

■仕様

型式	F1741W5	BP31W5
車両質量	約7,130 kg	約6,220 kg
舗装幅	1,750~4,100 mm	1,700~3,100 mm
最大舗装厚	10~150 mm	
舗装速度	1~11 m/min	
ホッパ容量	約4.0 ton	
登坂能力	15.5%(作業時)	36%(空車時)

●主要寸法

全長	5,380 mm	5,100 mm
全幅(輸送時)	1,955 mm	1,940 mm
全高	1,965 mm	
軸距	2,070 mm	
輪距(前)	1,475 mm	
輪距(後)	1,400 mm	
最小回転半径	5.2 m(前輪中心)	

●エンジン

名称	クボタV2403-CR-TE4B
形式	4サイクル水冷縦型ディーゼルエンジン
総排気量	2,434 cc
定格出力	39.0 kW/2,200 min <sup>-1</sup>
最大トルク	195.6 N-m/1,500 min <sup>-1</sup>

※本表の単位は国際単位系によるSI単位。

・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。  
・掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。

・掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。  
・掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

●スクリード

型式	F1741W5	BP31W5
標準スクリード	1,700 mm	
伸縮スクリード	2段目 1,200 mm	2段目 700 mm
クラウン量調整範囲	-0%~+3%	-1%~+3%
昇降方式	油圧シリンダ式	
加熱装置	プロパンガスプロパンバーナ×4	プロパンバーナ×4 伸縮部各2個
舗装厚調整方式	ピボットシリンダ+シックネス併用式	
締め固め方式	油圧パイプブレータ式	
パイプブレータ振動数	0~50 Hz	

●フィーダ

形式	バー2条式
搬送能力	196 m <sup>3</sup> /h(計算値)
有効幅	356 mm×2条=712 mm

●スクリュ

直径×ピッチ	主φ270×200 mm
回転数	0~69 min <sup>-1</sup>

●走行装置

駆動方式	ホイール式
ステアリング方式	ハンドル操作式油圧制御
ブレーキ方式	油圧式+湿式ブレーキ
走行速度	0~7.5 km/h

WHEEL TYPE ASPHALT FINISHER

**F1741W5** Paving Width  
◀1.75~4.1m▶

**BP31W5** Paving Width  
◀1.7~3.1m▶



国土交通省  
低騒音建設機械



特定特殊自動車  
軽油  
排出ガス2014年基準  
適合車  
国土交通省・国土交通省  
特定特殊自動車軽油  
排出ガス2014年基準適合車



**HANTA 範多機械株式会社**  
〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号

札幌営業所 〒063-0850 北海道札幌市西区八軒10条西12丁目2番43号 TEL:011-633-2125 FAX:011-633-2135  
 仙台営業所 〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町3丁目3番5号 TEL:022-235-1571 FAX:022-235-1419  
 東京営業所 〒175-0091 東京都板橋区三園1丁目50番15号 TEL:03-3979-4311 FAX:03-3979-4316  
 関東支店 〒335-0036 埼玉県戸田市早瀬1丁目22番20号 TEL:048-458-0717 FAX:048-449-3800  
 新潟営業所 〒950-0916 新潟県新潟市中央区米山10番8号 TEL:025-244-7010 FAX:025-244-7011  
 中部営業所 〒491-0824 愛知県一宮市丹陽町九日市場宇宮浦1340番地 TEL:0586-85-8812 FAX:0586-85-8815  
 大阪営業所 〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号 TEL:06-6473-1741 FAX:06-6472-5551  
 中国営業所 〒731-5109 広島県広島市佐伯区石内北5丁目4番4号 TEL:082-533-7445 FAX:082-533-7446  
 福岡営業所 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目6番5号 TEL:092-503-3607 FAX:092-503-3608

F1741W5F31W5-2(K) 201124C



ISO9001:2008 認証取得



# さらなる進化の道へ。

新たな道をつくる  
HANTAの自信作です。

## Zscreed



### F1741W5 NEW WHEEL TYPE ASPHALT FINISHER

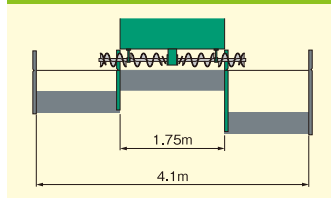
信頼のZscreed (RV3連スクリード)

中型機の舗装能力を継承し高いレベルの舗装を実現

- 舗装幅：1.75～4.1m
- 舗装厚：10～150mm
- 質量：約7,130kg
- フィーダ搬送量：196 m<sup>3</sup>/h
- 上層路盤材施工可能
- 低騒音型建設機械認定機
- 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車
- 車検取得可能(大型特殊)

#### RV3連スクリード

4.1mまでワンタッチ伸縮可能な3連伸縮タイプ。



New Model

### BP31W5 NEW WHEEL TYPE ASPHALT FINISHER

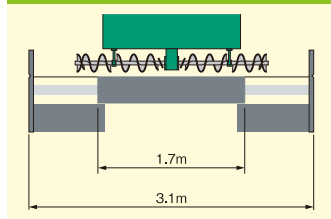
ベーシックモデル RVスクリード

メンテナンス性の向上と  
ランニングコストを重視したシンプル構造

- 舗装幅：1.7～3.1m
- 舗装厚：10～150mm
- 質量：約6,215kg
- フィーダ搬送量：196 m<sup>3</sup>/h
- 上層路盤材施工可能
- 低騒音型建設機械認定機
- 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車
- 車検取得可能(大型特殊)

