油圧駆動のため、車両のバッテリーの容量や充電状態に左右されず、安心して長時間連続散布作業が行えます。

● 散布量・散布幅はリモコン制御

運転室内のリモコンスイッチにより散布幅及び散布量を選択し、指定された車速で走行することにより、20・30・40 g/m²の散布が可能です。

■ MS-MHシリーズ主要諸元

型 式	MS-10MH (S)	MS-15MH (S)	MS-20MH (S)	MS-20MHW
機 種	車載式			車載式湿式タイプ
車 両 電 圧	24 V車用			
散 布 剤 の 種 類	塩・塩化カルシウム			
ホッパ容量及び材質	1.0 m³ (SS)	1.5 m³ (SS)	2.0 m³ (SS)	
適 応 ト ラ ッ ク	3 t車以上		4 t車以上	
動 力 源	サブエンジン油圧式			
散 布 剤 送 出 方 式	ベルトコンベヤ式			
円 盤 駆 動 方 式	油圧式			
散 布 円 盤	ステンレス鋼板（散布装置上方スイング収納式）			
散 布 幅	3・4・5・7 m			
散 布 量	20・30・40 g/m²（ダイヤル操作及び車速）			
キャブ内操作	散布・停止・散布幅・散布量			
キャブ外操作	ゲート開度（ボルト調整）・エンジン始動			
ゲート開閉方式	油圧シリンダ式			
質 量	970 kg以下	1,070 kg以下	1,120 kg以下	1,350 kg以下
荷台後方はみ出し量	592 mm			

※ 公道で散布作業をする際は「道路維持作業用自動車」に積載して作業して下さい。
※ 車両への積載時、車両後方へのはみ出しが、車両全長の1/10以下になる車両へ積載して下さい。
※ 車両への積載時、車両の後部灯火類やナンバープレートが隠れない車両へ積載して下さい。
※ 車両への積載時、付属品のラッシングベルト等で固縛して下さい。
※ 車両にアクセサリソケット（シガーソケット）が無い場合はご使用いただけません。

● 散布剤を特定しない

広幅のベルトコンベヤを採用しているので「詰まり」や「ブリッジ」が殆どなく、安定した剤の送り出しができます。

● 動力源

サブエンジン油圧駆動式で、車両のバッテリーを使用しないので、安心して散布作業が行えます。

● 散布装置部は上方スイング収納式

回送時やシーズンオフ、車両から下ろす際、散布機本体は、特殊な格納台も使用せず、直置が可能です。

● 散布幅はリモコン制御

運転室内のリモコンスイッチにより散布幅3・4・5・6 mを選択し、指定された車速で走行することにより、20・30・40 g/m²の散布が可能です。（MS-MGHは散布量の調整はキャブ外操作）

■ MS-MGHシリーズ主要諸元

型	式	MS-10MGH	MS-15MGH	MS-20MGH
機 種		車載式		
車 両 電 圧		24 V車用		
散 布 剤 の 種 類		塩・塩化カルシウム		
ホッパ容量及び材質		1.0 m³ (SUS)	1.5 m³ (SUS)	2.0 m³ (SUS)
適 応 ト ラ ッ ク		2 t車以上	3 t車以上	4 t車以上
動 力 源		サブエンジン油圧式		
散 布 剤 送 出 方 式		ベルトコンベヤ式		
円 盤 駆 動 方 式		油圧式		
散 布 円 盤		ステンレス鋼板（散布装置上方スイング収納式）		
散 布 幅		3・4・5・6 m		
散 布 量		20・30・40 g/m²（ゲート調整及び車速）		
キャブ内操作		散布・停止・散布幅		
キャブ外操作		ゲート開度（ボルト調整）・エンジン始動		
ゲート開閉方式		油圧シリンダ式		
質 量		540 kg以下	620 kg以下	640 kg以下
荷台後方はみ出し量		540 mm		

※ 公道で散布作業をする際は「道路維持作業用自動車」に積載して作業して下さい。
※ 車両への積載時、車両後方へのはみ出しが、車両全長の1/10以下になる車両へ積載して下さい。
※ 車両への積載時、車両の後部灯火類やナンバープレートが隠れない車両へ積載して下さい。
※ 車両への積載時、付属品のラッシングベルト等で固縛して下さい。
※ 車両にアクセサリソケット（シガーソケット）が無い場合はご使用いただけません。

