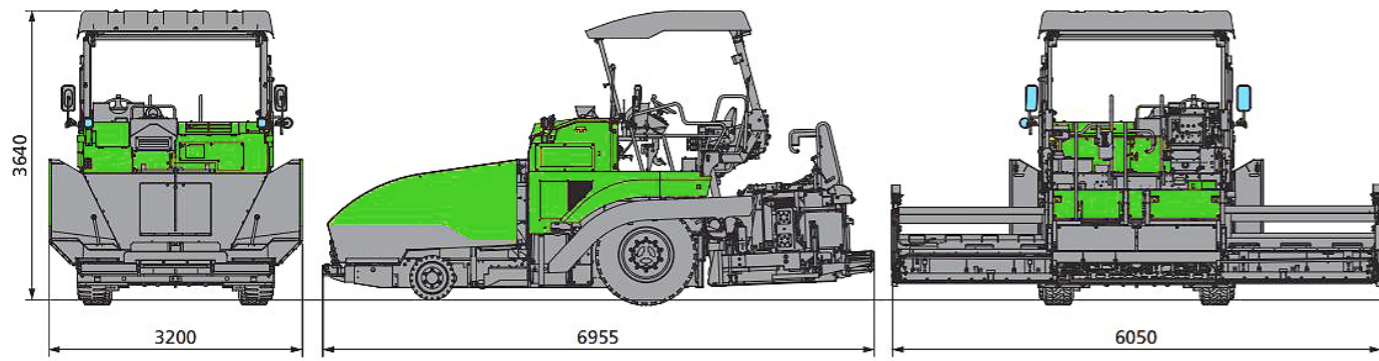


寸法図 (mm)



主要仕様

本表の単位は国際単位系によるSI単位表示です。〈 〉は一部参考として従来単位表示をしています。

		F60W5		
舗装能力	舗装幅	(m)	2.3~6.0 無段階	
	舗装厚	(mm)	10~300	
	舗装速度	(m/min)	1~20	
	ホッパ容量	(ton)	11	
本体	クラウン量	(%)	-1.0~3.0油圧駆動(スロープ0~3.0)	
	質量※1(ガス加熱)	(kg)	13860~(TV仕様)・13500~(V仕様)	
	質量※1(電気加熱)	(kg)	14130~(TV仕様)・13780~(V仕様)	
	全長	(mm)	6955	
	全幅	(mm)	2490	
	全高(キャノピ付)	(mm)	2575(3640)	
	輸送高さ(キャノピ付)	(mm)	2575(2690)	
	軸距	(mm)	2700	
	軸距(前輪/後輪)	(mm)	2110/1980	
	タイヤ		前輪22×14×16(ソリッド) 後輪15.5R25	
コンベヤ	最小回転半径 前輪中心/最外側部	(m)	7.3/8.0	
	駆動形式		油圧単独駆動	
	幅×列	(mm)	482×2	
スクリュ	速度	(m/min)	0~14.5	
	寸法	(mm)	直径330 ピッチ300	
スクリード	回転数	(min ⁻¹)	0~75	
	スクリードプレート幅(前後)	(mm)	主部280 伸縮部280	
	ストライクオフ幅(前後)	(mm)	主部81 伸縮部81	
	加熱装置		ブロワーナ(自動消火式) オプション:電気加熱(自動温度制御)	
	舗装厚調整形式		油圧シリンダ・手動ハンドル	
	締固装置	形式		油圧タンバ・バイブレータ/油圧バイブレータ
		パイプレータ振動数	(Hz)	0~50(3000cpm)
		タンバ回転数	(Hz)	0~20(1200cpm)
		タンバストローク	(mm)	3
	段差調整装置	調整機構		油圧駆動
パワーモールドボード(伸縮式)	調整機構		油圧駆動	
走行装置	形式		ホイール式	
	走行駆動方式		前輪油圧モータ・後輪HST	
	ブレーキ形式		内蔵ディスクブレーキ(湿式多板方式)	
	移動速度 前/後	(km/h)	0~15/0~8	
	最大登坂能力 舗装時/移動時※2	(%)	18.4/59.6	
エンジン	メーカー・型式		いすゞ4JJ1X	
	排出ガス規制		2014年規制適合	
	総排気量	(L)	2.999	
	定格出力(エンジン単体)	(kW/min ⁻¹)	86/2200	
	最大トルク(エンジン単体)	(N・m/min ⁻¹)	375/1800	
	燃料タンク容量	(L)	147	
	尿素タンク容量	(L)	26	
	電気システム	(V)	24	

●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。●道路走行の場合には「大型特殊自動車」の免許が必要です。

※1: 装備により機械の質量は異なります。 ※2: 装備、機械質量により異なります。

HANTA 範多機械株式会社

〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号

札幌営業所 〒063-0850 北海道札幌市西区八軒10条西12丁目2番43号 TEL:011-633-2125 FAX:011-633-2135
 仙台営業所 〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町3丁目3番5号 TEL:022-235-1571 FAX:022-235-1419
 東京営業所 〒175-0091 東京都板橋区三園1丁目50番15号 TEL:03-3979-4311 FAX:03-3979-4316
 関東サービスセンター 〒335-0036 埼玉県戸田市早瀬1丁目2番20号 TEL:048-458-0717 FAX:048-449-3800
 新潟営業所 〒950-0916 新潟県新潟市中央区米山10番8号 TEL:025-244-7010 FAX:025-244-7011
 中部営業所 〒491-0824 愛知県一宮市丹陽町九日市場宇宮浦1340番地 TEL:0586-85-8812 FAX:0586-85-8815
 大阪営業所 〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号 TEL:06-6473-1741 FAX:06-6472-5551
 中国営業所 〒731-5109 広島県広島市佐伯区石内北5丁目4番4号 TEL:082-533-7445 FAX:082-533-7446
 福岡営業所 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目6番5号 TEL:092-503-3607 FAX:092-503-3608

