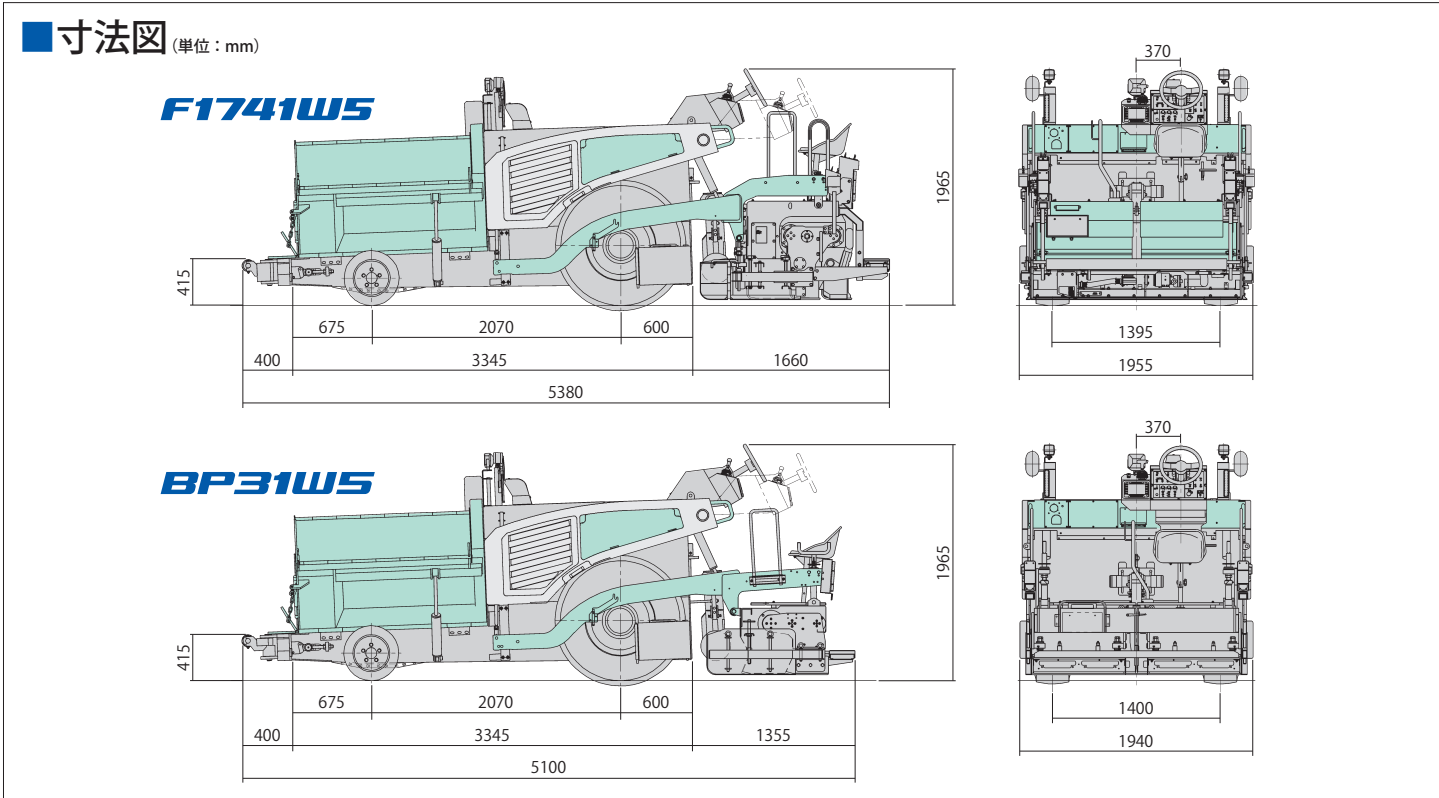




型 式	F1741W5	BP31W5
車 両 質 量	7,140 kg	6,220 kg
舗 装 幅	1,750～4,100 mm	1,700～3,100 mm
最 大 舗 装 厚	10～150 mm	
舗 装 速 度	4WD: 1～11 m/min	
ホ ッ パ 容 量	4,000 kg	
登 坂 能 力	15.5% (作業時)	36% (空車時)

●主要寸法		
全 長	5,380 mm (回送時: 5,360 mm)	5,100 mm (回送時: 5,085 mm)
全 幅	1,955 mm	1,940 mm
全 高	1,965 mm (回送時: 1,940 mm)	
軸 距	2,070 mm	
輪 距 (前)	1,475 mm	
輪 距 (後)	1,400 mm	
最 小 回 転 半 径	5.1 m	

