



信頼のRV3連スクリード

中型機の舗装能力を継承し高いレベルの舗装を実現

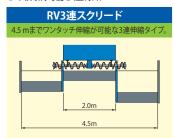
幅:2.0~4.5 m 厚:10~150 mm

量:7,540 kg ●フィーダ搬送量:236 m/h

■ ト層路盤材施工可能

低騒音型建設機械認定機 ●特定特殊自動車軽油排出ガス2014年基準適合車

● 車検取得可能(大型特殊)





ベーシックモデル RVスクリード

メンテナンス性の向上とランニングコストを重視したシンプル構造

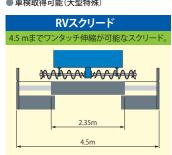
幅:2.35~4.5 m 厚:10~150 mm

量:7,560 kg ●フィーダ搬送量: 236 m/h ●上層路盤材施工可能

●低騒音型建設機械認定機

●特定特殊自動車軽油排出ガス2014年基準適合車

● 車検取得可能(大型特殊)





特定特殊自動車軽油排出ガス2014年基準適合により 環境性能をさらに充実。

クリーンエンジン及びECOモード装備で環境性能向上 カラーディスプレイ搭載で操作性能向上 位置情報、稼働情報を遠隔で管理するHRSシステム搭

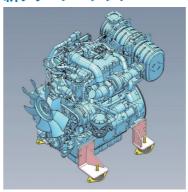
エンジンECUおよび本体側コントロールユニット&ディスプレイ搭載により、多彩な付加価値を実現

環境性能



ECO (環境性 ecological、経済性 economical) の向上に貢献する、 論理的な制御(logical control)をしています。

新クリーンエンジン

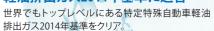


最適な燃料噴射をかなえるコモンレー ル式燃料噴射システムをはじめ、クー ルドEGR、ターボなどの採用により、低 燃費・低排出ガス・低騒音といった環境 性能を追求しています。

> ECU コモンレール制御

DPMF再生制御

特定特殊自動車 軽油排出ガス2014年基準に適合



さらに環境にやさしい道路機械へと進化しています。



'97年基準値 低騒音建設機械に適合

住宅地や市街地などの現場はもとより、周辺騒音に 気をつかう夜間でも、より安心して作業が行えます。 エコモードでは、さらに騒音レベルが低減します。



エコモード&パワーモード搭載

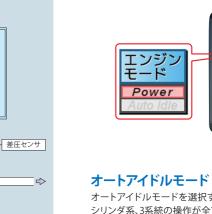
エコモード切替ボタンでエコモードを選択すると、省エネ運転になり(エンジン 回転数1,500r.p.m.) ECOマークを表示します。

また施工時(1速)でパワーモードを選択すると、(エンジン回転数2,200r.p.m.) Powerマークを表示します。





エコモード





パワーモード

オートアイドルモードを選択すると、エンジン回転Hi時に、走行系・作業機系・ シリンダ系、3系統の操作が全て停止と判断すると自動でエンジン回転Lowに なります。上記3系統の内、1つでも操作すると再びエンジン回転Hiになります。