F60W5-4(K) 201124C

HANTA

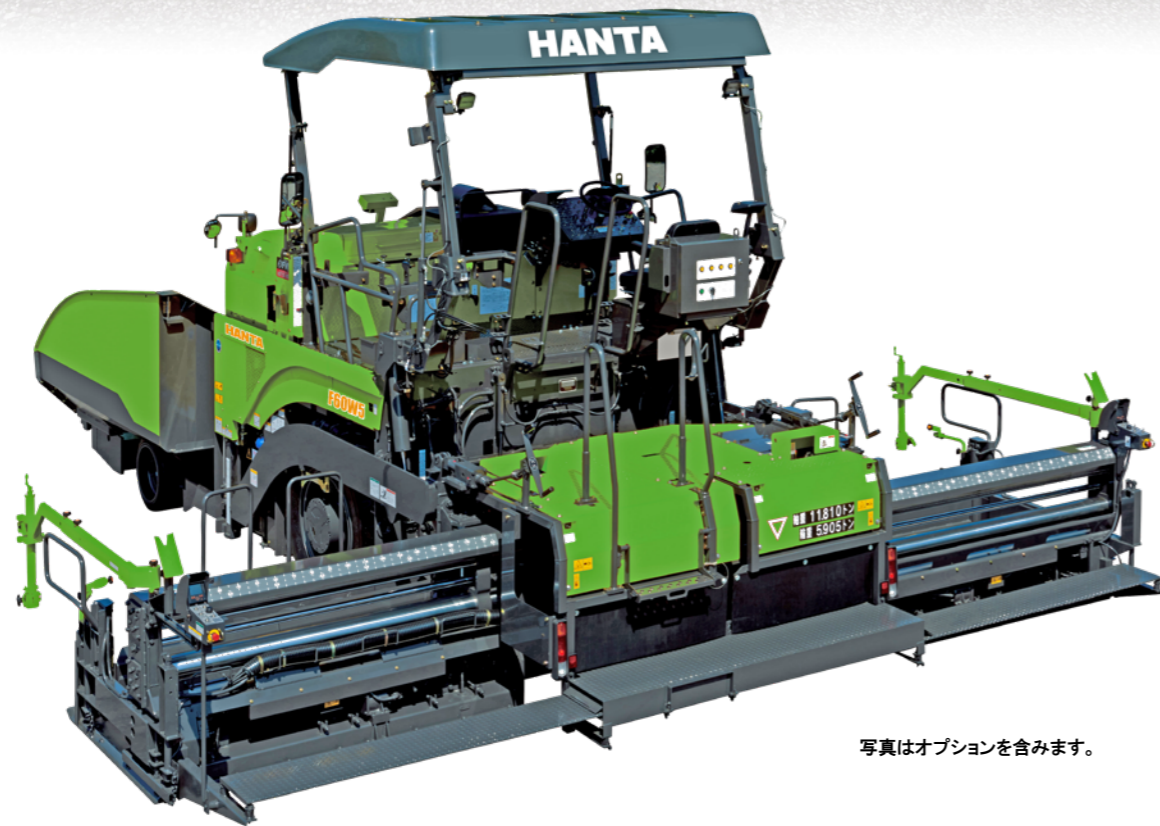
WHEEL TYPE ASPHALT FINISHER

F60W5

Paving Width
 ◀ 2.3~6.0 ▶



人に、環境に、そして未来にもっとやさしいアスファルトフィニッシャーへと進化を遂げました。

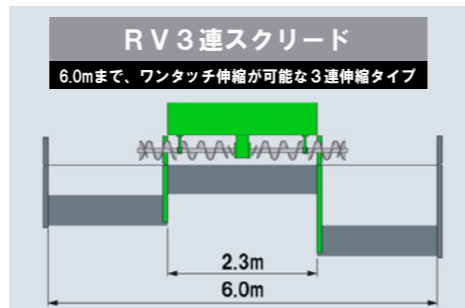


写真はオプションを含みます。

信頼のRV3連スクリード

WHEEL TYPE ASPHALT FINISHER **F60W5**

- 舗装幅: 2.3~6.0m
- 舗装厚: 10~300mm
- 質量: 約13,860(TV仕様)
(ガス加熱) 約13,500(V仕様)
- 路盤材施工可能
- 超低騒音建設機械認定機
- オフロード法2014年基準適合
- 車検取得可能(大型特殊)

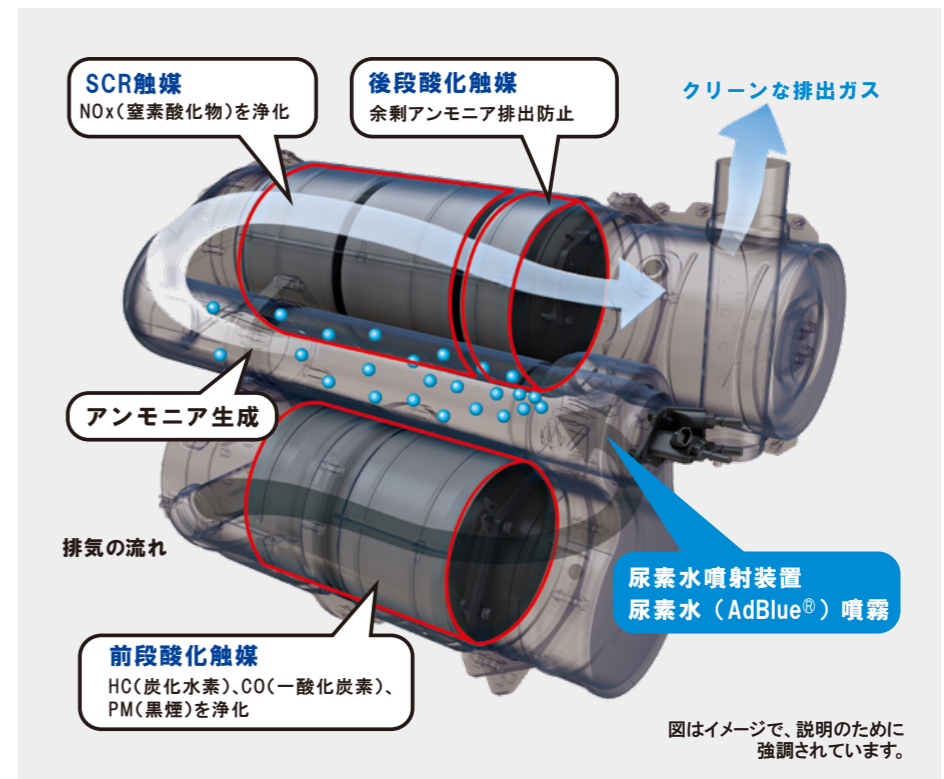


次世代の環境性能

尿素SCRシステム

排気中にAdBlue®(尿素水)を噴射し、NOxを化学反応により無害な窒素と水に浄化。NOxを後処理できることで、エンジン側での高効率燃焼が行え、燃費や動力性能の向上がはかれます。
AdBlue®、アドブルー®はドイツ自動車工業会の登録商標です。