●エンジン		
名 称	クボタV2403-CR-TE4B	
形 式	4サイクル水冷立形ディーゼルエンジン	
総 排 気 量	2,434 cc	
定 格 出 力	39.0 kW/2,200 min ⁻¹	
最 大 ト ル ク	195.6 N・m/1,500 min ⁻¹	

※本表の単位は国際単位系によるSI単位。

- ・各諸元数値はメーカー設計値を示します。
- ・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- ・掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。

- ・掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。
- ・掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

型 式	F1741W5	BP31W5
標 準 ス ク リ ード	1,700 mm	
伸 縮 ス ク リ ード	1,200 mm	700 mm
クラウン量調整範囲	+3%～0%	+3%～-1%
昇 降 方 式	油圧式	
加 熱 方 式	プロパンブローバーナ(4基)	プロパンバーナ主×4 伸縮部各2個
舗 装 厚 調 整 方 式	シックネス+ピボットシリンダ式	
締 め 固 め 方 式	油圧パイプレータ式	
パイプレータ振動数	0～49 Hz	

●フィーダ		
型 式	バー2条式	
搬 送 能 力	196 m ³ /h (計算値)	
有 効 幅	356 mm×2条=712 mm	

●スクリュ		
直 径 × ビ ッ チ	φ 270×200 mm	
回 転 数	0～69 min ⁻¹	

●走行装置		
走 行 形 式	ホイール式	
ステアリング形式	ハンドル操作式油圧制御	
ブ レ ー 形 式	油圧式+湿式ブレーキ	
走 行 速 度	0～8.0 km/h	

HANTA 範多機械株式会社

札幌営業所 〒063-0850 北海道札幌市西区八軒10条西12丁目2番43号 TEL:011-633-2125 FAX:011-633-2135
仙台営業所 〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町3丁目3番5号 TEL:022-235-1571 FAX:022-235-1419
東京営業所 〒175-0091 東京都板橋区三園1丁目50番15号 TEL:03-3979-4311 FAX:03-3979-4316
関東営業所 〒335-0036 埼玉県戸田市早瀬1丁目22番20号 TEL:048-458-0717 FAX:048-449-3800
新潟営業所 〒950-0916 新潟県新潟市中央区米山10番8号 TEL:025-244-7010 FAX:025-244-7011
中部営業所 〒491-0824 愛知県一宮市丹陽町九日市場字宮浦1340番地 TEL:0586-85-8812 FAX:0586-85-8815
大阪営業所 〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号 TEL:06-6473-1741 FAX:06-6472-5551
中国営業所 〒731-5109 広島県広島市佐伯区石内北5丁目4番4号 TEL:082-533-7445 FAX:082-533-7446
福岡営業所 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目6番5号 TEL:092-503-3607 FAX:092-503-3608

<https://www.hantak.co.jp>

Cat. No. F1741W5 / BP31W5-3 (Y) 230130

HANTA

WHEEL TYPE ASPHALT PAVERS

F1741W5

Paving Width ◀1.75～4.1m▶

BP31W5

Paving Width ◀1.7～3.1m▶



国土交通省
低騒音建設機械



特定特殊自動車軽油
排出ガス2014年基準適合車

eco
Logical
CONTROL



さらなる進化の道へ。

新たな道をつくる
HANTAの自信作です。

Zscreed

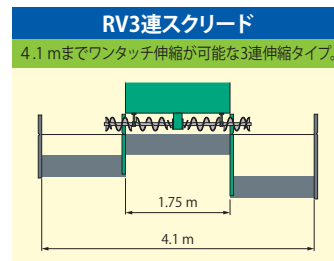


F1741WS

WHEEL TYPE ASPHALT PAVER

信頼の **Zscreed** (RV3連スクリード)
中型機の舗装能力を継承し高いレベルの舗装を実現

- 舗 装 幅 : 1.75~4.1 m
- 舗 装 厚 : 10~150 mm
- 質 量 : 7,140 kg
- フィーダ搬送量 : 196 m³/h
- 上層路盤材施工可能
- 低騒音型建設機械認定機
- 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車
- 車検取得可能 (大型特殊)

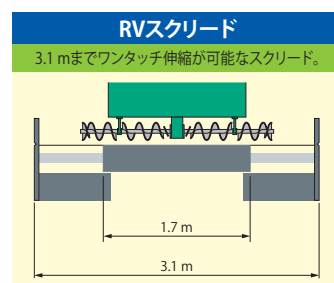


BP31WS

WHEEL TYPE ASPHALT PAVER

ベーシックモデル RVスクリード
メンテナンス性の向上と
ランニングコストを重視したシンプル構造

- 舗 装 幅 : 1.7~3.1 m
- 舗 装 厚 : 10~150 mm
- 質 量 : 6,220 kg
- フィーダ搬送量 : 196 m³/h
- 上層路盤材施工可能
- 低騒音型建設機械認定機
- 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車
- 車検取得可能 (大型特殊)