車載式小型凍結防止剤散布機

部分（橋梁上など）散布から小規模散布に最適な冬の生活道路を守る車載式小型散布機シリーズ

MS-AHシリーズ



写真：MS-05AH

- 自然流下式
- ホッパ容量 0.5～1.5 m³

本機はホッパ容量0.5～1.5 m³の散布剤自然流下式による電動モータ油圧駆動式散布機です。散布開始・停止、散布幅の設定が運転室内で行えます。散布剤は、塩化カルシウム（粒状）に限定して使用します。シーズンオフ時は、散布装置部を上方スイング収納式としていますので、直置きが可能です。散布量はゲート開度と車両の車速により調整可能です。

⚠ 車両を走行させながらの散布剤供給は危険ですので絶対止めてください。

MS-Hシリーズ



写真：MS-03H

- 自然流下式
- ホッパ容量 0.3～1.5 m³

本機はホッパ容量0.3～1.5 m³の散布剤自然流下式によるサブエンジン油圧駆動式散布機です。散布開始・停止、散布幅の設定が運転室内で行えます。散布剤は、塩化カルシウム（粒状）に限定して使用します。シーズンオフ及び回送時は、散布装置部を上方スイング収納式（MS-03Hは除く）としていますので、直置きが可能です。散布量はゲート開度と車両の車速により調整可能です。

⚠ 車両を走行させながらの散布剤供給は危険ですので絶対止めてください。

● 散布剤は塩化カルシウム（粒状）専用

自然流下式を採用していますので、散布剤は塩化カルシウム（粒状）に限定して使用します。

● ホッパ容量は0.5/1.0/1.5 m³

小規模散布及び部分散布に適した、容量0.5/1.0/1.5 m³のホッパを採用しています。但し、1.5m³はキャブ側にウエイトが必要です。

● 動力源は車両のバッテリー

車両搭載バッテリー（24V）でDCモータを駆動し、そのDCモータで油圧ポンプを駆動しています。各部は、油圧により駆動されます。

● 散布装置部は上方スイング収納式

回送時やシーズンオフ、車両から下ろす際、散布機本体は、特殊な格納台も使用せず、直置が可能です。

■ MS-AHシリーズ主要諸元

型	式	MS-05AH	MS-10AH	MS-15AH
機 種		車載式		
車 両 電 圧		24 V車用		
散 布 剤 の 種 類		塩化カルシウム（粒状）専用		
ホッパ容量及び材質		0.5 m³ (SUS)	1.0 m³ (SUS)	1.5 m³ (SUS)
適 応 ト ラ ッ ク		1 t車以上	1.5 t車以上	2 t車以上
動 力 源		24 V車両バッテリー（電気モータにて油圧ポンプ駆動）		
散 布 剤 送 出 方 式		自然流下式		
円 盤 駆 動 方 式		油圧式		
散 布 円 盤		ステンレス鋼板（散布装置上方スイング収納式）		
散 布 幅		3・6 m		
散 布 量		20・30・40 g/m²（ゲート調整及び車速）		
キャブ内操作		散布・停止・散布幅		
キャブ外操作		ゲート開度（ボルト調整）		
ゲート開閉方式		油圧シリンダ式		
質 量		200 kg以下	240 kg以下	340 kg以下
荷台後方はみ出し量		435 mm		

※ 公道で散布作業をする際は「道路維持作業用自動車」に積載して作業して下さい。
※ 車両への積載時、車両後方へのはみ出しが、車両全長の1/10以下になる車両へ積載して下さい。
※ 車両への積載時、車両の後部灯火類やナンバープレートが隠れない車両へ積載して下さい。
※ 車両への積載時、付属品のラッシングベルト等で固縛して下さい。

