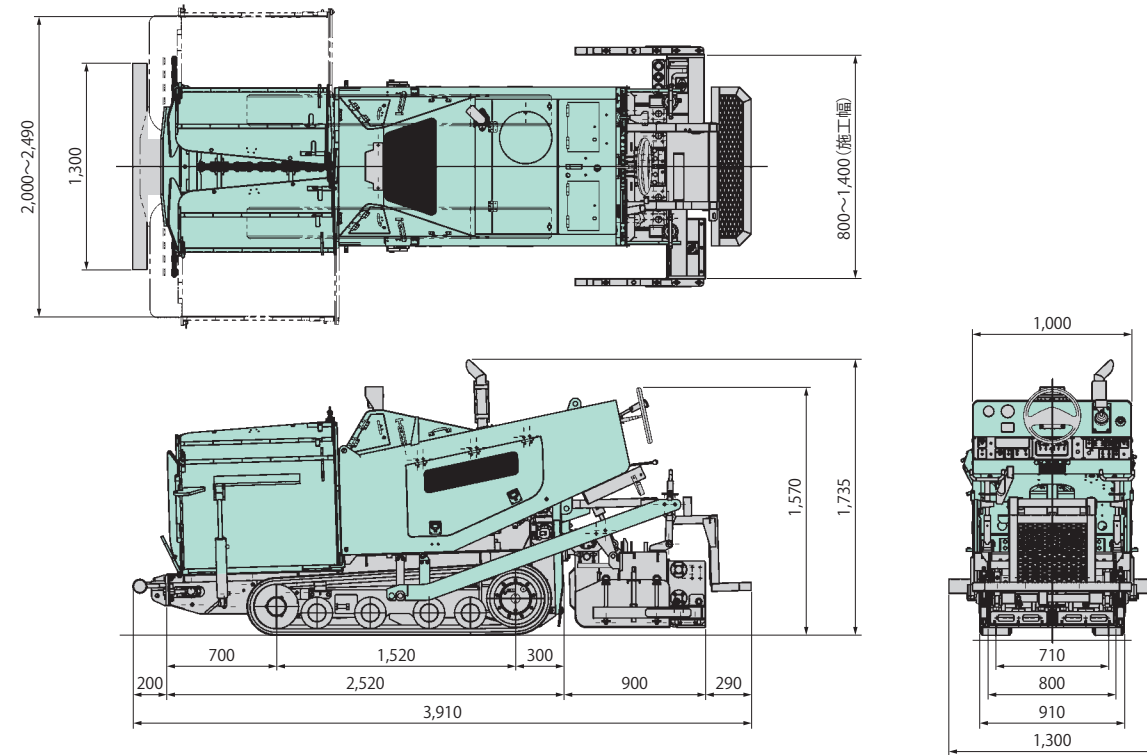


■寸法図 (単位:mm)



■仕様

|       |                       |
|-------|-----------------------|
| 型式    | F14C5                 |
| 車両質量  | 2,850 kg              |
| 舗装幅   | 800~1,400 mm          |
| 最大舗装厚 | 10~80 mm              |
| 舗装速度  | 1~5 m/min             |
| ホッパ容量 | 1,540 kg              |
| 登坂能力  | 19.4% (作業時) 36% (空車時) |

●主要寸法

|        |  |
|--------|--|
| 全長     | 3,910 mm (回送時:3,910 mm) ※ステップ・ガイドローラ含む |
| 全幅     | 1,300 mm                               |
| 全高     | 1,735 mm (回送時:1,735mm)                 |
| 履帯中心距離 | 710 mm                                 |
| 履帯接地長  | 1,520 mm                               |
| 履帯幅    | 200 mm                                 |
| 最小回転半径 | 5.0 m (車体最外側)                          |

●エンジン

|       |                                  |
|-------|----------------------------------|
| 名称    | クボタD1703-M-DI-E4B                |
| 形式    | 4サイクル水冷立形ディーゼルエンジン               |
| 総排気量  | 1,647 cc                         |
| 定格出力  | 18.2 kW/2,200 min <sup>-1</sup>  |
| 最大トルク | 96.0 N・m/1,500 min <sup>-1</sup> |

※本表の単位は国際単位系によるSI単位です。

・各諸元数値はメーカー設計値を示します。  
 ・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。  
 ・掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。

・掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。  
 ・掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

●スクリード

|           |  |
|-----------|--|
| 標準スクリード   | 800 mm                                 |
| 伸縮スクリード   | 300 mm                                 |
| クラウン量調整範囲 | +3%~0%                                 |
| 昇降方式      | 油圧式                                    |
| 加熱方式      | プロパンバーナ式×4個                            |
| 舗装厚調整方式   | シックネス+ピボットシリンダ式                        |
| 締め固め方式    | 油圧バイブレータ式                              |
| バイブレータ振動数 | 0~43.3 Hz (0~2,600 min <sup>-1</sup> ) |

●フィーダ

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 型式   | バー1条式                        |
| 搬送能力 | 52.6 m <sup>3</sup> /h (計算値) |
| 有効幅  | 350 mm                       |

●スクリュ

|        |                        |
|--------|------------------------|
| 直径×ピッチ | φ230 mm×200 mm         |
| 回転数    | 77.6 min <sup>-1</sup> |

