HANTA

・各諸元数値はメーカー設計値を示します。
・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
・掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。

・掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。
・掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

F45CJ5 / F45C5-4 (Y) 230510C

範多機械株式会社 〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号
https://www.hantak.co.jp

札幌営業所 〒063-0850 北海道札幌市西区八軒10条西12丁目2番43号 TEL:011-633-2125 FAX:011-633-2135
仙台営業所 〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町3丁目3番5号 TEL:022-235-1571 FAX:022-235-1419
東京営業所 〒175-0091 東京都板橋区三園1丁目50番15号 TEL:03-3979-4311 FAX:03-3979-4316
関東ｻｰﾋﾞｽｾﾝﾀｰ 〒335-0036 埼玉県戸田市早瀬1丁目22番20号 TEL:048-458-0717 FAX:048-449-3800
新潟営業所 〒950-0916 新潟県新潟市中央区米山10番8号 TEL:025-244-7010 FAX:025-244-7011
中部営業所 〒491-0824 愛知県一宮市丹陽町九日市場字宮浦1340番地 TEL:0586-85-8812 FAX:0586-85-8815
大阪営業所 〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号 TEL:06-6473-1741 FAX:06-6472-5551
中国営業所 〒731-5109 広島県広島市佐伯区石内北5丁目4番4号 TEL:082-533-7445 FAX:082-533-7446
福岡営業所 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目6番5号 TEL:092-503-3607 FAX:092-503-3608

HANTA

CRAWLER TYPE ASPHALT PAVERS

F45CJ5
Paving Width ◀2.0～4.5m▶

F45C5
Paving Width ◀2.35～4.5m▶

国土交通省
低騒音型建設機械

特定特殊自動車軽油
排出ガス2014年基準適合車

特定特殊自動車軽油排出ガス2014年基準適合モデル登場。

CRAWLER TYPE ASPHALT PAVER **F45CJS**

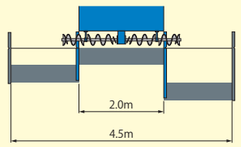
信頼のRV3連スクリード

中型機の舗装能力を継承し高いレベルの舗装を実現

- 舗　　装　　幅：2.0～4.5 m
- 舗　　装　　厚：10～150 mm
- 質　　量：7,400 kg
- フィーダ搬送量：236 ㎥/h
- 上層路盤材施工可能
- 低騒音型建設機械認定機
- 特定特殊自動車軽油排出ガス2014年基準適合車

RV3連スクリード

4.5 mまでワンタッチ伸縮が可能な3連伸縮タイプ。



CRAWLER TYPE ASPHALT PAVER **F45CS**

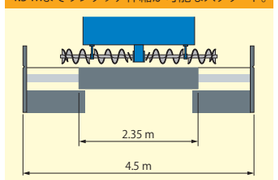
ベーシックモデル RVスクリード

メンテナンス性の向上とランニングコストを重視したシンプル構造

- 舗　　装　　幅：2.35～4.5 m
- 舗　　装　　厚：10～150 mm
- 質　　量：7,420 kg
- フィーダ搬送量：236 ㎥/h
- 上層路盤材施工可能
- 低騒音型建設機械認定機
- 特定特殊自動車軽油排出ガス2014年基準適合車

RVスクリード

4.5 mまでワンタッチ伸縮が可能なスクリード。



特定特殊自動車軽油排出ガス2014年基準適合により環境性能をさらに充実。

クリーンエンジン及びECOモード装備で環境性能向上。
カラーディスプレイ搭載で操作性向上。
位置情報、稼働情報を遠隔で管理するHRSシステム搭載。

エンジンECUおよび本体側コントロールユニット＆ディスプレイ搭載により、エコモード＆パワーモードなど多彩な付加価値を実現。

特定特殊自動車軽油 排出ガス2014年基準に適合

世界でもトップレベルにある特定特殊自動車軽油排出ガス2014年基準をクリア。
さらに環境にやさしい道路機械へと進化しています。

'97年基準値 低騒音型建設機械に適合

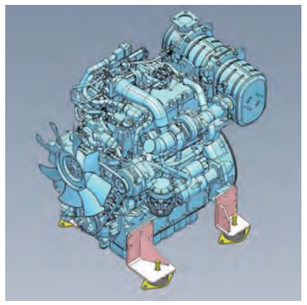
住宅地や市街地などの現場はもとより、周辺騒音に気をつかう夜間でも、安心して作業が行えます。
エコモードでは、さらに騒音レベルが低減します。

環境性能

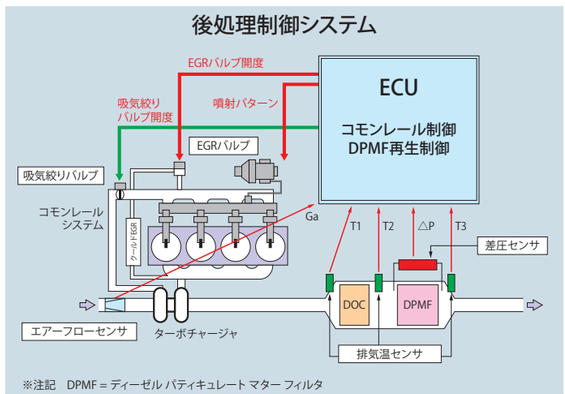
eco Logical CONTROL

ECO（環境性 ecological、経済性 economical）の向上に貢献する、論理的な制御（logical control）をしています。

新クリーンエンジン



最適な燃料噴射をかなえるコモンレール式燃料噴射システムをはじめ、クールドEGR、ターボなどの採用により、低燃費・低排出ガス・低騒音といった環境性能を追求しています。