環境性能・操作性能をさらに充実。

クリーンエンジン及びECOモード装備で環境性能向上。
カラーディスプレイ搭載で操作性能向上。
位置情報、稼働情報を遠隔で管理するHRSシステム搭載。

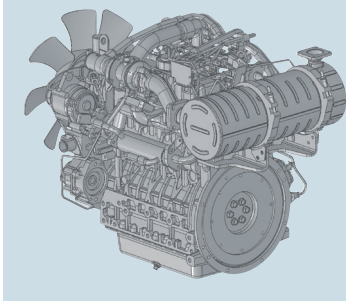
エンジンECUおよび本体側コントロールユニット&ディスプレイ搭載により、
エコモードなど多彩な付加価値を実現。

環境性能



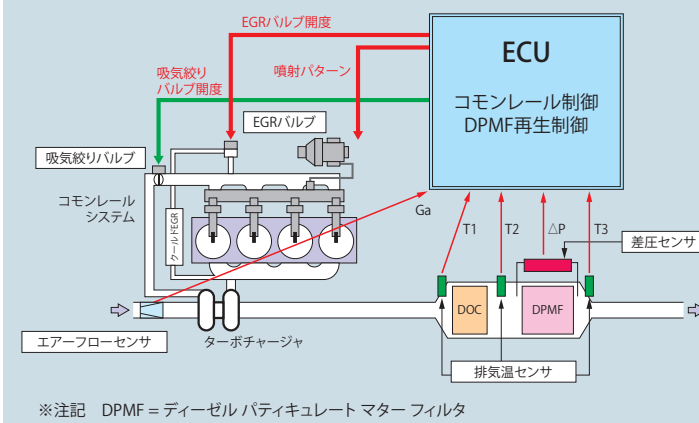
ECO (環境性 ecological、経済性 economical) の向上に貢献する、
論理的な制御 (logical control) をしています。

新クリーンエンジン



最適な燃料噴射をかなえるコモンレール式燃料噴射システムをはじめ、クールドEGR、ターボなどの採用により、低燃費・低排出ガス・低騒音といった環境性能を追求。
同時に従来機に比べ8%のパワーアップを実現、すぐれたレスポンスもかなえています。

後処理制御システム



クールドEGR

EGR (排気ガス再循環システム) は、高効率なEGRクーラ付タイプを採用。
排気をより多く再循環することで、エンジン燃焼温度を下げ、NOx低減効果を高めています。

ターボチャージャ

吸気スロットルを可変制御し、低速から高速まで幅広い回転域でターボ効果を発揮。
作業負荷に応じた、パワフルな運転をかなえます。
また高い充填効率でエンジン燃焼を改善、NOx低減にも効果を発揮します。

特定特殊自動車軽油
排出ガス2014年基準に適合

世界でもトップレベルにある特定特殊自動車軽油
排出ガス2014年基準をクリア。
さらに環境にやさしい道路機械へと進化しています。



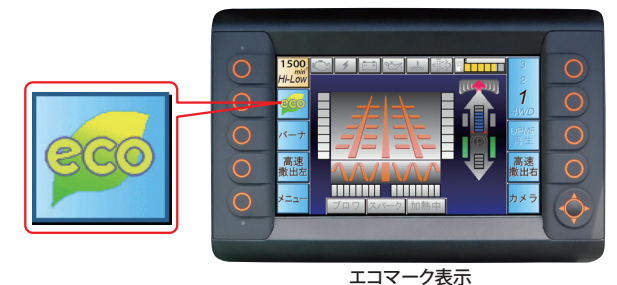
'97年基準値 低騒音建設機械に適合

住宅地や市街地などの現場はもとより、周辺騒音に
気をつかう夜間でも、安心して作業が行えます。
エコモードでは、さらに騒音レベルが低減します。



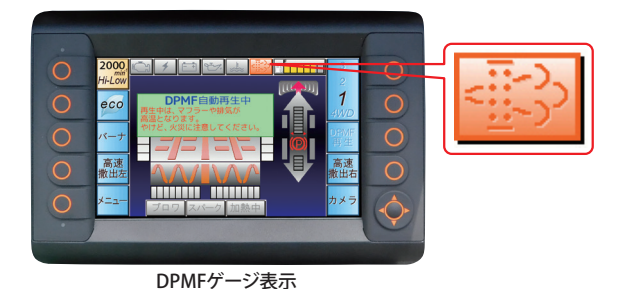
エコモード搭載

エコモードボタンでエコモードを選択すると、省エネ運転になり(エンジン回転数1,500 r.p.m.) エコマークを表示します。
また一定の負荷を越えると、自動的にエンジン回転を引き上げます