●走行装置

|          |             |
|----------|-------------|
| 走行方式     | クローラ式       |
| ステアリング方式 | ハンドル操作式油圧制御 |
| ブレーキ方式   | 油圧式         |
| 走行速度     | 0~2.4 km/h  |

HANTA

CRAWLER TYPE



CRAWLER TYPE ASPHALT PAVER

F14C5



排出ガス対策型(3次規制)  
建設機械認定機



国土交通省  
低騒音建設機械



HANTA 範多機械株式会社

〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号

札幌営業所 〒063-0850 北海道札幌市西区八軒10条西12丁目2番43号 TEL:011-633-2125 FAX:011-633-2135  
 仙台営業所 〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町3丁目3番5号 TEL:022-235-1571 FAX:022-235-1419  
 東京営業所 〒175-0091 東京都板橋区三園1丁目50番15号 TEL:03-3979-4311 FAX:03-3979-4316  
 関東営業所 〒335-0036 埼玉県戸田市早瀬1丁目2番20号 TEL:048-458-0717 FAX:048-449-3800  
 新潟営業所 〒950-0916 新潟県新潟市中央区米山10番8号 TEL:025-244-7010 FAX:025-244-7011  
 中部営業所 〒491-0824 愛知県一宮市丹陽町九日市場字宮浦1340番地 TEL:0586-85-8812 FAX:0586-85-8815  
 大阪営業所 〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号 TEL:06-6473-1741 FAX:06-6472-5551  
 中国営業所 〒731-5109 広島県広島市佐伯区石内北5丁目4番4号 TEL:082-533-7445 FAX:082-533-7446  
 福岡営業所 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目6番5号 TEL:092-503-3607 FAX:092-503-3608

<https://www.hantak.co.jp>

F14C5-3(Y) 230630C



intertek UKAS MANAGEMENT SYSTEMS ISO 9001:2015 認証取得



# コンパクトかつシンプルな操作性。 0.8m~1.4m幅の極狭小舗装に威力を発揮。

## CRAWLER TYPE ASPHALT PAVER F14CS

- 舗 装 幅：800~1,400 mm
- 舗 装 厚：10~80 mm
- 重 量：2,850 kg
- フィーダ搬送量：52.6 m<sup>3</sup>/h
- 路盤材施工可能



■ 排出ガス対策型(3次規制)建設機械認定機  
■ 低騒音建設機械認定機



## 操作性や作業者の安全などにも細かく配慮しています

### 環境にやさしい新型クリーンエンジン搭載



クボタ独自の建設機械用エンジン最新技術により、NOx排出量を大幅に低減。排出ガス規制をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。

### ピボットシリンダを標準装備



F14CSから標準化されたピボットシリンダにより、舗装圧のより迅速な調整が可能になりました。

### 鍵付き給油カバー(燃料・作動油)



機体右側の燃料タンクと機体左側の作動油タンクそれぞれに鍵付き給油カバーを新たに設けました。スムーズに給油作業が行えます。

### フィーダはセンターリンク方式



パーフィーダは、独自のセンターリンク式を採用しています。

### スイッチ類を運転席周辺に集中配備



オペレータの手の届く範囲で全ての操作が可能な設計で、運転操作が容易です。また操向系油圧回路に、分・集流弁[コンバイナ]を使用していますので、速度に関わらず安定したステアリング性能が発揮されます。

### レバー1本で簡単操作



HTS(静油圧トランスミッション)を採用。前後進レバー1本で車速をコントロールし、任意の速度で走行できます。

### 走行モータは2速切替・特殊ゴムクローラ



走行モータは2速モータ採用で作業時(低速)、回送時(高速)の切替が可能です。クローラは耐久性のある特殊ゴムクローラで、舗装面も安心して走行できます。

### RV(リヤバリアブル)スクリーン



スクリーンはRV(リヤバリアブル)構造を採用。舗装幅、舗装厚、スクリーン伸縮に左右されない仕上がりを保証します。

### ホッパは2段折畳式



■ホッパ開寸法  
1段目:2,000 mm  
2段目:2,535 mm  
(ホッパ最外側)

ホッパは2段折畳式で、左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができるため、障害物も回避できます。ホッパ容量は1.54t。2t~4tダンプの接車が可能です。

※ブッシュしながらの施工はできません。

### スクリーン底板は高張力鋼板採用



ボルトアップ式スクリーンプレートを採用していますので容易に取替ができます。底板は高張力鋼板を採用。上層路盤材も施工可能です。

### フルオープンサイドカバー



メンテナンスが楽なフルオープンサイドカバーとルーフカバーを採用。保守・点検が容易です。

### スクリュはスクリーンに連動



スプレッド装置は、スクリーン上下に連動で、障害物や回送時、トラックへの積込時などの移動時にスクリュを痛めることなく安心です。

### オプション

|       |                           |
|-------|---------------------------|
| 本 体   | ホッパ差込み銘板                  |
|       | 伸縮式ブッシュローラ                |
|       | スコップ掛け(スイング式)             |
| セ ン サ | センサ取付電気配線                 |
|       | センサブラケット&アーム              |
|       | 各種グレードセンサ                 |
| スクリーン | 合材供給量自動センサ(フィーダ・スクリュ同一制御) |
|       | 延長スクリーン(箱形)               |
| 電 装 他 | スクリーンアシスト装置               |
|       | 作業灯(LED)増設                |
|       | Bシート                      |
|       | 寒冷地仕様作動油                  |