※注記　DPMF＝ディーゼル パティキュレート マター フィルタ

クールドEGR

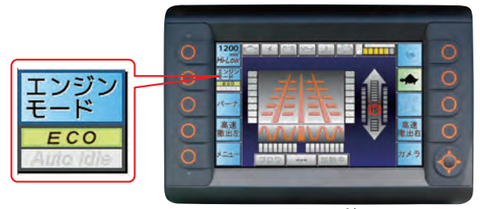
EGR（排気ガス再循環システム）は、高効率なEGRクーラ付タイプを採用。
排気をより多く再循環することで、エンジン燃焼温度を下げ、NOx低減効果を高めています。

ターボチャージャ

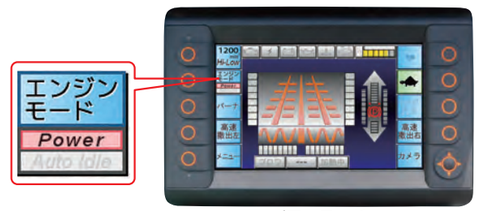
吸気スロットルを可変制御し、低速から高速まで幅広い回転域でターボ効果を発揮。
作業負荷に応じた、パワフルな運転をかなえます。
また高い充填効率でエンジン燃焼を改善、NOx低減にも効果を発揮します。

エコモード&パワーモード搭載

エコモード切替ボタンでエコモードを選択すると、省エネ運転になり（エンジン回転数1,500 min^{-1}）ECOマークを表示します。
パワーモードを選択すると、（エンジン回転数2,200 min^{-1}）Powerマークを表示します。



エコモード



パワーモード

オートアイドルモード

オートアイドルモードを選択すると、エンジン回転高速時に、走行系・作業機系・シリンダ系、上記3系統の操作が全て停止と判断すると自動でエンジン回転が低速になります。上記3系統の内、1つでも操作すると再びエンジン回転が高速になります。

PMを除去するDPMF

排出ガス中のPMを補集・燃焼除去するDPMFを新採用。
PMが堆積してくると、フィルタクリーニング制御により、自動的に燃焼を開始します。

DPMF自動再生

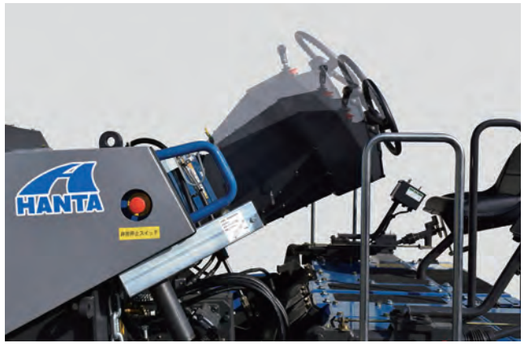
F45CJS
F45CS

CRAWLER TYPE ASPHALT PAVERS

操作性や安全性が更に向上。

操作ボックスチルト機構

手動にて上下に3段階チルトし、施工時にオペレータの最適な位置に設定できます。



フラットでワイドな視界

フラットルーフの採用で、ワイドな視界・視認性を確保しています。

LED作業灯

照明付ピボットゲージ

ピボットゲージ位置を前方に変更、また夜間工事に対応したバックライト付です。

燃料給油口

左サイドカバーに燃料給油口を設けています。
※鍵付き燃料タンクキャップはオプション

フィーダとスクリュは左右単独駆動方式

フィーダとスクリュは、合材自動供給システム使用中も制御可能としました。フィーダとスクリュのスピードコントロールは可変式とし、作業に最適な搬送量と横送り量が得られます。またフィーダとスクリュは左右単独・正逆回転操作も可能です。

揺動式プッシュローラ

合材を受け取る際にダンプとの接車性を高める、揺動式プッシュローラを採用。前後に揺動することで、カーブでもスムーズにダンプを押すことができるほか、合材こぼれの防止にも貢献します。

エンジンスタート安全システム

走行レバー及び作業・走行スイッチがONの時は、エンジンは始動しないシステムになっています。

スクリードアシスト

路盤材施工などの厚層舗装時、また軟弱路盤などで使用します。

アスファルト合材、上層路盤材施工に兼用で使えるベースペーバ仕様

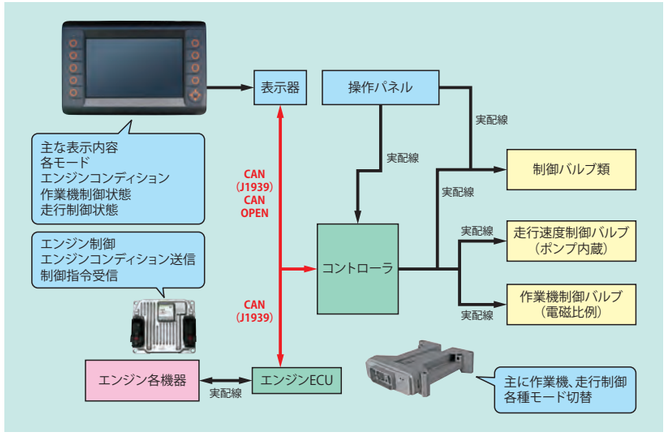
路盤材施工に対応して、スクリードプレートやフィーダプレートに耐摩耗鋼を採用、高い耐久性を実現しました。スクリュは耐摩耗鋳物の一体羽根構造とし、軸受は無理のかからない耐荷重ベアリングを導入しているため、耐久性・メンテナンス性に優れています。あわせて、チェーンへの採石の噛み込み解消のためにフィーダ逆転スイッチを装備しました。