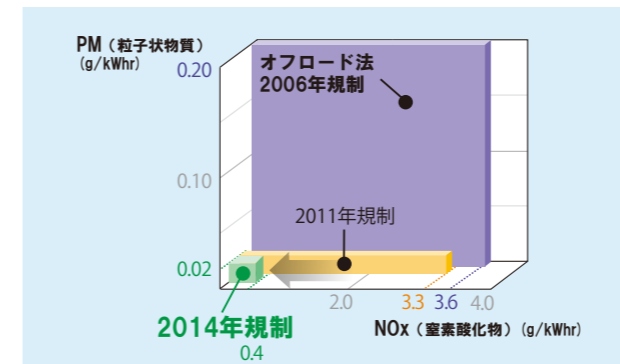
● 尿素SCRシステムの仕組み
尿素SCRシステムは、酸化触媒とSCR触媒、尿素水噴射装置などから構成されています。前段の酸化触媒で、エンジンから出る排気中のPMを浄化。次に排気中へ尿素水を噴射、尿素水から得られるアンモニアとSCR触媒の働きにより、NOxを無害な窒素と水に戻し、クリーンな排出ガスを実現しています。
SCR: Selective Catalytic Reduction (選択還元型触媒)



図はイメージで、説明のために強調されています。

オフロード法2014年基準適合

排出ガスの大幅低減を果たした、クリーンエンジンは、世界最高レベルの排出ガス規制、オフロード法2014年基準をクリア。より一層環境にやさしい道路機械へと進化しました。



現場や社会に新たなやさしさを追求

新世代クリーンエンジンを搭載し、油圧システムの効率化により従来機に比べ5%の燃費低減を実現。また、排出ガスを大幅に低減し、特定特殊自動車2014年排出ガス規制に適合。さらに超低騒音レベル基準にも適合し、作業現場や社会環境に新たなやさしさを追求しています。

低燃費クリーンエンジン

新型クリーンエンジンは、最適な燃料噴射を実現するコモンレール式燃料噴射システムをはじめ、クールドEGR、VGターボを採用。クリーンな排出ガス性能を追求するとともに、すぐれたパワーとレスポンスもかなえています。

エコモードスイッチも搭載

省エネ運転に配慮するエコモードスイッチを搭載。また、運転席のメインモニタには、省エネ運転の目安がわかるエコ表示を採用。エンジン回転数表示とともに、ランプ点灯で低燃費な運転操作をサポートします。



エコモードスイッチ



エコ表示

超低騒音レベル基準をクリア

高い静粛性を実現することで住宅地や市街地などの現場はもとより、周辺騒音に気がつかう夜間でも、より安心して作業が行えます。



国土交通省 超低騒音型建設機械

クールドEGR

EGR(排気ガス再循環システム)は、高効率なEGRクーラ付タイプを採用。排気をより多く再循環することで、エンジン燃焼温度を下げ、NOx低減効果を高めています。

VGターボ

弁角度を可変制御し、低速から高速まで幅広い回転域でターボ効果を発揮。作業負荷に応じた、パワフルな運転をかなえます。また高い充填効率でエンジン燃焼を改善、NOx低減にも効果を発揮します。

次世代の作業性能

優れた舗装品質と安定した仕上がりを実現する、
高剛性3連伸縮スクリードを搭載。
さらに、大容量の合材供給能力と高い走行性能により
作業性にも磨きをかけています。



アスファルト合材、 路盤施工に兼用できるベースペーパー仕様

スクリードプレートやコンベヤプレートには、路盤施工対応の140K耐摩耗鋼を採用。スクリュには耐摩耗鋳鋼製の一体羽根構造、軸受に無理のかからない自動調芯タイプの高耐荷重ベアリングを採用。スクリュ先端も交換可能な強化チップを採用するなど、徹底した高信頼設計を追求しました。また、碎石の噛み込みによるパーフィーダチェーン切断を防止する、コンベヤ逆転スイッチも装備しています。オプションにてスクリュ逆転も準備しています。