PMを除去するDPMF

排出ガス中のPMを捕集・燃焼除去するDPMFを新採用。
PMが堆積してくると、フィルタクリーニング制御により、自動的に燃焼を開始します。
PMの堆積状態は運転席カラーモニタのDPMF再生レベルで確認できます。



F1741WS/BP31WS

最先端テクノロジーを採用する事により
**操作性や安定性が
更に向上。**



操作ボックス伸縮機構

電動シリンダーにて前後に伸縮し、施工時にオペレータの最適な任意の位置に設定できます。



エンジンスタート安全システム

走行レバー及び作業・走行スイッチがONの時は、エンジンは始動しないシステムになっています。



スクリードアシスト

路盤材施工などの厚層舗装時、また軟弱路盤などで使用します。



照明付ピボットゲージ

作業時に見やすい位置に配置。また夜間工事に対応した照明付です。



LED作業灯



スクリュは左右単独駆動方式

フィーダとスクリュは、合材自動供給システム使用中も制御可能としました。フィーダとスクリュのスピードコントロールは電磁比例(可変)式とし、作業に最適な搬送量と横送り量が得られます。またフィーダとスクリュは左右単独・正逆回転操作も可能です。



ホイールモータ

ホイールモータ(ダイレクトドライブ方式)の採用で、高速・低速の切替がスイッチ操作で可能です。作業時の安定した低速性と、移動時の機動力も向上しました。(前進3段・後進2段変速)特許取得済

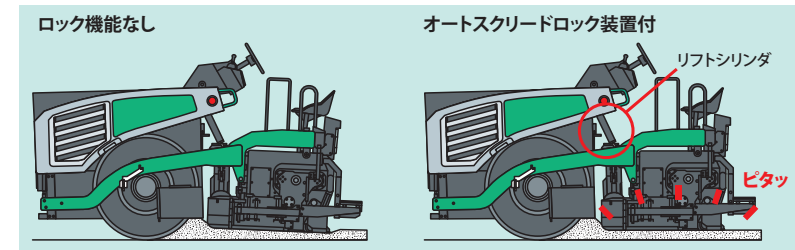


アスファルト合材、上層路盤材施工に 兼用で使えるベースペーパー仕様

路盤材施工に対応して、スクリードプレートやフィーダプレートに耐摩耗鋼を採用、高い耐久性を実現しました。スクリュは耐摩耗鋳物の一体羽根構造とし、軸受は無理のかからない耐荷重ベアリングを導入しているため、耐久性・メンテナンス性に優れています。あわせて、チェーンへの碎石のかみ込み解消のためにフィーダ逆転スイッチを装備しています。

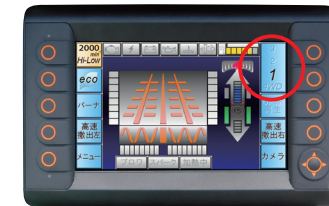
オートスクリードロック&ソフトスタート機能

合材待ちなどで舗装作業を一時停止した場合、オートスクリードロック装置が作動。リフトシリンダがスクリードの降下を防止します。再スタート時は電子制御によるソフトスタート機能が自動で働き、スクリードマークがつくことなく発進できます。



走行速度が低・中・高速の3モード

前後進レバー操作で任意の速度が得られます。走行速度モードの選択はスイッチ操作のみで行えます。



低 速

※2輪駆動・4輪駆動の選択が可能です。

1速モード

舗装作業・積込み・積降し時に適したモードです。

1速4WDモード

軟弱路盤等の舗装作業に適したモードです。4WDによる牽引力を発揮します。



中 速

2速モード

狭い市街地道などの移動に適したモードです。



高 速

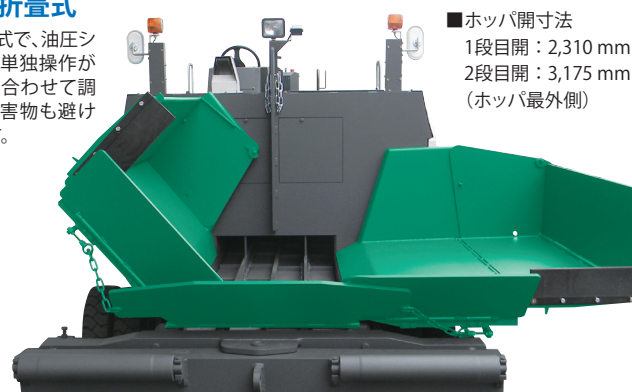
3速モード

現場移動等、回送時に適したモードです。

ホッパは2段折畳式

ホッパは2段折畳式で、油圧シリンダによる左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができ、また障害物も避けられ大変便利です。