作業時の速度調整を容易化

走行ポンプの可変制御を電気制御とすることで、作業時（カメ）の速度調整がよりきめ細かく行えるようになりました。

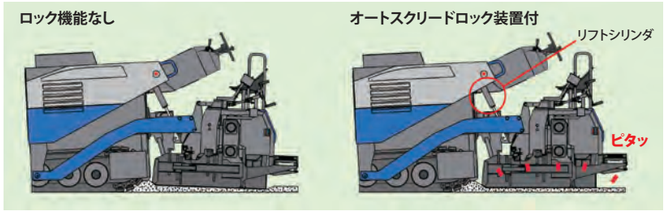
新制御システム採用

機械のコントロールを電子制御化。機械各部の情報を正確に把握することで、より高精度な機械制御をかなえています。



オートスクリードロック＆ソフトスタート機能

合材待ちなどで舗装作業を一時停止した場合、オートスクリードロック装置が作動。リフトシリンダがスクリードの降下を防止します。再スタート時は電子制御によるソフトスタート機能が自動で働き、スクリードマークがつきにくくなります。



走行速度が低速・高速の2モード

前後進レバー操作で任意の速度が得られます。走行速度モードの選択は、モニタ画面のカメ・ウサギで行います。

低速モード（カメ）
舗装作業・積込み・積降し時に適したモードです。

高速モード（ウサギ）
現場移動等、回送時に適したモードです。

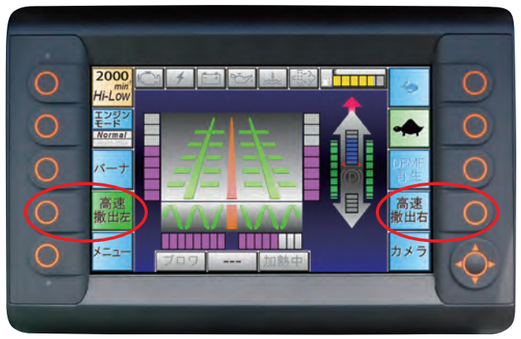
F45CJS
F45CS

CRAWLER TYPE ASPHALT PAVERS

抜群の安定性を発揮。

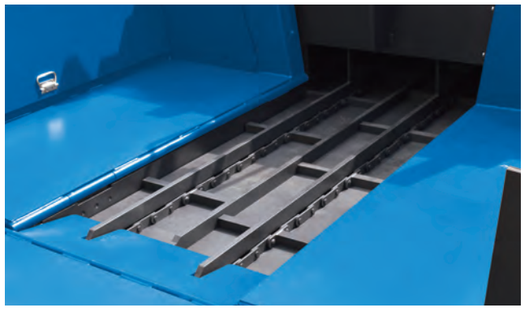
高速撒出機能

運転席のカラーモニタには高速撒出スイッチを装備。スイッチを押している間、フィーダとスクリュが最大回転となります。スイッチは左右別々に操作できます。



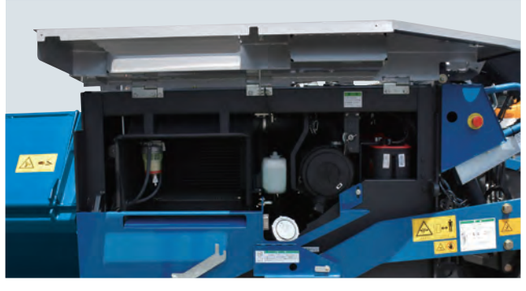
フィーダは2条搬送方式

フィーダは2条搬送方式（上級機と同様）で、施工能力の大幅な向上に加え、左・右への片側送りがスムーズに行えます。



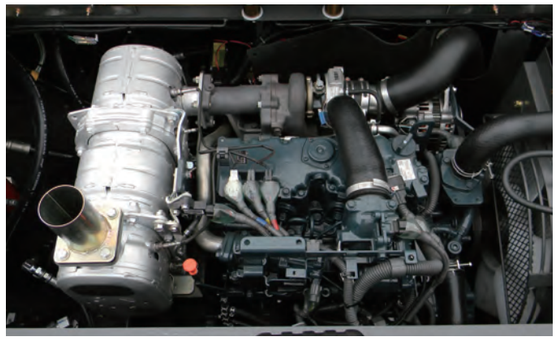
フルオープンのサイドカバー

サイドカバーはフルオープンするので、点検や修理時の作業効率が向上しました。



クラス最大のエンジン馬力

高性能汎用エンジンに、最適なチューニングを施し、排ガス規制をクリア。また大型ダンプも楽々プッシュできるパワフルボディ。

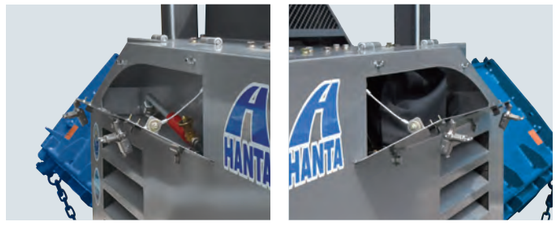


ピボット点にスクリード後退防止構造を採用

従来のアスファルトフィニッシャは、ダンプ接車時にしばしば、フィニッシャが押されて後退してしまい、既設面を傷つけてしまったり、スクリードマークを付けてしまう事がありました。本機は、トラクタは後退しても、スクリードは一緒に動いてしまわない構造になっています。