6m幅フルに広がるステップ

舗装面に足跡をつけずに施工幅最端部まで移動できるステップは、良好な視界確保だけでなく歩行性・安全性も向上しています。



最大敷き均し厚300mmに対応

クラストップの合材供給能力と、レベリングシリンダのゆとりあるトラベル量により、最大敷き均し厚300mm(4.5m幅の場合)を可能にしています。

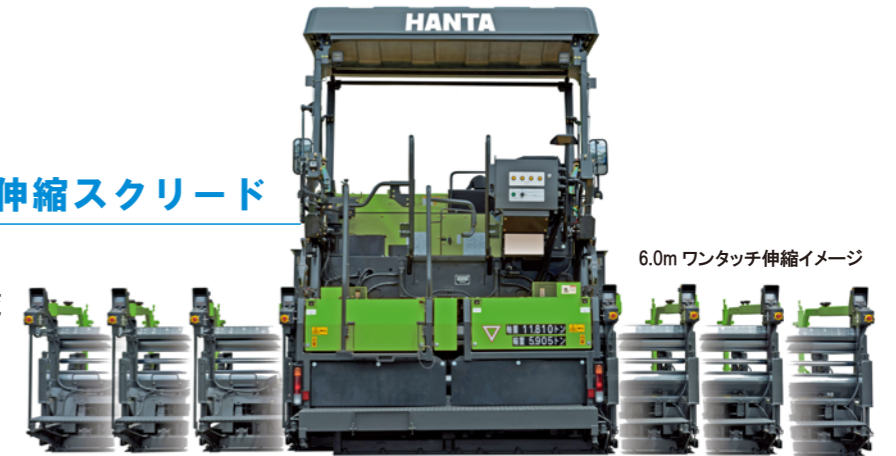
各種合材に対応する調整式ストライクオフ

合材の種類に合わせた呑み込み角度の調整が容易で、より幅広い合材に対応できます。

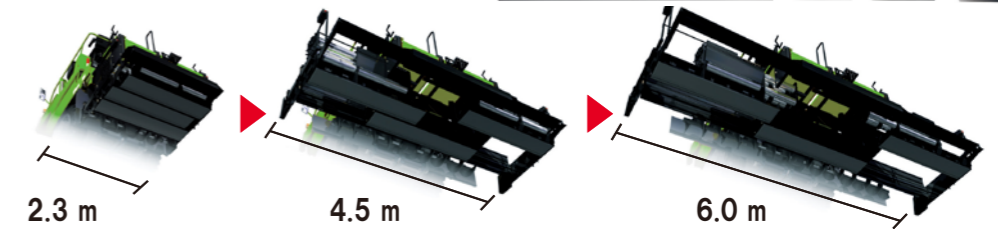
範多の高精度な舗装品質

世界基準の高剛性を誇る3連伸縮スクリード

F60W5は、3連伸縮式で2.3mから6mまで無段階に伸縮可能。施工中の舗装幅変更がスムーズに行えることに加え、大径ガイドパイプを採用した高剛性構造により、高精度な舗装品質と安心の作業を実現しています。

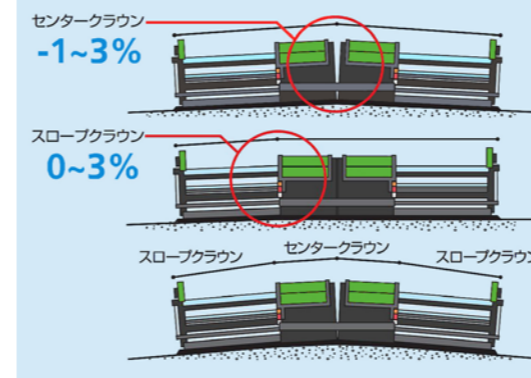


WORLD FIRST Infinitely variable triple screed



スロークラウン&パワークラウン装置

リヤスクリードにはスロークラウン装置を採用。路肩への摺り付け作業が容易で、リヤスクリードの跳ね上がりも防止。パワークラウン装置(油圧式)は、クラウン量の調整も楽々。施工中の連続操作、山道などでもすぐれた作業効率を発揮



スクリードプレート構造

フロントスクリードプレートの構造を左右一体型から左右分離型に変更。右側リヤスクリードは、左側リヤスクリードに比べ段差調整範囲が大きいので、薄層から厚層までの施工に対応可能です。

スクリード後退防止構造

ダンプ接車時に、万一機械が押されて後退した場合でも、スクリードと一緒に動かない後退防止構造で、既設面への傷つけやスクリードマークを低減します。



揺動式ブッシュローラ

合材を受け取る際にダンプとの接車性を高める、揺動式ブッシュローラを採用。前後に3度揺動することで、前輪の負担を低減。カーブでもよりスムーズにダンプを押し出すことができるほか、合材こぼれの防止にも貢献します。



簡単・迅速なパワー段差装置

スイッチ操作で簡単、スピーディな段差調整を行えるパワー段差装置は、敷き均し厚の変化によって発生する段差(スジ)を抑え、均一な舗装面に仕上げます。急激な舗装厚変更をとまなう縦方向の摺り付け作業でも、スムーズな段差調整が可能です。



大容量11tホッパ

合材を受け入れやすい、最適なホッパ形状(地上高475mm)を実現。機能的なフロント形状とワイドなコンベヤ開口部が合材滞留を抑制、合材供給もスムーズで、1時間当たり最大430tの合材供給量を確保。スピードを求められる現場にも余裕で対応します。



次世代の作業性能

伸縮式のパワーモールドボードが、最適な合材抱え込み量の調整と端部への合材送りをサポート。作業時の走行安定性もさらに高め、より高度な舗装品質を追求しています。

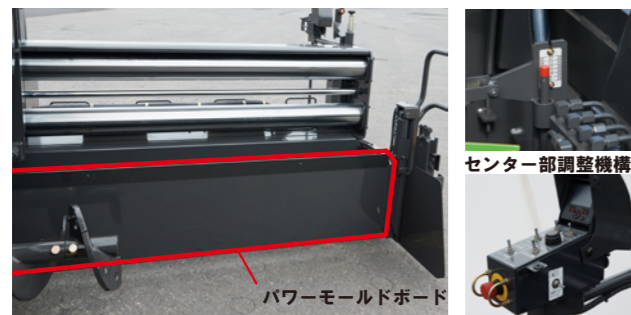
前進時
最高速度 **15km/h**

移動時
登坂能力 **59.6%**



パワーモールドボード(伸縮式)

リヤスクリーンに連動し伸縮するモールドボードは、外側をパワー(油圧)調整式とし、センター部には手動調整機構を採用。スクリーン操作ボックスで微調整をしながらの操作が可能で、最適な抱え込み量への容易な調整と、端部へのスムーズな合材送りを実現します。

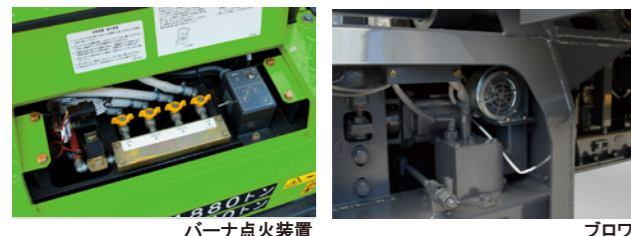


センター部調整機構

パワーモールドボード

高効率なブロウ式加熱装置

プロパンガスバーナによる熱風で、スクリーンプレートを均等に加熱。舗装開始時から安定した舗装面を実現します。すべてのバーナを1ヶ所で集中管理。作業状態もランプで確認できます。



バーナ点火装置

ブロウ

熱風加熱式サイドプレート

標準仕様

ブロウ加熱仕様では、下板の熱風加熱を搭載。端部やジョイント部のすぐれた仕上げを実現します。



簡易リテーニングプレート(引き出し式)

施工幅の狭い場合に使いやすい、引き出し式の簡易リテーニングプレートを標準装備しました。準備作業が楽になり、タイヤへの合材付着を低減します。



締固め装置

スクリーンの締固め装置は、お客様のニーズに応じて、パイププレート仕様(V仕様)と、より高密度な仕上げが得られる、油圧モータ直結駆動式のタンパ&パイププレート仕様(TV仕様)の2タイプをご用意しています。