- ホッパ開寸法
- 1段目開：2,310 mm
- 2段目開：3,175 mm (ホッパ最外側)



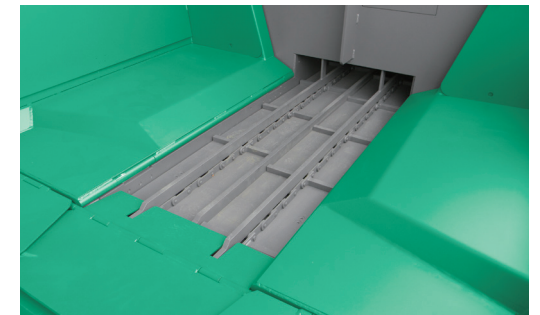
フルオープンサイドカバー

サイドカバーはフルオープンするので、点検や修理時の作業効率が向上しました。



フィーダは2条搬送方式

フィーダは2条搬送方式(上級機と同様)で、施工能力の大幅な向上に加え、左・右への片側送りがスムーズに行えます。



ピボット点にスクリード後退防止構造を採用

従来のアスファルトフィニッシャは、ダンプ接車時にしばしば、フィニッシャが押されて後退してしまい、既設面を傷つけてしまったり、スクリードマークを付けてしまう事がありました。本機は、トラクタは後退しても、スクリードは一緒に動いてしまわない構造になっています。



スクリュガード 巻き込みを防止するスクリュガード。



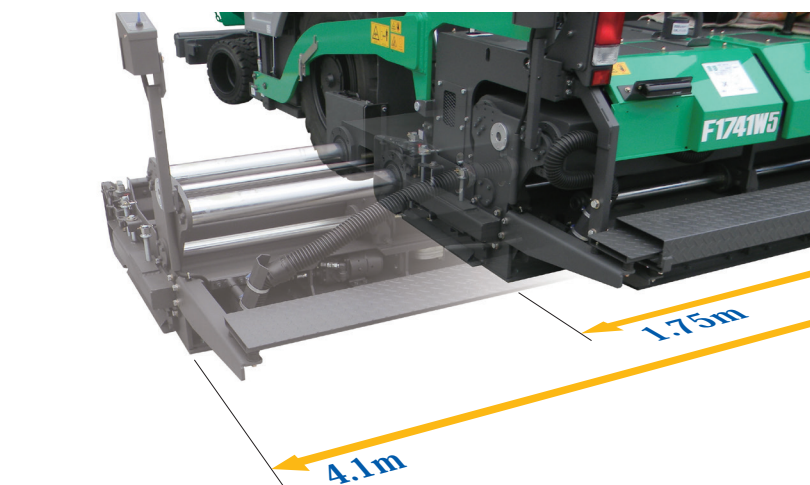
F1741W5

Paving Width ◀1.75～4.1m▶

Zscreed が 舗装を変える。

1.75 mから4.1 mまでワンタッチで無段階伸縮

Zscreedは、1.75 mから4.1 mまで無段階伸縮が可能なスクリードです。施行中に舗装幅が変更できるという利便性だけでなく、高い剛性と高い舗装品質を約束します。また、4.1 m幅いっぱいに本格的なステップを設置し、施工幅最端部まで移動できます。



スクリードプレートに均等に加熱するブロウ式加熱装置

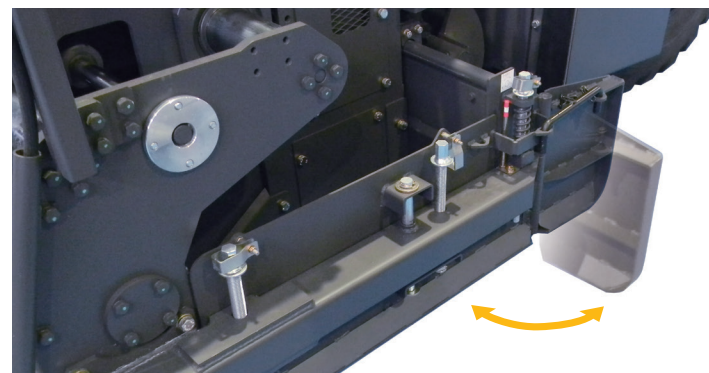
ブロウ加熱による熱風によりスクリードプレートが均等に加熱されるので、舗装のスタート時より均一化された舗装面となります。ブロウ方式は熱効率が良いため加熱時間が短縮でき、プロパンガスの消費量を節約できます。またタイマーをセットできますので、バーナを消し忘れることもありません。