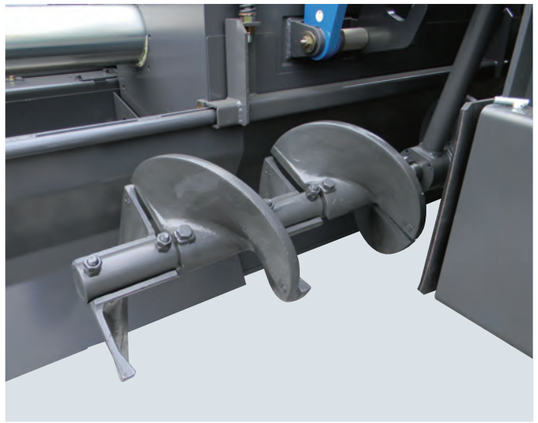
収納スペース

サイドカバー内に、工具等の収納が可能です。



ワンタッチスクリュ

延長スクリュはワンタッチ式で、脱着が簡単で手数が掛かりません。またロック機構も備えています。



スクリュガード

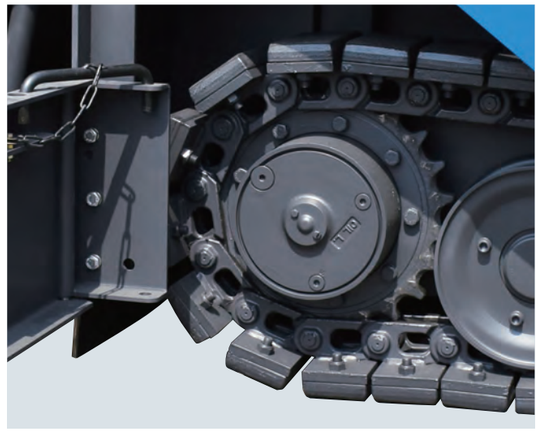
人の巻き込みを防止するスクリュガード。

ホッパは2段折畳式

ホッパは2段折畳式で、油圧シリンダによる左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができ、また障害物も避けられます。

クローラはHSTダイレクト駆動

走行モータは左右スプロケット内に内蔵されたHSTダイレクト駆動です。



ゴムパッド付クローラ

クローラは耐久性のあるゴムパッドを採用し、クラストップの牽引力で舗装路面も安心して走行でき、また履帯接地長が1,990 mmと長いので安定した舗装作業ができます。クローラ張り調整は、グリスシリンダ式で容易に調整できます。

合材自動供給システム

フィーダより左右に送られる合材量をリヤプレートに設けた合材検知センサが検知し、合材の自動供給を行います。

カラーディスプレイ

運転席のディスプレイには、明るい場所でも見やすい7インチワイドのフルカラーディスプレイを採用。機械コンディション、エンジン回転数、走行レバーのレベルゲージといった従来表示に加え、各種作業情報も集約。さらに、カメラ映像、緊急操作、DPMF情報、機械管理機能なども採用。作業状態の見える化により、安心・確実な操作サポートをかなえました。

※注記　DPMF ＝ ディーゼル パティキュレート マター フィルタ

インターロック

走行状態

稼働履歴

スクリュ・コンベヤ搬送状態

エンジンコンディション

ホッパ監視用カメラ

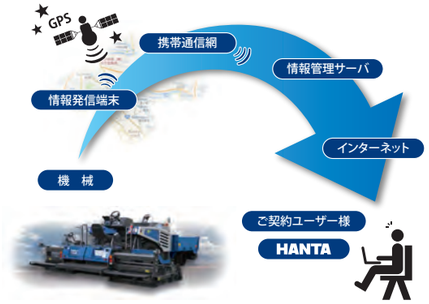
HRS システム
HANTA REMOTE SUPERVISING SYSTEM

F45CJS　F45CS

範多機械　遠隔監視システム

HRSシステムは機械に搭載した情報発信端末に集まる情報を、通信システムでサーバに送信し、インターネットを通じて遠隔地でも機械位置情報や機械稼働情報が確認できるシステムです。インターネットでオフィスや外出先で機械情報を確認する事ができ、機械の効率的な運用ができます。また、消耗部品の交換時期のお知らせや、整備のご提案をさせて頂く事により、予防保守管理をサポートいたします。

HRSシステム概要



携帯電話の通信網で情報を発信していますので、電波が届かない場所等ではご使用頂けない場合があります。

位置情報

Googleマップ

衛星写真

最新の機械位置をGoogleマップ上に表示します。画面の切り替えで衛星写真上にも表示できますので、現場の環境がある程度把握できます。地図を印刷すれば回送時の手配もスムーズに行えます。また過去の位置履歴も表示できますので、効率的な機械運用ができます。