PMを除去するDPMF

排出ガス中のPMを捕集・燃焼除去するDPMFを新採用。

PMが堆積してくると、フィルタクリーニング制御により、自動的に燃焼を開始し



ターボチャージャ

クールドEGR

ます。

吸気絞りバルブ

吸気スロットルを可変制御し、低速から高速まで幅広い回転域でターボ効果を発揮。 作業負荷に応じた、パワフルな運転をかなえます。

排気をより多く再循環することで、エンジン燃焼温度を下げ、NOx低減効果を高めてい

後処理制御システム

EGRバルブ

※注記 DPMF = ディーゼル パティキュレート マター フィルタ

また高い充填効率でエンジン燃焼を改善、NOx低減にも効果を発揮します。

EGR(排気ガス再循環システム)は、高効率なEGRクーラ付タイプを採用。

WHEEL TYPE ASPHALT PAVERS

操作性や安全性が更に向上。



チルト機構付き操作ボックス

電動シリンダーにて前後に伸縮し、施工時にオペレータの 最適な任意の位置に設定できます。



フラットでワイドな視界

フラットルーフの採用で、ワイドな視界・視認性を確保しています。



LED作業灯



照明付ピボットゲージ

縦型表示に変更、また夜間工事に対応したバックライト付です。





燃料給油口

左サイドカバーに燃料給油口を設けています。 ※鍵付き燃料タンクキャップはオプション



フィーダとスクリュは左右単独駆動方式

フィーダとスクリュは、合材自動供給システム使用中も制御可能としました。フィーダとスクリュのスピードコントロールは電磁比例(可変)式とし、作業に最適な搬送量と横送り量が得られます。またフィーダとスクリュは左右単独・正逆回転操作も可能です。



揺動式プッシュローラ

合材を受け取る際にダンプとの接車性を高める、揺動式プッシュローラを採用。前後に揺動することで、前輪の負担を低減。カーブでもスムーズにダンプを押すことができるほか、合材とぼれの防止にも貢献します。



エンジンスタート安全システム

走行レバー及び作業・走行スイッチがONの時は、エンジンは 始動しないシステムになっています。



スクリードアシスト

路盤材施工などの厚層舗装時、また軟弱路盤などで使用します。



アスファルト合材、上層路盤材施工に 兼用で使えるベースペーバ仕様

路盤材施工に対応して、スクリードプレートやフィーダプレートに耐摩耗鋼を採用、高い耐久性を実現しました。スクリュは耐摩耗鋳物の一体羽根構造とし、軸受は無理のかからない耐荷重ベアリングを導入しているため、耐久性・メンテナンス性に優れています。あわせて、チェーンへの砕石のかみ込み解消のためにフィーダ逆転スイッチを装備しました。

作業時の速度調整を容易化

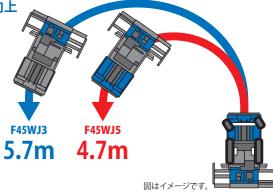
走行ポンプの可変制御を電気制御とすることで、作業時(1速)の速度調整がよりきめ細かく行えるようになりました。

新制御システム採用

機械のコントロールを電子制御化。機械各部の情報を正確 に把握することで、より高精度な機械制御をかなえています。

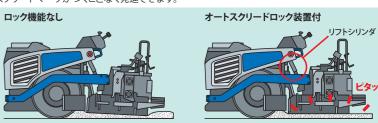
小回り性のさらなる向上

最小回転半径を大幅に縮小。 狭い場所からの移動が非常に 容易となりました。



オートスクリードロック&ソフトスタート機能

合材待ちなどで舗装作業を一時停止した場合、オートスクリードロック装置が作動。リフトシリンダがスクリードの降下を防止します。再スタート時は電子制御によるソフトスタート機能が自動で働き、スクリードマークがつくことなく発進できます。