※バーナ操作画面

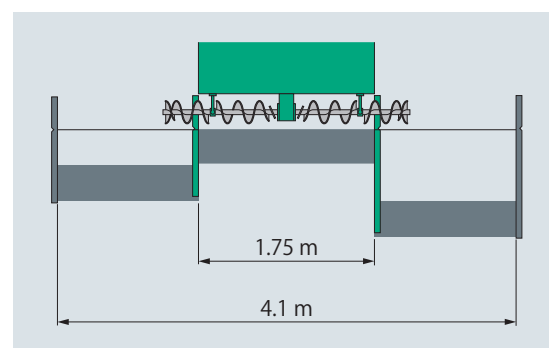
開閉式ウイングプレート

開閉式ウイングプレートの採用により、スクリード両サイドへの合材まき出しが容易に行え、掃除も楽です。



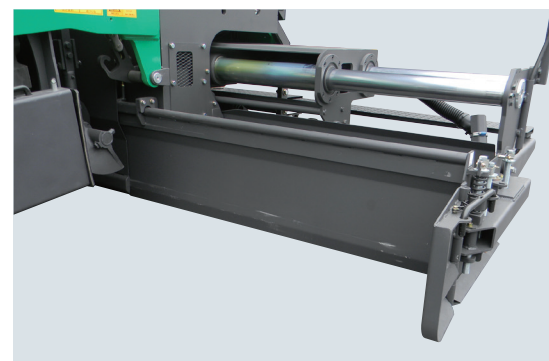
信頼の Zscreed (RV3連スクリード)

3連伸縮式で、1.75 mから4.1 mまで無段階に伸縮が可能。施行中の舗装幅変更がスムーズに行え、大径ガイドパイプを採用した高剛性構造により安心の作業と高精度な舗装を実現しています。



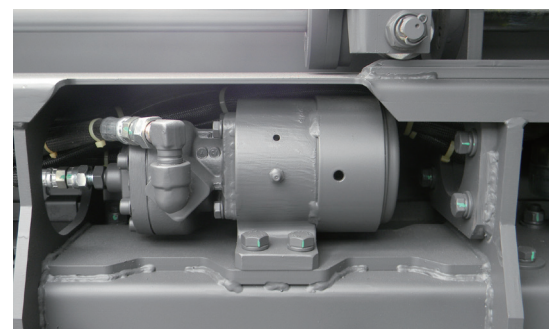
合材抱え量を一定に保つ伸縮式モールドボード

伸縮スクリードに連動する伸縮式モールドボードを標準装備。伸縮スクリード前の余分な合材の抱え込みを防ぎ、スタート時のスリップを未然に防止します。また、スクリード端部への合材送しもスムーズになります。



強力で均一な締め固めができる 油圧式バイブレータ

締め固め装置は、油圧式バイブレータ仕様で、合材の種類により締め固めの転圧力を可変する事ができます。



舗装厚はクラス最大の150 mm

余裕の合材供給能力により
最大敷き均し厚150 mmが可能です。

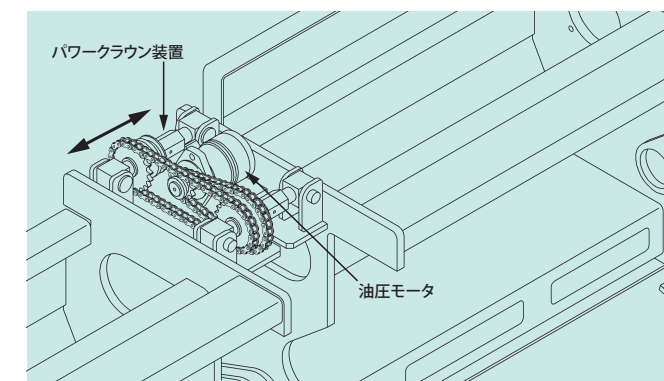
簡単操作で迅速に段差調整ができる 「パワー段差」を標準設定

伸縮スクリードは構造上、敷き均し厚の変化によってフロントスクリードとリヤスクリードのラップ部の舗装面に、段差（スジ）が発生してしまいます。また、面圧をできる限り均等にして均質な舗装面に仕上げるためにも段差調整は重要です。F1741W5は、パワー段差装置を標準装備していますのでスイッチ操作1つで簡単に調整ができます。急激な舗装厚変更をとまなう縦方向への擦付け作業時でも迅速に段差を調整できます。