稼働情報

日報画面

月報画面

日報画面と月報画面で機械稼働の見える化ができます。アワーメータも確認できますので、計画的な機械の保守にご活用いただけます。
なお、HANTAではさらに詳しい機械情報を集積しますので、適切なメンテナンスのアドバイスやトラブルの対処にも有効です。

保守点検情報

機械の交換警告値超え部品がわかりますので、効率的な保守点検ができます。

HANTAの安心保証＆無償点検

アフターサービスをより一層充実。万全の体制でお客様をサポートします。

1 基本保証
消耗品を除く製品不具合による故障が起きた場合に、無償で保証します。
保証期間は**3年**

2 エンジン保証
エンジンメーカの保証規約に基づく保証が適用されます。
保証期間は**1年**

※取扱説明書の正しい運転操作、定期点検整備、保守整備、管理を必ず実施してください。
※純正部品または推奨油脂類・指定燃料以外のご使用による故障は保証対象外となります。

3 無償定期点検
弊社または指定サービス工場にて定期メンテナンスを施すことで、最適コンディションを維持します。

- **エンジンオイル＆エンジンオイルフィルタエレメント**
  初回50時間で無償交換、以降500時間ごとに3回の無償交換（計4回）
- **DPMF（DPMFフィルタ）**
  3000時間でDPMFフィルタを無償交換

定期点検 初回 — 50時間 — 定期点検 2回目 — 500時間 — 定期点検 3回目 — 500時間 — 定期点検 4回目 — 500時間 — DPMFフィルタ無償交換 — 3000時間

F45CJS Paving Width ◀2.0～4.5m▶

CRAWLER TYPE ASPHALT PAVER

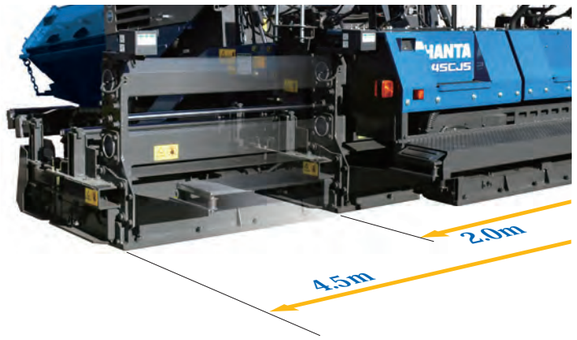
RV3連スクリードが舗装を変える。

信頼のRV3連スクリード

3連伸縮式で2mから4.5mまで無段階に伸縮が可能。
施工中の舗装幅変更がスムーズに行え、大径ガイドパイプを採用した高剛性構造により、安心の作業と高精度な舗装を実現しています。

2mから4.5mまでワンタッチで無段階伸縮

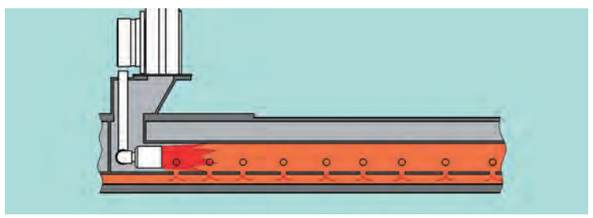
RV3連スクリードは、2.0mから4.5mまで無段階伸縮が可能なスクリードです。施工中に舗装幅が変更できるという利便性だけでなく、高い剛性と、高い舗装品質を約束します。



スクリードプレートを均等に加熱するブロワ式加熱装置

ブロワ加熱による熱風によりスクリードプレートが均等に加熱されるので、舗装のスタート時より均一化された舗装面となります。ブロワ方式は効率が良いため加熱時間が短縮でき、またプロパンガスの消費量を節約できます。

※バーナの着火はディスプレイ操作で行えるようになりました。



4.5m幅
いっぱいまで広がるステップ

スクリードには、4.5m幅いっぱいに本格的なステップを設置し、施工幅最端部まで移動できます。

狭い現場でもOK

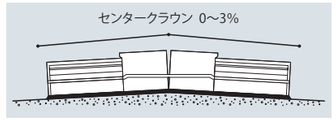
狭い現場での作業はもちろん、現場まで運搬車両が入っていけない細い道でも、F45CJ5型なら楽々移動可能。