● 散布剤は塩化カルシウム（粒状）専用

自然流下式を採用していますので、散布剤は塩化カルシウム（粒状）に限定して使用します。

● ホッパ容量は0.3/0.5/1.0/1.5 m³

小規模散布及び部分散布に適した、容量0.3/0.5/1.0/1.5 m³のホッパを採用しています。但し、1.5m³はキャブ側にウエイトが必要です。

● サブエンジン油圧式

小型ガソリンエンジンで油圧ポンプを駆動し、各部は油圧により駆動されます。

● 散布装置部は上方スイング収納式

回送時やシーズンオフ、車両から下ろす際、散布機本体は、特殊な格納台も使用せず、直置が可能です。（MS-03Hの散布装置は上方スイングなしで直置きが可能です）

■ MS-Hシリーズ主要諸元

型 式	MS-03H	MS-05H	MS-10H	MS-15H
機 種	車載式			
車 両 電 圧	12 V車用	24 V車用		
散 布 剤 の 種 類	塩化カルシウム（粒状）専用			
ホッパ容量及び材質	0.3 m ³ (SUS)	0.5 m ³ (SUS)	1.0 m ³ (SUS)	1.5 m ³ (SUS)
適 応 ト ラ ッ ク	軽トラック	1 t車以上	1.5 t車以上	2 t車以上
動 力 源	サブエンジン油圧式			
散 布 剤 送 出 方 式	自然流下式			
円 盤 駆 動 方 式	油圧式			
散 布 円 盤	ステンレス鋼板	ステンレス鋼板（散布装置上方スイング収納式）		
散 布 幅	3・6 m			
散 布 量	20・30・40 g/m ² （ゲート調整及び車速）			
キャブ内操作	散布・停止・散布幅			
キャブ外操作	ゲート開度（ボルト調整）・エンジン始動			
ゲート開閉方式	油圧シリンダ式			
質 量	140 kg以下	200 kg以下	240 kg以下	340 kg以下
荷台後方はみ出し量	325 mm	435 mm		

※ 公道で散布作業をする際は「道路維持作業用自動車」に積載して作業して下さい。
※ 車両への積載時、車両後方へのはみ出しが、車両全長の1/10以下になる車両へ積載して下さい。
※ 車両への積載時、車両の後部灯火類やナンバープレートが隠れない車両へ積載して下さい。
※ 車両への積載時、付属品のラッシングベルト等で固縛して下さい。
※ 車両にアクセサリソケット（シガーソケット）が無い場合はご使用いただけません。

小型凍結防止剤散布車

部分散布から小規模散布に最適な冬の生活道路を守る小型散布車シリーズ

MS-20MHT(S)



ベルコン式

ホッパ容量
2.0 m³

本機は駆動源としての油圧ユニットとベルトコンベヤ式凍結防止剤散布置で構成された機械です。サブエンジンの始動・停止、ベルトコンベヤの始動・停止及び散布円盤の始動・停止操作など、運転室内操作盤にて行うことができ、散布量の安定した作業が可能です。

- 散布剤を特定しない
運転室内にあるリモコンスイッチにより散布開始・停止のほか散布量、散布幅、散布剤の設定ができます。
- ホッパシート自動開閉装置
ホッパ上方フルオープンタイプとなり、散布剤の積込時間が大幅に短縮できます。シートの開閉は、運転室内のスイッチ操作です。
- キャブ内コンソールBOX
運転室内にあるリモコンスイッチにより散布開始・停止のほか散布量、散布幅、散布剤の設定ができます。
- 手入れしやすいベルト部
リヤカバーがフルオープン式になり、ベルト部の清掃が容易に行えます。
- ホッパ内残量確認窓
ホッパ内残量確認カメラで、運転室内からホッパ内の剤の残量確認が可能です。

■ MS-20MHT(S) 主要諸元		
型 式	MS-20MHT(S)	
機 種	自走式(専用車)	
散 布 剤 の 種 類	塩・塩化カルシウム	
ホッパ容量及び材質	2.0 m ³ (SS)	
適 応 ト ラ ッ ク	3.0 t車	
動 力 源	サブエンジン油圧式	
駆 動 方 式	後輪駆動式(パートタイム4WD)	
散 布 剤 送 出 方 式	ベルトコンベヤ式	
散 布 円 盤	ステンレス鋼板	
散 布 幅	3・4・5・7 m(切換式)	
散 布 量	20・30・40 g/m ² (切換式及び車速)	
制 御 装 置	ダイヤル操作(キャブ内)	

小型除雪機

これでもかの安全対策!