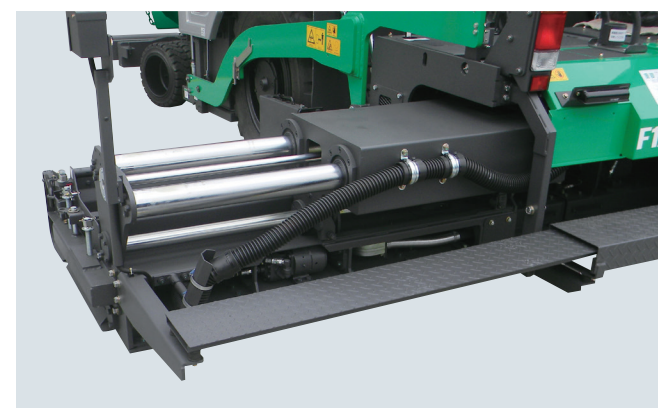
パワークラウン装置を標準装備

油圧式パワークラウンの採用により、クラウン量の調整はスイッチ操作で簡単に行えます。これによりクラウン操作が連続してスピーディにできるため、山道などの曲がりくねった道路の施工において作業効率が大きく向上します。



3ロットサポート

伸縮剛性の高い3ロットサポートでガタつきを抑制します。



便利なサイドスイッチパネル

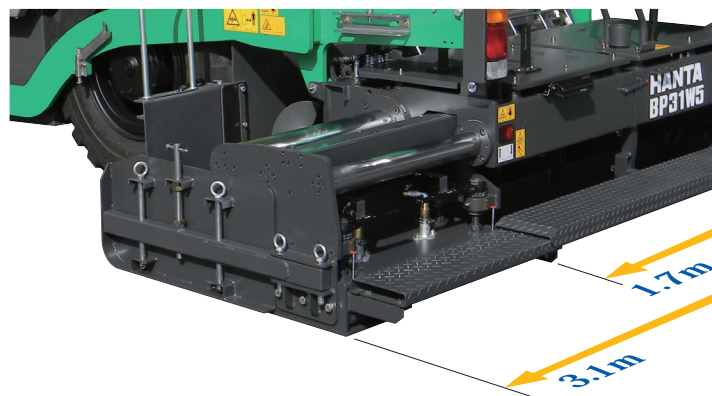
スクリード伸縮スイッチ・ピボット上下スイッチ・段差調整スイッチの操作がメインスクリード両サイドで行えます。（スクリード伸縮スイッチは最外側にも有）



操作性・耐久性・仕上り性向上。

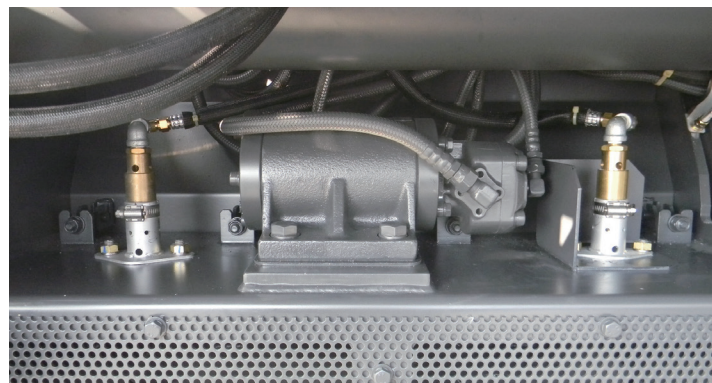
伸縮式で3.1mまでワンタッチ伸縮が可能な新スクリード

伸縮式スクリードはエクステンションなしで、1.7mから3.1mまで無段階で伸縮できるスクリードです。施行中でも作業を中断することなく舗装幅の変更が可能です。



強力で均一な締め固めができる油圧式バイブレータ

締め固め装置は、油圧式バイブレータ仕様で、合材の種類により締め固めの転圧力を可変する事ができます。



ワンタッチスクリュ

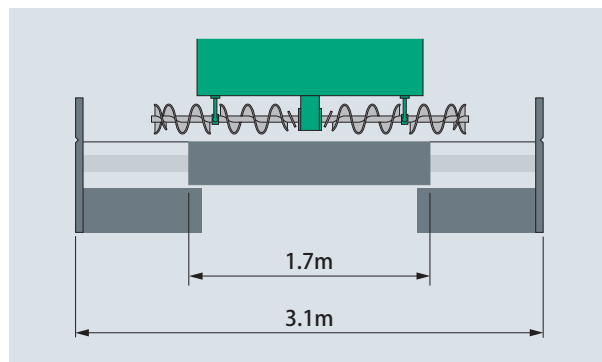
延長スクリュはボルトオン式で、脱着が簡単で手数が掛からず、またロック機構も備えていますので大変便利です (F1741W5も共通です)。
延長スクリュは、0.5巻1.5巻が標準です。