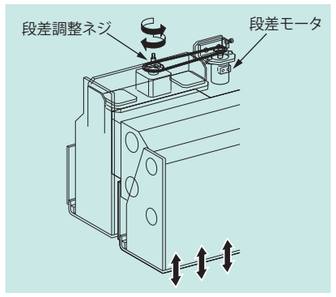
舗装厚はクラス最大の150 mm

余裕の合材供給能力により、
最大敷き均し厚150 mmが可能です。

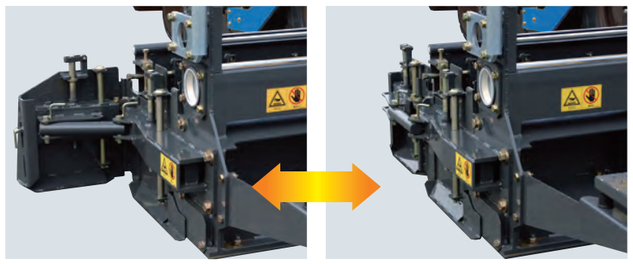
操作は簡単、しかもスピーディ
パワークラウン装置、パワー段差装置を標準装備

スクリードの調整はスピードが重要。
クラウン量、段差の調整はスイッチひとつで簡単に操作できます。

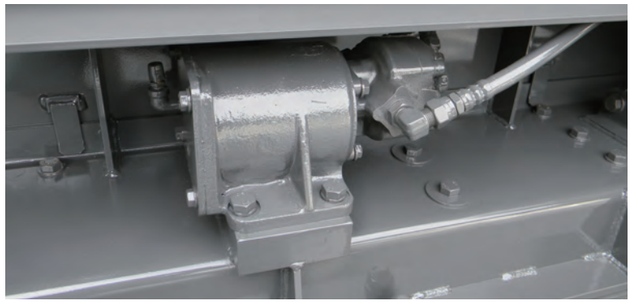




開閉式サイドプレートにより5.24mまでの敷き均しが可能



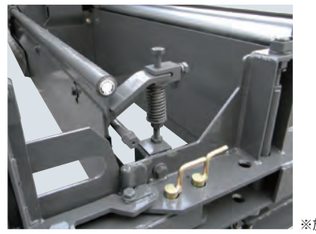
強力で均一な締め固めができる無給脂バイブレータ



座席の差替移動

合材抱え量を一定に保つ、
伸縮式モールドボード

伸縮式モールドボードによりリヤスクリード前への余分な合材の抱え込みを防ぎ、スクリード端部への合材送りもスムーズ。施工中にも合材溜り量の調整が可能です。



※施工中でも上下調整が可能

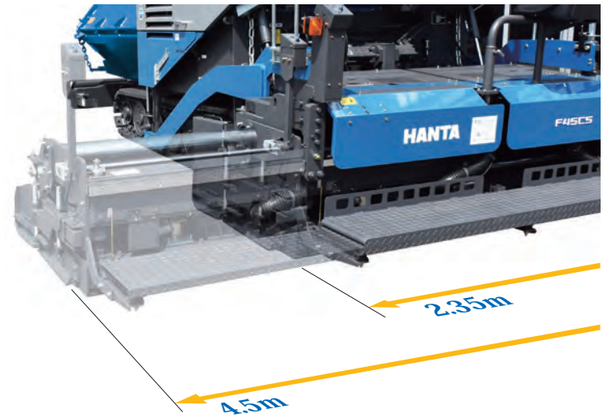
スクリード部集中コントロール

左右のスクリードにスクリード伸縮コントロール、レベリングコントロールを装備。

安定のRVスクリードが舗装を変える。

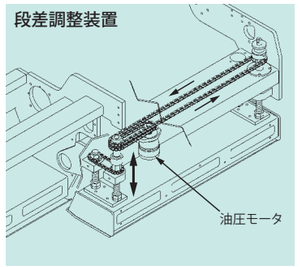
4.5mまで ワンタッチ伸縮が可能なスクリード

伸縮スクリードはエクステンションなしで2.35mから4.5mまで無段階伸縮できるスクリードです。施工中に舗装幅が変更できるという利便性だけでなく、高い剛性と、高い舗装品質を約束します。



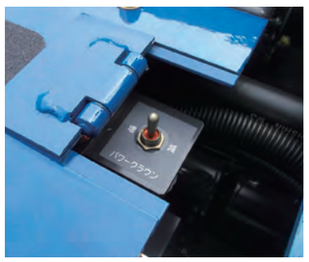
簡単操作で迅速に段差調整ができる「パワー段差」を標準設定

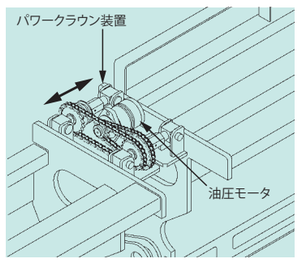
パワー段差装置を標準装備していますのでスイッチ操作1つで簡単に調整ができます。急激な舗装厚変更をともなう縦方向への擦付け作業時でも迅速に段差を調整できます。



操作が楽なパワークラウン装置

油圧式パワークラウンの採用により、クラウン量の調整はスイッチ操作で簡単に調整ができます。





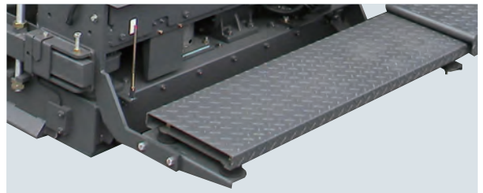
4.5m幅いっぱいまで広がるステップ

スクリードには、4.5m幅いっぱいに本格的なステップを設置し、施工幅最端部まで移動できます。

スクリードステップ（F45C5）

スクリードのステップ幅が広くなり、横方向の作業性がよくなりました。

F45C3ステップ幅：215mm

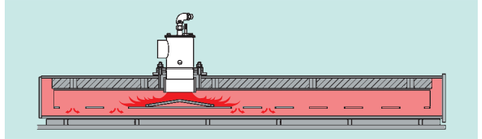

F45C5ステップ幅：330mm

座席のスイング移動

スクリードプレートを均等に加熱する ブロワ式加熱装置

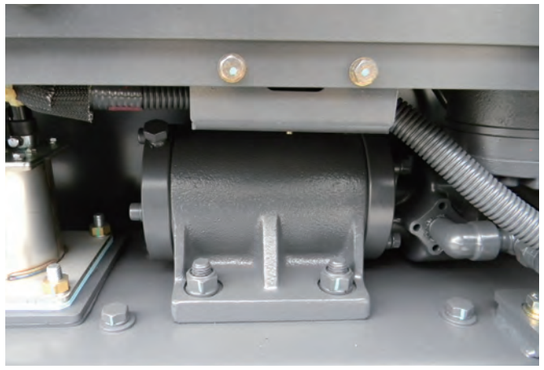
ブロワ加熱による熱風によりスクリードプレートが均等に加熱されるので、舗装のスタート時より均一化された舗装面となります。ブロワ方式は効率が良いため加熱時間が短縮でき、またプロパンガスの消費量を節約できます。F45C5は、バーナが燃焼時間管理から温度管理に変更されました。