ホイールインモータ採用

走行モータを左右のホイールに内蔵。チェーン駆動と異なりバックラッシュはなく、パラレルドライブ4WDシステムと合わせ、スムーズな発進・停止ができます。



走行性能の向上

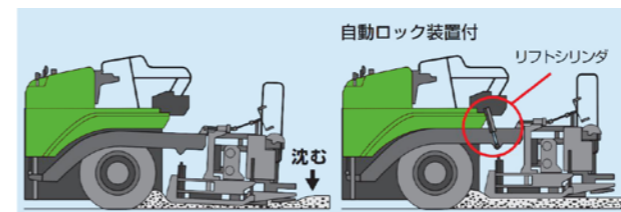
減速機内蔵の走行モータを採用し、最高15km/h(前進時)の移動速度を実現しました。また、通常作業時の走行安定性もさらに向上し、安定した舗装品質にも貢献します。

高剛性ラジアルタイヤ

後輪タイヤには、荷重変化による変形を極力抑える高剛性のラジアルタイヤを採用。耐久性はもちろんグリップ力にもすぐ

オートスクリーンロック&ソフトスタート機能

合材待ちなどで舗装作業を一時停止した場合、自動ロック装置が作動。リフトシリンダがスクリーンの降下を低減します。再スタート時は電子制御によるソフトスタート機能が自動で働きます。



自動ロック装置付

リフトシリンダ

多彩な特別仕様をご用意 **オプション**

電気加熱スクリーン仕様

耐久性の高いシーヒータを採用。ストライクオフとスクリーンプレートからの熱伝導により、タンパへの加熱も実現し仕上がりを向上。加熱はスイッチONでコンピュータ制御。加熱・停止を自動で行い設定温度をキープします。



スイッチ部



熱風SP仕様

フロントスクリーン2ヶ所と、リヤスクリーン左右各1ヶ所に温度センサを装備。コンピュータ制御によりバーナを個別に自動で着火・消火し、スクリーンプレートが設定温度になるよう調整します。(失火検知機能付)



コントロールボックス

ガスバーナ/ブロウ

次世代の安全性

270°ものワイドな前方視界を確保し、より正確な安全確認に貢献するFVM(フィールドビューモニター)を搭載。NETIS「V登録」の安全性が、揺るぎない安心感を提供します。

前方視界

270°度を達成!!

注) スクリードは最大6m状態で表示



FVM(フィールドビューモニター)

オプション

運転席のカラーモニターには、範多機械独自のFVM(フィールドビューモニター)をオプション設定。前方視界270度を見やすい上空視点で表示。オペレータの安全確認を非常に容易にし、現場安全をひと目でサポートします。またカメラは切替が可能、夜間も見やすいモニター画面を実現しました。なおFVMは、先進の安全機能により、NETISに登録されています。



スクリード部での映像確認にも対応

モニター付リヤコントロールボックスとともに、FVMをオプション装着すると、スクリード部からでもFVMの映像が確認できます。

RV3連スクリード用のFVMは舗装工事特有の作業状況に配慮。目視容易なスクリード側ではなく、ホッパ部の確認を重視した設定です。通常の日視とFVMを組み合わせることで、より確実な安全作業をサポートします。また合材残量確認も容易にでき、作業の効率化にも役立ちます。

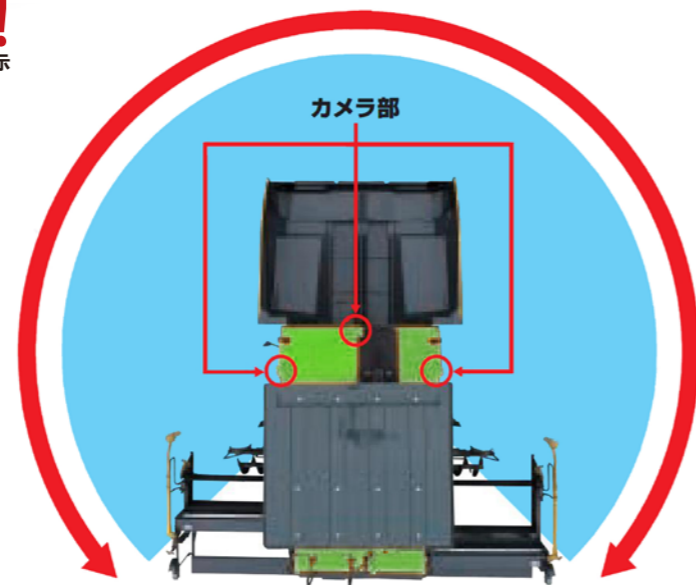


フロントカメラ画像



FVM画面

*FVMは周囲の安全確認をサポートするシステムで、障害物との衝突を防止するシステムではありません。FVMだけに頼った運転は行わず、安全運転を心掛けてください。カメラ(ホッパ監視用)との同時装着はできません。



カメラ部

カメラ切替も簡単に

上空映像とフロントカメラの切替操作もスイッチひとつ。見やすい映像で安全確認ができます。



フロントカメラ

右サイドカメラ

左サイドカメラ

FVMは現場が認めた NETIS「V登録」の安全技術!

NETIS「V登録」は工事現場での活用効果が認められた技術の証です。

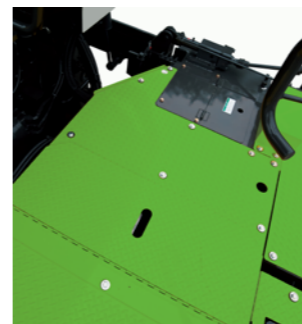
NETIS登録のメリット!