HGR-08



- 高出力エンジン搭載
16.5kWの大型ガソリンエンジン搭載により、快適でより力強い作業を実現しました。
- オーガ安全カバー
除雪作業中の歩行者の巻き込み防止のため、オーガ安全カバーを取付け、前方からの飛び込みにも安全に対応できます。 ※特許取得済
- 運転者離脱時安全機構
デットマンクラッチ / セーフティスイッチ
- セーフティスタータ機構 ● 黄色回転灯 ● クレーン吊り具
- 後進時緊急停止機構 ● オーガサイドカバー ● 緊急停止装置
- シュート安全機構 ● 雪詰まり除去具

■ HGR-08主要諸元	
型 式	HGR-08
最 大 除 雪 量	100 t/h
最 大 投 雪 距 離	20 m
最 大 除 雪 幅	800 mm
最 大 除 雪 高	720 mm
寸 法 (L×W×H)	2,700 (L) × 855 (W) × 2,431 (H) mm
質 量	696 kg
最 大 出 力	16.5 kW
走 行 方 式	左右独立駆動 2HST方式
走 行 速 度	0〜3.6 km/h
除 雪 装 置	ツーステージ式

散布剤積込機

人力による積み込み作業を解消!

MSF-10EII



写真は作業時のイメージです。

MSF-15



写真は作業時のイメージです。

■ MSF-10EII 主要諸元		
型 式	MSF-10EII	
搬 送 剤	塩化ナトリウム・塩化カルシウム・尿素・砂	
搬 送 量	10 m ³ /h (剤による)	
排 出 口 高 さ	最高3,170 mm・最低1,770 mm (フレキシブルホース含まず)	
全 幅	1,260 mm以下	
質 量	280 kg以下	
移 動 車 輪	φ 200自在車輪4個(ブレーキ付×2個)	
電 動 モ ー タ	電動式三相200 V/1.5 kW×10 mコード付	
ホッパ寸法 長さ (L)	660 mm以下	
幅 (W)	900 mm以下	
深 さ (D)	465 mm以下	
スクリュコンベヤ材質	SUS	

■ MSF-15 主要諸元	
受入ホッパ	
型 式 ・ 材 質	銅板製ホッパ・SUS304
寸 法 (L×W×H)	2,020 (L) × 1,200 (W) × 2,300 (H) mm
ホ ッ パ 容 量	2 m ³
搬 送 方 式	丸型スクリュコンベヤ式
ス ク リ ュ 寸 法	φ 216.3 mm 3,550 (L) mm
動 力 源	電動モータ 三相3.7 kW
搬 送 能 力	15 t/h (剤による)
フ ィ ー ダ 材 質	SUS304
投入コンベヤ	
搬 送 方 式	丸型スクリュコンベヤ式
寸 法	φ 216.3 mm 4,500 (L) mm
動 力 源	電動モータ 三相3.7 kW
搬 送 能 力	15 t/h

※ MSF-15は、受注生産となります。

本機は、散布剤の積み込みをスピーディかつ安全・確実に行えるスクリュ搬送式の積込機です。散布剤を受入ホッパに投入するだけで高速で積み込み、積み込み時間が大幅に短縮され省力化がはかれます。動力源は3相200ボルト電動式です。

- 悩みを一気に解消
MSF-10EII： 雪寒基地がなく散布剤(薬剤)の積込設備がない作業現場では、従来は人力にて散布機のホッパに散布剤(薬剤)を投入していましたが、本装置を使用し、地上にて散布剤の袋を開封、装置の受入ホッパに投入すれば安全・高速に積み込めます。
- MSF-15： 散布車ホッパ上方の空間があまりなく、1トン袋等の吊り上げが困難な場合でも、1トン袋等を低位位置で開封できる本装置があれば解消できます。

- 安全・高速に積み込める
散布剤入り袋等を地上で開封し本装置のホッパに投入するだけで、安全かつスピーディに積み込むことが可能です。

- 移動に便利な車輪付
手押し移動が可能で、車輪は4輪で自在車輪(ブレーキ付×2個)を装備しています。

- 動力は電気式
取扱いが簡単な電気式(三相200V)で、屋内、屋外に問わず電源さえあればどこでも使用できます。

- シンプルな機構
日常点検が簡単で、故障を少なくするためシンプルな機構にしています。

- 投入コンベヤは角度調整可能
散布機の大きさ、また移動時、シーズンオフの格納時、トラックでの回送時等には角度を調整することができるので大変便利です。

- 残剤の排出が簡単

- 主材質はステンレス

・ カタログに記載の各諸元数値はメーカー設計値を示します。
・ カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
・ 掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。

・ 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。
・ 掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。