走行速度が低・中・高速の3モード

前後進レバー操作で任意の速度が得られます。走行速度モードの選択はスイッチ操作のみで行えます。



※2輪駆動・4輪駆動の選択が可能です。

1速モード

舗装作業・積込み・積降し時に適したモードです。



1速4WDモード

軟弱路盤の舗装作業に適したモードです。 4WDによる牽引力を発揮します。



中 速

2速モード

狭い市街地道などの移動に適したモードです。



违

3速モート

現場移動等、回送時に適したモードです。

3

4

WHEEL TYPE ASPHALT PAVERS

抜群の安定性を発揮。

クラス最大のけん引力と4WDシステム。



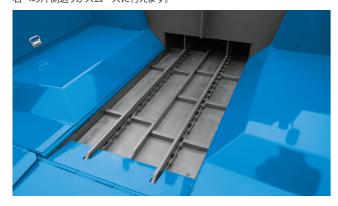
高速撒出機能

運転席のカラーモニタには高速撒出スイッチを装備。スイッチを押している間、 フィーダとスクリュが最大回転となります。スイッチは左右別々に操作できます。



フィーダは2条搬送方式

フィーダは2条搬送方式(上級機と同様)で、施工能力の大幅な向上に加え、左・ 右への片側送りがスムーズに行えます。



フルオープンのサイドカバー

サイドカバーはフルオープンするので、点検や修理時の作業効率が向上しまし



クラス最大のエンジン馬力

高性能汎用エンジンに、最適なチューニングを施し、排ガス規制をクリア。また大 型ダンプも楽々プッシュできるパワフルボディ。



ピボット点にスクリード後退防止構造を採用

従来のアスファルトフィニッシャは、ダンプ接車時にしばしば、フィニッシャが押 されて後退してしまい、既設面を傷つけてしまったり、スクリードマークを付けて しまう事がありました。本機は、トラクタは後退しても、スクリードは一緒に動い てしまわない構造になっています。



収納スペース

5

サイドカバー内に、工具等の収納が可能です。





ワンタッチスクリュ

延長スクリュはワンタッチ式で、脱着が簡単で手数が掛かりません。またロック機 構も備えています。



ホイールモータ

ホイールモータ (ダイレクトドライブ方式)の採用で、高速・低速の切替がスイッチ 操作で可能になりました。作業時の安定した低速性と、移動時の機動力も向上しま した。(前進3段・後進2段変速)特許取得済



スクリュガード



大径前輪タイヤ

大型機と同等のタイヤ径を持つ、新ラグパターン の前輪タイヤを採用し、4WD時には牽引力がア ップします。



上級機なみの超ワイドタイヤ採用

舗装作業時4WD、移動時2WDで現場内での移動に機動 力を発揮します。後車輪には超ワイドタイヤ採用で接地 性が高く、牽引力がアップしました。作業時4WDでは駆動 力がさらにアップします。



ホッパは2段折畳式

による左右単独操作が可能。舗装現場 に合わせて調整ができ、また障害物も 避けられます。



合材供給量自動センサ(フィーダ制御)

フィーダより左右に送られる合材量をリヤプレートに設け た合材供給量自動センサが検知し、合材の自動供給を行 います。



カラーディスプレイ

運転席のディスプレイには、明るい場所でも見やすい7インチワイドのフルカラーディスプレイを採用。機械コンディショ ン、エンジン回転数、速度表示といった従来表示に加え、各種作業情報も集約。さらに、カメラ映像、緊急操作、DPMF情報、 機械管理機能なども採用。作業状態の見える化により、安心・確実な操作サポートをかなえました。

※注記 DPMF = ディーゼル パティキュレート マター フィルタ ※ディスプレイの画面はF45WJ5のものです。



インターロック



走行状態



稼働履歴



スクリュ・コンベヤ搬送状態









HANTA REMOTE SUPERVISING SYSTEM

F45WJ5 F45W5

範多機械 遠隔監視システム

HRSシステムは機械に搭載した情報発信端末に集まる情報を、通信シス テムでサーバに送信し、インターネットを通じて遠隔地でも機械位置情報 や機械稼働情報が確認できるシステムです。インターネットでオフィスや 外出先で機械情報を確認する事ができ、機械の効率的な運用ができます。 また、消耗部品の交換時期のお知らせや、整備のご提案をさせて頂く事 により、予防保守管理をサポートいたします。

HRSシステム概要



携帯電話の通信網で情報を発信していますので、電波が届かない場所等 ではご使用頂けない場合があります。

位置情報

Googleマップ



最新の機械位置をGoogleマップ上に表示しま す。画面の切り替えで衛星写真上にも表示でき ますので、現場の環境がある程度把握できま す。地図を印刷すれば回送時の手配もスムー ズに行えます。また過去の位置履歴も表示で きますので、効率的な機械運用ができます。