公共事業でNETIS登録のFVMの活用を提案すると、工事成績評定や総合評価方式の入札において加点対象となる場合があります。

CE安全基準への対応

EU加盟国のCE安全基準への対応*(手すり部およびフロア部カバー、電磁波による環境影響を抑えるEMC(欧州電磁波規制)試験適合など)を実施。作業安全性アップはもとより、電子機器や電波への悪影響がないため、より幅広い現場で活躍可能です。

*国内仕様ではCEマーク表示はできません。



フロア部カバー



CE安全基準対応ハンドルレール

エンジンセーフティ機能

エンジン始動時に、走行・コンベヤ・スクリュウのいずれかスイッチがONの場合、作業装置が動かないエンジンセーフティ機能(インターロック機能)を搭載。機械の急な動きによる事故を防止する安心設計です。解除するには一度スイッチをOFFにしてからスイッチを入れてください。

非常停止スイッチ

万一のアクシデントに備え、エンジンの非常停止スイッチを、運転席パネルおよびスクリード操作ボックスに装備しています。



*非常停止スイッチ作動時にはモニター表示されます。

自動パーキングブレーキ

走行状態と完全連動した、自動パーキングブレーキを採用。パーキングブレーキの掛け忘れによる事故を未然に防ぐとともに、予期せぬ動きによる施工面への影響を抑えます。

- 走行スイッチOFF→ブレーキON
- 走行スイッチON→ブレーキOFF
- エンジン停止→ブレーキON

加熱装置自動停止機能

スクリード加熱装置では、ブロワ回転をモニタリング。万一のトラブルで燃焼中にファンが停止した場合には、ガスバーナの弁を閉じて異常加熱や失火を防止します。

AGCブラケット(G+G)

オプションの左右グレードセンサの取付に対応する、ブラケットを標準装備しています。(詳しくは販売店にご相談ください)

超音波式合材フローコントローラ配線&ブラケット

オプションの超音波式合材フローコントローラ取付に対応する、配線&ブラケットを標準装備しています。(詳しくは販売店にご相談ください)

その他の安全装備



輪止め

巻き込みを防止するスクリュウガード

緊急時操作性の向上

運転席パネルやスクリード操作ボックスの故障時でも、必要な操作ができるよう、緊急時操作性を確保。操作系のバックアップ機能を増やし、施工の続行や緊急回避時の機械移動(走行)を可能にしています。また油圧系統の故障時にも備え、ハンドポンプによる操作で輸送姿勢へと対処できる、セルフシールのオプションも用意しています。



シリンダ手動操作が可能なハンドポンプ(オプション)

次世代の操作性

あらゆる操作を、より簡単に、より確実に。
カラーモニタを採用した操作パネルなどオペレータへのきめ細やかな配慮が、日々の作業を強力にバックアップします。



操作パネル

使い勝手に配慮したデザインの操作パネルに、フルカラーのメインモニタを配しました。また、万一のスクリーン操作ボックスの集中コントロール故障時にも、運転席の操作パネルで操作可能です。

カラーモニタ

運転席のメインモニタには、明るい場所でも見やすい7インチワイドのフルカラーモニタを採用。機械コンディション、エンジン回転数、速度表示といった従来表示に加え、各種作業情報も集約。さらに、カメラ映像、緊急操作、SCR情報、機械管理機能なども採用。作業状態の見える化により、安心・確実な操作をサポートします。



左右スクリーン操作ボックスにカラーサブモニタを採用

スクリーン操作ボックスの集中コントロール部(伸縮、レベリング、コンベヤ&スクリュ、高速撒き出し)には、カラーサブモニタを採用。タンパ&バイブプレート回転設定や、加熱温度設定、緊急操作設定などが可能です。前後回転式カバー、スクリーン伸縮目盛りも標準装備しました。



スクリーン操作ボックスのカラーサブモニタ

集中コントロール部

作業速度は自在に調整

走行スピードは、走行ボリュームスイッチの操作だけで自在に調整し、必要な速度が得られます。また負荷や状況に応じた走行モードの切り替え(2WD/4WD/高速)もスイッチひとつ。誤操作なく安定走行ができます。



低速2WD
舗装速度に適したモードで後輪のみ駆動します。走行速度1.0~20m/min

低速4WD
舗装速度に適したモードで力強い4輪駆動をします。走行速度1.0~20m/min

高速
現場搬入や回送時に適したモードで自動的に変速します。走行速度0~15km/h(前進時)

タンパ回転数自動設定

自動モードにして走行連動を使用すると、走行ダイヤルの設定速度から標準的な条件でのタンパの回転数が自動的に設定されます。手動モードでは、従来通りの使い方が可能。スクリーン部のサブモニタでもモード変更が可能です。



メインモニタ画面

サブモニタ画面

前輪駆動力調整機能



前輪の駆動力を弱める調整をすることで、路盤が緩い時に前輪の空転で路盤を掘ったり、前輪タイヤの早期磨耗を抑制することができます。

オペレータシート

快適で疲労を軽減するアームレスト付オペレータシート。後方や左右下部確認の際には、身体を支えて安全作業をバックアップします。



大型FRPキャノピ(油圧昇降式)

オプション

日中工事の快適さを向上する、大型FRPキャノピを用意。キャノピの準備・収納はスイッチひとつで操作でき、輸送時や不要時には、コントロールスタンドのカバーとして収納可能です。



レベリングシリンダゲージ

レベリングシリンダゲージは、スクリーン上からでも見やすい位置に設置。仕上がり厚確認を容易にしています。



トランクスペース

フロア部には、工具等の収納が可能です。



LED後部補助照明

後部補助照明には、長寿命なLEDランプを採用しました。



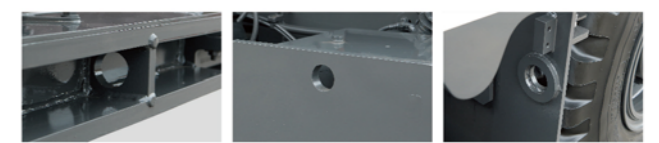
スクリーンは輸送本体幅2.5m以内に格納

多彩な現場に柔軟に対応するためにスクリーンは、サイドプレート装着した状態で、輸送本体幅2.5m以内を実現。広幅のトレーラーで輸送する必要がないため、輸送コストも抑制できます。



輸送時の本体固定穴

輸送時の安全性を確保するとともに、固縛作業の効率化をはかりました。



次世代のメンテナンス性

消耗部品の耐久性向上をはじめ、整備性にも配慮。

さらには機械情報をリモート管理できる

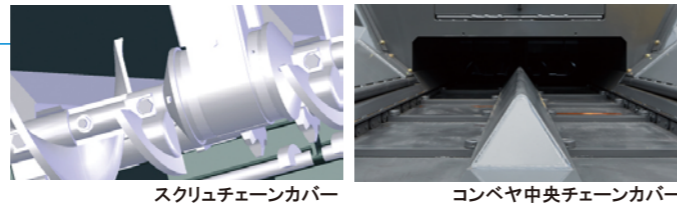
「HRSシステム」の搭載、
無償点検アフターサービスの導入により、
安定稼働を力強く支えます。