※バーナの着火はディスプレイで行います。



強力で均一な締め固めができる油圧式バイブレータ

締め固め装置は、油圧式バイブレータ仕様で、合材の種類により締め固めの転圧力を可変する事ができます。



合材抱え量を一定に保つ伸縮式モールドボード

伸縮式モールドボードによりリヤスクリード前への余分な合材の抱え込みを防ぎ、スクリード端部への合材送りもスムーズ。施行中にも合材溜り量の調整が可能です。

開閉式ウイングプレート

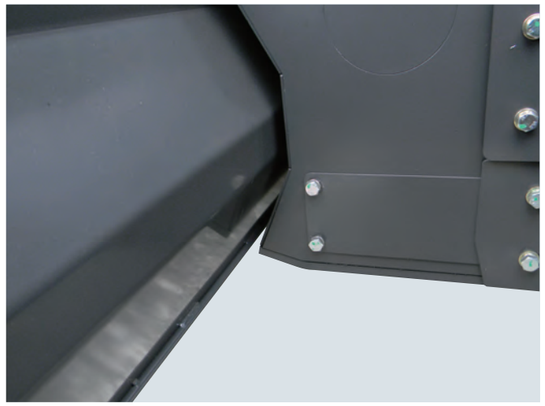
開閉式ウイングプレートの採用により、スクリード両サイドへの合材まき出しが容易に行え、掃除も楽になりました。

舗装厚はクラス最大の150mm

余裕の合材供給能力により、最大敷き均し厚150mmが可能です。

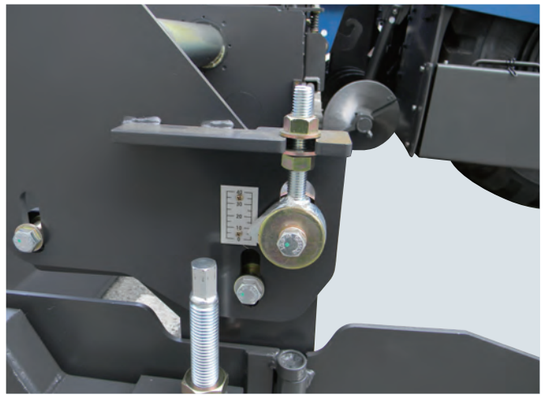
各種合材に対応するストライクオフ

合材をしっかり抱え込み十分な密度が得られ、合材の種類に幅広く対応できます。また、薄層舗装も可能です。



上下調整可能な伸縮式モールドボード

施工中に、合材溜り量の調整が可能です。これにより、滞留合材を減らして施工ロスを抑えられます。モールドボードの上げ下げは、スパナで調整。



便利なサイドスイッチパネル

スクリード伸縮スイッチ・ピボット上下スイッチ・段差調整スイッチの操作がメインスクリード両サイドで行えます。

F45CJ5
F45C5

CRAWLER TYPE ASPHALT PAVERS

安全と環境対応を第一優先。

安　全　装　置

非常停止スイッチ

本機はエンジンを緊急停止する非常停止スイッチを本体左右2ヶ所と運転席パネルに1ヶ所設け、安全性を向上しています。

自動パーキングブレーキ

自動パーキングブレーキシステムは走行系と連動しており、レバー式のパーキングブレーキの操作が不用です。このシステムは、「ブレーキのかけ忘れ」「ブレーキの解除し忘れ」といったトラブルがなくなり安全です。

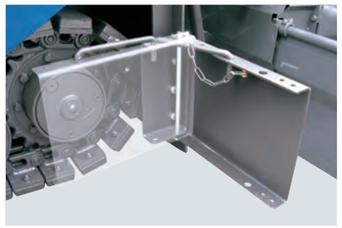
走行スイッチOFF ⇒ ブレーキ ON
走行スイッチON ⇒ ブレーキ OFF
エンジンを切る ⇒ ブレーキ ON