日報画面



月報画面

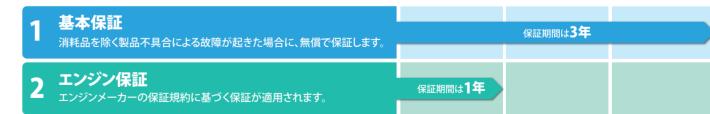
日報画面と月報画面で機械稼働の見える化ができ ます。アワーメータも確認できますので、計画的な 機械の保守にご活用いただけます。 なお、HANTAではさらに詳しい機械情報を集積し ますので、適切なメンテナンスのアドバイスやトラ ブルの対処にも有効です。

保守点検情報

機械の交換警告値超え部品 がわかりますので、効率的な 保守点検ができます。



HANTAの安心保証&無償点検 アフターサービスをより一層充実。万全の体制でお客様をサポートします。





RV3連スクリードが舗装を変える。



2mから4.5mまでワンタッチで無段階伸縮

RV3連スクリードは、2.0mから4.5mまで無段階伸縮が可能なスクリードです。施工中に舗装幅が変更できるという利便性だけでなく、高い剛性と、高い舗装品質を約束します。



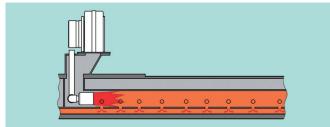
スクリードプレートを均等に加熱するブロワ式加熱装置

ブロワ加熱による熱風によりスクリードプレートが均等に加熱されるので、舗装のスタート時より均一化された舗装面となります。ブロワ方式は効率が良いため加熱時間が短縮でき、またプロパンガスの消費量を節約できます。温度センサを装備し、最適な温度になったことをランプで表示します。





※温度コントローラ



4.5m幅

いっぱいまで広がるステップ

スクリードには、4.5m幅いっぱいに本格的なステップを設置し、施工幅最端部まで移動できます。



狭い現場でもOK

狭い現場での作業はもちろん、現場まで運搬車両が入っていけない細い道でも、F45WJ5なら楽々移動可能。



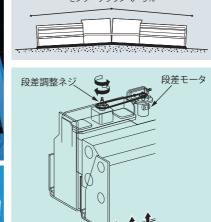
舗装厚はクラス最大の150 mm



操作は簡単、しかもスピーディ。 パワークラウン装置、パワー段差装置を標準装備

スクリードの調整はスピードが重要。 クラウン量、段差の調整はスイッチひとつで簡単に操作できます。





開閉式サイドプレートにより5.24mまでの敷き均しが可能



強力で均一な締め固めができる無給脂バイブレータ



座席の差替移動



合材抱え量を一定に保つ、 伸縮式モールドボード

伸縮式モールドボードによりリヤスクリード前への余分な合材の抱え 込みを防ぎ、スクリード端部への合材送りもスムーズ。施工中にも合材 溜り量の調整が可能です。





※施工中でも上下調整が可能

スクリード部集中コントロール

左右のスクリードにスクリード伸縮コントロール、レベリングコントロールを装備。





10

安定のRVスクリードが舗装を変える。

4.5mまで ワンタッチ伸縮が可能な新スクリード

伸縮式スクリードはエクステンションなしで2.35mから4.5mまで無段階で伸縮できるスクリードです。施工中でも作業を中断することなく舗装幅の変更が可能です。



舗装厚はクラス最大の150 mm

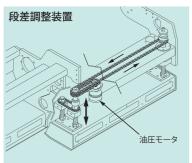
余裕の合材供給能力により、最大敷き均し厚150 mmが可能です。

簡単操作で迅速に段差調整ができる「パワー段差」を標準設定

伸縮スクリードは構造上、敷き均し厚の変化によってフロントスクリードとリヤスクリードのラップ部の舗装面に、段差 (スジ) が発生してしまいます。また、面圧をできる限り均等にして均質な舗装面に仕上げるためにも段差調整は重要です。

F45W5は、パワー段差装置を標準装備していますのでスイッチ操作1つで簡単に調整ができます。急激な舗装厚変更をともなう縦方向への擦付け作業時でも迅速に段差を調整できます。