※写真は0.5巻です。

信頼のRVスクリード

1.7mから3.1mまで無段階に伸縮が可能。アスファルト合材、路盤材施工に兼用できるベースペーパー仕様でスクリードプレート及びフィーダプレートは、耐磨耗鋼を採用し、安心の作業と高精度な舗装を実現します。



便利なサイドスイッチパネル

スクリード伸縮スイッチ・ピボット上下スイッチの操作がメインスクリード両サイドで行えます。



合材自動供給システム

フィーダより左右に送られる合材量をリヤプレートに設けた合材検知センサーが検知し、合材の自動供給を行います (F1741W5も共通です)。



安全と環境対応を第一優先。

安全装置

非常停止スイッチ

本機はエンジンを緊急停止する非常停止スイッチを本体左右2ヶ所と運転席パネルに1ヶ所ヶ所設け、安全性を向上しています。



自動パーキングブレーキ

自動パーキングブレーキシステムは走行系と連動しており、レバー式のパーキングブレーキの操作が不用となりました。このシステムは、「ブレーキのかけ忘れ」「ブレーキの解除し忘れ」といったトラブルがなくなり安全です。

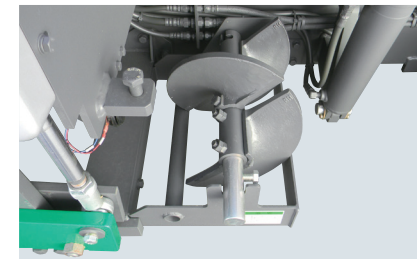
走行スイッチOFF ⇒ ブレーキ ON
走行スイッチON ⇒ ブレーキ OFF
エンジンを切る ⇒ ブレーキ ON

充実した標準装備

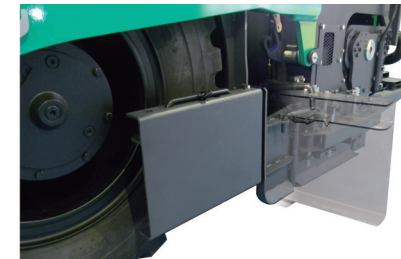
パール缶フック



延長スクリュ置き場



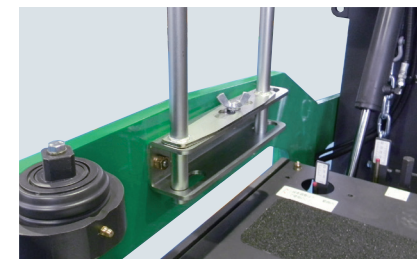
折畳式リテーナ



消火器



スクリュガード格納場所



バッテリースイッチ



標準装備

STANDARD

- ホイールインモータ
- LPG式加熱装置
- スクリード段差調整装置
- 独立駆動のフィーダ・スクリュ
- 伸縮式モールドボード【F1741W5】
- シックネスハンドル【BP31W5】
- パーナコントローラ【F1741W5】
- ウイングプレート【F1741W5】
- パール缶フック・車止め
- スクリード部ピボット上下スイッチ、スクリード伸縮スイッチ、段差調整スイッチ【F1741W5】
- パワークラウン装置【F1741W5】
- 上層路盤材施工仕様
- 4輪駆動
- 自動湿式ブレーキシステム
- エンジン始動セーフティ機能
- 前輪舵角確認モニタ
- 伸縮式チルトステアリング
- 合材自動供給システム (フィーダ制御)
- エコモード
- ホッパ監視用カメラ装備
- HRSシステム

オプション

OPTION

- ホッパ差込み銘板
- サイドプレート格納枠【BP31W5】
- 合材溢れ止めプレート
- スコップ掛け (スイング式)
- 鍵付き燃料タンクキャップ
- ブロバンボンベ収納かさ上げ
- センサブラケット&アーム
- センサアーム用格納台
- 各種グレードセンサ
- 合材供給量自動センサ (スクリュ制御)
- ウイングプレート【BP31W5】
- 薄型サイドプレート【F1741W5】
- ラatchet【BP31W5】
- 延長スクリード (箱型)【BP31W5】
- 自動着火装置【BP31W5】
- シックネスハンドル【F1741W5】
- スクリード最側部スイッチBOX【BP31W5】
- ピボット上下スイッチ増設 (パネル部)
- 作業灯 (LED) 増設 (スイング式・タイヤ灯)
- Bシート
- 寒冷地仕様バッテリー・作動油