充実した標準装備

ペール缶フック

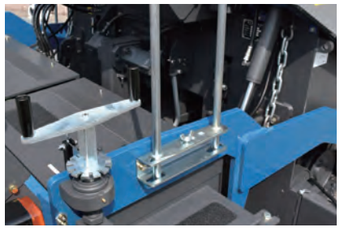
延長スクリュ置き場

折畳式リテーナ



消火器

スクリュガード格納場所



バッテリスイッチ

標準装備
STANDARD

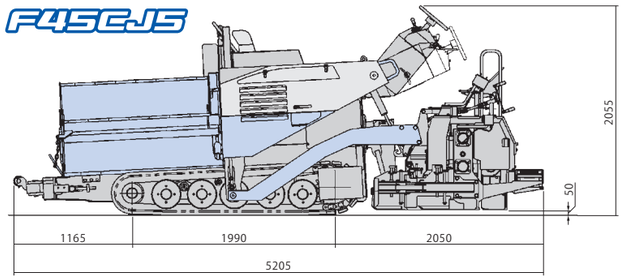
- シューインモータ
- LPG式加熱装置
- スクリード段差調整装置
- 独立駆動のフィーダ・スクリュ
- 伸縮式モールドボード
- シックネスハンドル
- バーナコントローラ
- ウイングプレート
- ペール缶フック
- スクリード部ピボット上下スイッチ
  スクリード伸縮スイッチ、
  段差調整スイッチ
- パワークラウン装置
- 上層路盤材施工仕様
- 自動湿式ブレーキシステム
- エンジン始動セイフティ機能
- チルトステアリング
- 合材自動供給システム（フィーダ制御）
- エコモード
- ホッパ監視用カメラ装備
- HRSシステム

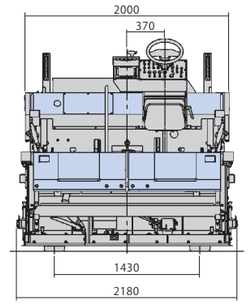
オプション
OPTION

- ホッパ差込み銘板
- 合材溢れ止めプレート
- スコップ掛け（スイング式）
- 鍵付き燃料タンクキャップ
- 一体型（大型）ホッパ
- プロパンボンベ収納部かさ上げ
- センサブラケット＆アーム
- センサーアーム用格納台
- 各種グレードセンサ
- 合材供給量自動センサ（スクリュ制御）
- ウイングプレート（ターンバックル式）【F45CJ5】
- 薄型サイドプレート【F45CJ5】
- ピボット上下スイッチ（パネル部）
- ピボット上下スイッチ（最側部）【F45C5】
- 作業灯（LED）増設（スイング式・アーム部）
- キャノビ（2段折畳み式）
- Bシート
- 寒冷地仕様（バッテリ・作動油）

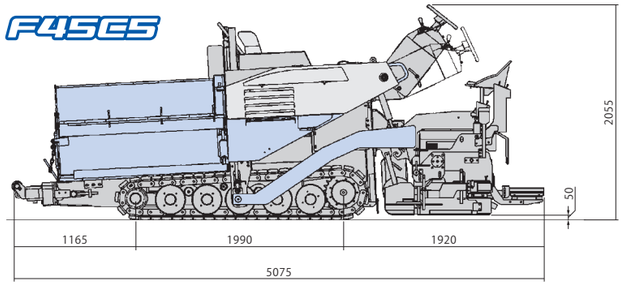
■寸法図（単位：mm）

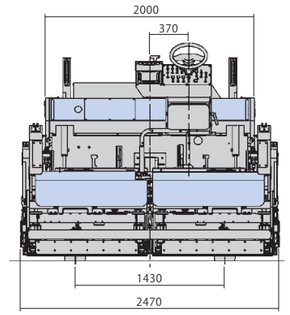
F45CJ5





F45C5





■仕　様

型　　式	F45CJ5	F45C5
車　両　質　量	7,400 kg	7,420 kg
舗　装　幅	2,000～4,500 mm	2,350～4,500 mm
最大舗装厚	10～150 mm	
舗　装　速　度	低速パワーモード時：1～24.9 m/min	
ホッパ容量	4,200 kg	
登　坂　能　力	15.5%（作業時）　36%（空車時）	

●主要寸法

全　　長	5,205 mm (回送時：5,205 mm)	5,075 mm (回送時：5,075 mm)
全　　幅	2,180 mm	2,470 mm
全　　高	2,055 mm (回送時：2,055 mm)	
履帯中心距離	1,430 mm	
履帯接地長	1,990 mm	
履　帯　幅	200 mm	
最小回転半径	3.9 m（車体最外側）	4.1 m（車体最外側）

●エンジン

名　　称	クボタV3800-CR-T YDN
形　　式	4サイクル水冷立形ディーゼルエンジン
総排気量	3,769 cc
定格出力	54.6 kW/2,200 min^{-1}
最大トルク	305.4 N・m/1,500 min^{-1}

●スクリード

型　　式	F45CJ5	F45C5
標準スクリード	1,910 mm	2,350 mm
伸縮スクリード	1,415 mm	1,150 mm
クラウン量調整範囲	＋3%～0%	＋3%～－1%
昇降方式	油圧式	
加熱方式	プロパンプロワバーナ（4基）	
舗装厚調整方式	シックネス＋ピボットシリンダ式	
締め固め方式	油圧バイブレータ式	
バイブレータ振動数	0～42 Hz	0～49 Hz

●フィーダ

型　　式	バー2条式
搬送能力	236 m^3/h（計算値）
有効幅	406 mm×2条＝812 mm

●スクリュ

直径×ピッチ	φ270×250 mm
回　転　数	0～62 min^{-1}

●走行装置

走行形式	クローラ式（リンク式ラバーパッド）
ステアリング形式	ハンドル操作式油圧制御
ブレーキ形式	油圧式＋湿式自動ブレーキ
走行速度	0～2.5 km/h

※本表の単位は国際単位系によるSI単位。

・各諸元数値はメーカー設計値を示します。
・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
・掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。
・掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。
・掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。