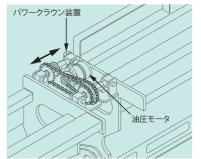




操作が楽なパワークラウン装置

油圧式パワークラウンの採用により、クラウン量の調整はスイッチ操作で簡単に行えます。これによりクラウン操作が連続してスピーディにできるため、山道などの曲がりくねった道路の施工において作業効率が大きく向上します。





11

4.5m幅いっぱいまで広がるステップ

スクリードには、4.5m幅いっぱいに本格的なステップを設置し、施工幅最端部まで移動できます。

スクリードステップ (F45W5)

スクリードのステップ幅が広く なり、横方向の作業性がよくなり ました。







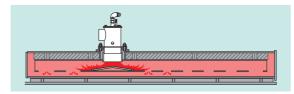
スクリードプレートを均等に加熱する ブロワ式加熱装置

ブロワ加熱による熱風によりスクリードプレートが均等に加熱されるので、舗装のスタート時より均一化された舗装面となります。ブロワ方式は熱効率が良いため加熱時間が短縮でき、プロパンガスの消費量を節約できます。またタイマーをセットできますので、バーナを消し忘れることもありません。





※ディスプレイ操作でバーナの着火が行えます。



強力で均一な締め固めができる油圧式バイブレータ

締め固め装置は、油圧式バイブレータ仕様で、合材の種類により締め固めの転圧力を可変する事ができます。



各種合材に対応するストライクオフ

合材をしっかり抱え込み十分な密度が得られ、合材の種類に幅広く対応できます。 また、薄層舗装も可能です。



合材抱え量を一定に保つ伸縮式モールドボード

伸縮スクリードに連動する伸縮式モールドボードを標準装備。伸縮スクリード前 の余分な合材の抱え込みを防ぎ、スタート時のスリップを未然に防止します。また、 スクリード端部への合材送りもスムーズになります。



上下調整可能な伸縮式モールドボード

施工中に、合材溜り量の調整が可能です。これにより、滞留合材を減らして施工ロスを抑えられます。モールドボードの上げ下げは、スパナで調整できます。



開閉式ウイングプレート

開閉式ウィングプレートの採用により、スクリード両サイドへの合材まき出しが容易に行え、掃除が楽になりました。



便利なサイドスイッチパネル

12

スクリード伸縮スイッチ・ピボット上下スイッチ・段差調整スイッチの操作がスクリード両サイドで行えます。



安全と環境対応を第一優先。

安全装置

非常停止スイッチ

WHEEL TYPE ASPHALT PAVERS

本機はエンジンを緊急停止する非常停止スイッチを本体左右2ヶ所と運転席パネルに1ヶ所設け、安全性を 向上しています。





自動パーキングブレーキ

自動パーキングブレーキシステムは走行系と連 動しており、レバー式のパーキングブレーキの操 作が不用となりました。このシステムは、「ブレー キのかけ忘れ」「ブレーキの解除し忘れ」といった トラブルがなくなり安全です。

走行スイッチOFF ⇒ ブレーキ ON 走行スイッチON ⇒ ブレーキ OFF エンジンを切る ⇒ ブレーキ ON

充実した標準装備

ペール缶フック







折畳式リテーナ



消火器



スクリュガード格納場所



バッテリスイッチ



標準装備

STANDARD

- ●スクリード段差油圧調整装置
- ●独立駆動のフィーダ・スクリュ
- ●伸縮式モールドボード ●シックネスハンドル
- ●バーナコントローラ
- ●ウイングプレート
- ●ペール缶フック・車止め
- ●スクリード伸縮スイッチ 段差調整スイッチ
- ●ピボット上下スイッチ増設 (スクリード最側部スイッチBOX)【F45WJ5】

- パワークラウン装置
- ●4輪駆動
- ●自動湿式ブレーキシステム
- ●エンジン始動セイフティ機能
- ●前輪舵角確認モニタ
- ●伸縮式ステアリング
- 合材供給量自動センサ(フィーダ制御)
- ●HRSシステム
- ●ホッパ監視用カメラ装備
- ●エコモード&パワーモード