機械をリモート管理する HRSシステムを搭載！！

消耗部品

スクリュチェーンカバーや、コンベヤ中央チェーンカバー、スクリュ支持部カバー、さらにコンベヤチェーンサポートは長寿命な形状を採用しています。



スクリュチェーンカバー コンベヤ中央チェーンカバー

アクセス容易な点検・整備機器類

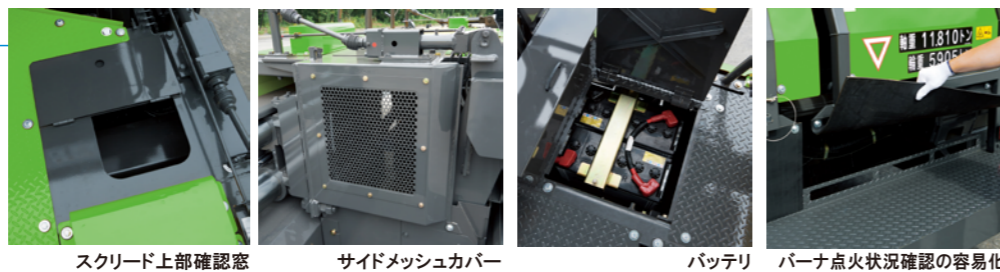
使用頻度の高い点検機器類は、機械サイドに集約。アクセスを容易にし日常の機械コンディション管理に配慮しています。またエンジンルームにステップを装備、オイル点検を始め、エンジンルーム内の整備も容易になりました。なおヒューズボックスはオペレータシート下に配置しました。



エンジンルーム

簡単点検チェック

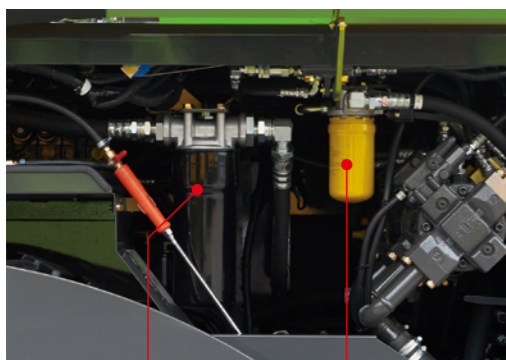
スクリッド上部確認窓やサイドメッシュカバーを採用、滞留合材のチェックが簡単に行えます。また、スクリッド後部ゴムカバーをめくることにより、パーナ点火状況確認も容易です。



スクリッド上部確認窓 サイドメッシュカバー バッテリー パーナ点火状況確認の容易化

作動油フィルタ

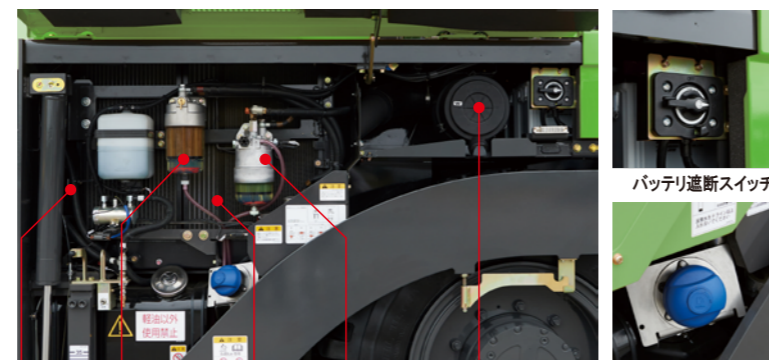
作動油フィルタ類は本体右サイドに集約。交換作業がしやすい位置に配置しています。



作動油フィルタ(リターン) 作動油フィルタ(HST)

冷却装置

ラジエータ、オイルクーラ、インタークーラなどの冷却装置を本体左サイドに集約。並列レイアウト配置により冷却性能を向上するとともに、ラジエータ前のフィルタ類はスイング振出し式とし、清掃容易化にも配慮しています。



オイルクーラ 燃料プレフィルタ ラジエータ 燃料フィルタ エアクリーナ

バッテリー遮断スイッチ

尿素給水口

洗浄装置

洗浄装置の接続部を機械の左右に装備。軽油(燃料)で、アスファルト付着汚れなどが洗浄できます。



イージータイヤ交換

後輪がパンクした際は、スクリッドやスクリッドアームを装着したままタイヤ交換が可能です。タイヤ交換は、スクリッドリフトシリンダおよびレベリングシリンダを最大限上昇して行ってください。



通常時 タイヤ交換作業時

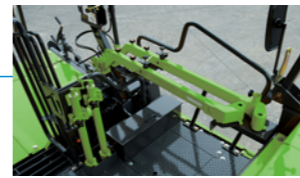
延長スクリュ置き

前輪後方(左右)には、延長スクリュ設置ブラケットを装備しています。



AGCブラケット収納スペース

AGCブラケットを使用しないときには、フロア左側に収納が可能です。



集中給脂装置

オプション

給脂の自動化により整備省力化に役立つ、集中給脂装置も用意しています。(TV仕様は本体+スクリッド、V仕様は本体のみに給脂)



ホッパ部リテーニングプレート収納スペース

リテーニングプレートの収納スペースをホッパ部に設置。メインのリテーニングプレートはホッパ後方に、延長プレートはフレーム後部に収納できます。



その他の便利装備



スコップ掛け シックネスハンドル



ペール缶ホルダー 走行指針

HRS

システム

HANTA REMOTE SUPERVISING SYSTEM

HRSシステムは機械に搭載した情報発信端末に集まる情報を、通信システムでサーバーに送信し、インターネットを通じて遠隔地でも機械位置情報や機械稼働情報が確認できるシステムです。インターネットでオフィスや外出先で機械情報を確認する事ができ、機械の効率的な運用ができます。また、消耗部品の交換時期のお知らせや、整備のご提案をさせて頂く事により、予防保守管理をサポートいたします。

携帯電話の通信網で情報を発信していますので、電波が届かない場所等では、ご使用頂けない場合があります。

無償点検について

お客様へのアフターサービスをより一層充実。機械納入後、4回の無償点検を実施します。また無償点検時にはエンジンオイル交換(オイルフィルタエレメント同時交換)も無償で実施。