オプション

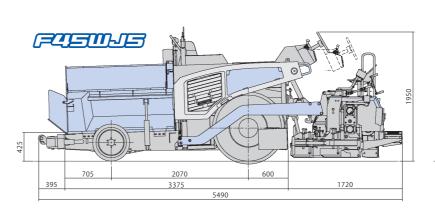
OPTION

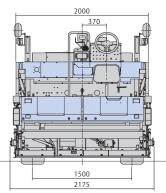
- ●ホッパ差込み銘板
- ●合材溢れ止めプレート
- ●スコップ掛け(スイング式)
- 鍵付き燃料タンクキャップ
- ●一体型(大型)ホッパ ●プロパンボンベ収納部かさ上げ
- ●センサブラケット&アーム
- ●センサアーム用格納台
- ●各種グレードセンサ

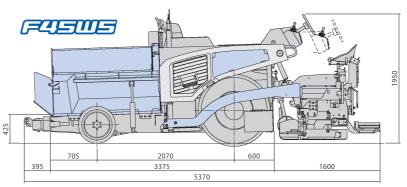
13

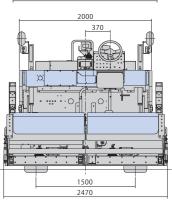
- ●合材供給量自動センサ(スクリュ制御)
- ●ウイングプレート(ターンバックル式)【F45WJ5】
- ●薄型サイドプレート【F45WJ5】
- ●ピボット上下スイッチ増設(パネル部)
- ●ピボット上下スイッチ増設 (スクリード最側部スイッチBOX)【F45W5】
- ●作業灯(LED)増設(スイング式・タイヤ灯)
- ●キャノピ(2段折畳み式)
- ●寒冷地仕様バッテリ・作動油

■寸法図_(単位:mm)









■仕 様

●主要寸法

エンジン

総 排 気 量

定格出力

最大トルク

型		式	F45WJ5	F45W5
車	両 質	量	7,540 kg	7,560 kg
舗	装	幅	2,000~4,500 mm	2,350~4,500 mm
最	大 舗 装	厚	10~1	50 mm
舗	装 速	度	1~11 m/min (in 4WD) / パワー	モード:1~12 m/min (in 4WD)
ホ	ッパ容	量	4,20	0 kg
登	坂 能	力	15.5% (作業時)	36% (空車時)

全 長	5,490 mm (回送時:5,465 mm)	5,370 mm (回送時:5,365 mm)
全幅	2,175 mm	2,470 mm
全高	1,950 mm(回送	送時:1,920mm)
軸 距	2,070) mm
輪 距(前)	1,575	mm
輪 距(後)	1,500) mm
最小回転半径	4.7	m .

■スクリード

<u> </u>		
型 式	F45WJ5	F45W5
標準スクリード	1,910 mm	2,350 mm
伸縮スクリード	1,415 mm	1,150 mm
クラウン量調整範囲	+3%~0%	+3%~-1%
昇 降 方 式	油压	E式
加熱方式	プロパンブロワ	フバーナ(4基)
舗装厚調整方式	シックネス+ピボットシリンダ式	
締め固め方式	油圧バイス	ブレータ式
バイブレータ振動数	0∼42 Hz	0∼50 Hz

●フィーダ

型			式	バー2条式
搬	送	能	カ	236 ㎡/h (計算値)
有	交	b	幅	406 mm×2条=812 mm

●スクリュ

直径×ピッチ	φ 270×250 mm
回 転 数	0∼62 min⁻¹

●走行装置

走 行 形 式	ホイール式
ステアリング形式	ハンドル操作式油圧制御
ブレーキ形式	油圧式+湿式ブレーキ
走行速度	0∼8.0 km/h

- ※本表の単位は国際単位系によるSI単位。
- ・各諸元数値はメーカー設計値を示します。 ・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。

称

式

掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。

クボタV3800-CR-T-YDN

4サイクル水冷立形ディーゼルエンジン

3.769 cc

54.6 kW/2,200 min⁻¹

305.4 N·m/1,500 min-

- 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。 ・掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
- 14