- 保障期間は納入日から3年間、またはアワーメータで1000時間到達までのいずれかとなります。
- 取扱説明書の正しい運転操作、定期点検整備、保守整備、管理を必ず実施してください。
- 純正部品または推奨油脂類・指定燃料以外のご使用による故障は保障対象外となります。詳しくは保証書をご覧ください。

理想の機械をつくる、装備セレクトシステム

FG0W5 HANTA のアスファルトフィニッシャなら、
お客様の現場や作業内容に応じて、ベストなマシンを仕立てることが可能。
豊富に揃った推奨オプションの組み合わせで、理想の1台をご提案いたします。

主な標準装備 (共通装備)

本体

- 標準ホッパ(容量11t、最大供給量430t/h)
- 揺動式プッシュローラ
- 独立駆動コンベヤスクリュ
- ベースペーパー仕様
- 自動パーキングブレーキ
- レベリングシリンダゲージ
- 運転席
(操作パネル、カラーモニター、オペレータシート、トランクスペースなど)
- 高剛性ラジアルタイヤ
- LED後部補助照明
- 非常停止スイッチ
- エンジンセーフティ機能(インターロック機能)
- スクリュガード
- 輪止め
- 洗浄装置
- HRSシステム

スクリーン

- 6m幅スクリーン
- ブロウ加熱装置
(プロパンガス/加熱装置自動停止機能付)
- パワークラウン
- パワー段差
- パワーモールドボード(伸縮式)
- タンパ&パイプリータ仕様(TV仕様)
[パイプリータ仕様(V仕様)も選択可]
- タンパ回転数自動設定(TV仕様)
- オートスクリーンロック&ソフトスタート機能
- スクリーン後退防止構造
- 調整式ストライクオフ
- スクリーン操作ボックス
- レベリングスイッチ
- スクリーン伸縮ゲージ
- スクリーンステップ
- AGCブラケット(G+G)

仕様セレクト

POINT 1 走行スタイルは?

- ホイール式
車検取得により一般道走行が可能です。

POINT 2 スクリーン締固め方式は?

- タンパ&パイプリータ仕様(TV仕様)
ハイレベルな締固め機能と、多彩な合材での仕上げに対応。すぐれた舗装品質が得られます。
- パイプリータ仕様(V仕様)
信頼性の高いパイプリータ仕様はハイスピードな振動で締固めを行います。構造がシンプルで装置の清掃も容易です。

POINT 3 スクリーン加熱装置は?

- ブロウ加熱(標準仕様)
従来から普及しているプロパンガスバーナによる加熱装置。過加熱防止のための自動停止機能も装備しています。
- 電気加熱
電気ヒーターによる加熱装置。熱伝導によりタンパまで加熱できるため、舗装仕上がりが向上します。ガス補給コストも不要です。
- 熱風SP仕様
フロント&リヤスクリーン計4ヶ所に温度センサを装備し、バーナを個別制御。スクリーンプレートの適温を自在に管理します。

POINT 4 サイドプレート形状は?

- 高さ調整機構付(標準仕様)
作業中でもレンチにより端部高さ調整ができ、現場の状況で随機応変に対応できます。
(上下機構は作業後の清掃が必要)
- 開閉式
開閉機構付で幅調整が容易です。
- 薄型タイプ
舗装端部の合材こぼれが少なく、高い信頼性を確保。薄型のため端部ギリギリまできれいに舗装できます。なお標準仕様と同様に、作業中の高さ調整も可能です。

POINT 5 サイドプレート加熱は?

サイドプレート下板を加熱することで、すぐれた端部仕上げを実現します。

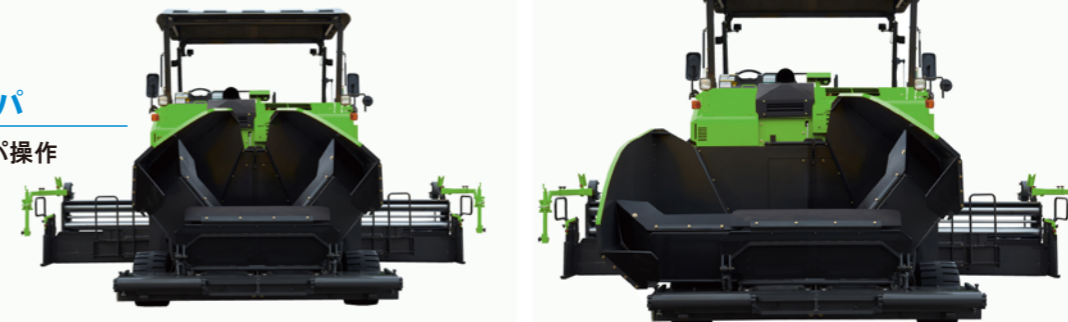
スクリーン加熱装置	ブロウ加熱(標準仕様)	電気加熱	熱風SP仕様
サイドプレート加熱	標準	オプション	標準

オプション&主要仕様

作業をよりスムーズかつ快適にする
多彩なオプションをご用意しています。

左右独立開閉ホッパ

合材残量に応じたホッパ操作が可能になります。



フロント上下油圧式ホッパエプロン

ホッパエプロンが油圧で簡単に操作でき合材のこぼれを防止、残量が少ない場合も対応が容易です。



スクリュ上下機構

2本シリンダにより施工中もスクリュの高さ位置の調整ができます。
(調整範囲115~265mm)



2kVA発電機

夜間作業などに対応し、交流発電機(定格出力2kVA)および100Vコンセントを設定しています。(電気加熱スクリーン仕様は選択不可)



LPG非常停止装置

エンジンの非常停止スイッチと連動したガス供給停止機構。ポンペ接続部には過流速弁を採用して安全性を高めています。

大型FRPキャノピ(油圧昇降式)

日中工事の快適さを向上する、大型FRPキャノピを用意。前倒式で輸送時や不要時には、コントロールスタンドのカバーとして収納可能です。



開閉式サイドプレート



電気加熱式サイドプレート



カメラ(ホッパ監視用)

ホッパ前方の人の動きや合材の状態がひと目で確認できます。モニター付リヤコントロールボックスを装着すれば、スクリーン部での操作時にも安全確認が可能です。



リヤコントロールボックス(モニター有)

スクリーンステップから、舗装作業のすべての操作ができる、着脱式リヤコントロールボックスを用意しています。



その他主要オプション

- 超音波式合材フローコントローラ
- ホッパ部差込み銘板
- AGCセンサ(4タイプ)
- イモビライザキー