#### RVスクリード

3.1mまでワンタッチ伸縮可能なスクリード。



New Model

## 環境性能・操作性能をさらに充実。

クリーンエンジン及びECOモード装備で環境性能向上。  
カラーディスプレイ搭載で操作性能向上。  
位置情報、稼働情報を遠隔で管理するHRSシステム搭載。

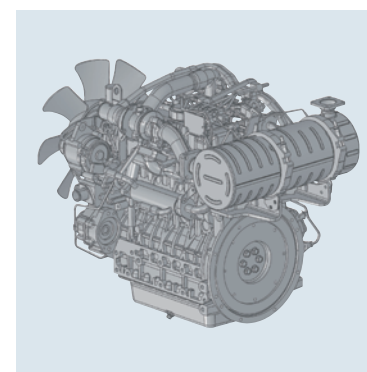
エンジンECUおよび本体側コントロールユニット&ディスプレイ搭載により、  
エコモードなど多彩な付加価値を実現。

環境性能



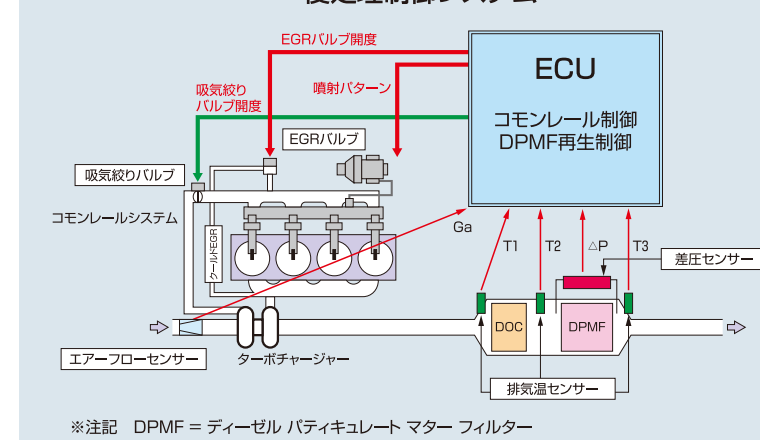
ECO(環境性 ecological、経済性 economical)の向上に貢献する、  
論理的な制御(logical control)をしています。

### 新クリーンエンジン



最適な燃料噴射をかなえる共通レール式燃料  
噴射システムをはじめ、クールドEGR、ターボな  
どの採用により、低燃費・低排出ガス・低騒音と  
いった環境性能を追求。  
同時に従来機に比べ8%のパワーアップを実現、  
すぐれたレスポンスもかえています。

### 後処理制御システム



### クールドEGR

EGR(排気ガス再循環システム)は、高効率なEGRクーラ付タイプを採用。  
排気をより多く再循環することで、エンジン燃焼温度を下げ、NOx低減効果を高めています。

### ターボチャージャー

吸気スロットルを可変制御し、低速から高速まで幅広い回転域でターボ効果を発揮。  
作業負荷に応じた、パワフルな運転をかなえます。  
また高い充填効率でエンジン燃焼を改善、NOx低減にも効果を発揮します。

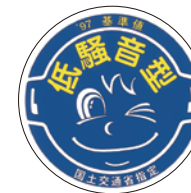
### 特定特殊自動車2014年排出ガス規制に適合

世界でもトップレベルにある特定特殊自動車2014年排出ガス規制をクリア。  
さらに環境にやさしい道路機械へと進化しています。



### '97年基準値 低騒音建設機械に適合

住宅地や市街地などの現場はもとより、  
周辺騒音に気をつかう夜間でも、安心して  
作業が行えます。  
エコモードでは、さらに騒音レベルが低  
減します。



### エコモード搭載

エコモードボタンでエコモードを選択すると、省エネ運転になり(エンジン回転数1,500r.p.m.)エコマークを表示します。  
また一定の負荷を越えると、自動的にエンジン回転を引き上げます



エコマーク表示

### PMを除去するDPMF

排出ガス中のPMを捕集・燃焼除去するDPMFを新採用。  
PMが堆積してくると、フィルタクリーニング制御により、自動的に  
燃焼を開始します。  
PMの堆積状態は運転席カラーモニターのDPMF再生レベルで  
確認できます。



DPMFゲージ表示



# F1741W5 / BP31W5

最先端テクノロジーを採用する事により  
操作性や安定性が  
更に向上。



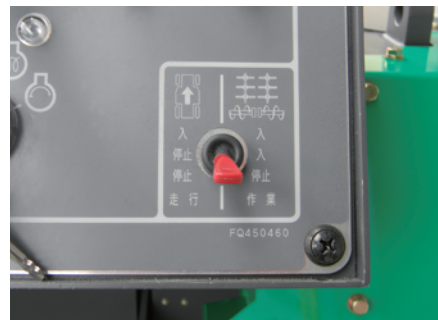
## 操作ボックス伸縮機構

電動シリンダーにて前後に伸縮し、施工時にオペレーターの最適な任意の位置に設定できます。



## エンジンスタート安全システム

走行レバー及び作業・走行スイッチがONの時は、エンジンは始動しないシステムになっています。



## スクリードアシスト

路盤材施工などの厚層舗装時、また軟弱路盤などで使用します。



## 照明付ピボットゲージ

作業時に見やすい位置に配置。また夜間工事に対応した照明付です。



## LED作業灯



## スクリュは左右単独駆動方式

フィーダとスクリュは、合材自動供給システム使用中も制御可能としました。フィーダとスクリュのスピードコントロールは電磁比例(可変)式とし、作業に最適な搬送量と横送り量が得られます。またフィーダとスクリュは左右単独・正逆回転操作も可能です。



## ホイールモータ

ホイールモータ(ダイレクトドライブ方式)の採用で、高速・低速の切替がスイッチ操作で可能です。作業時の安定した低速性と、移動時の機動力も向上しました。(前進3段・後進2段変速)特許取得済

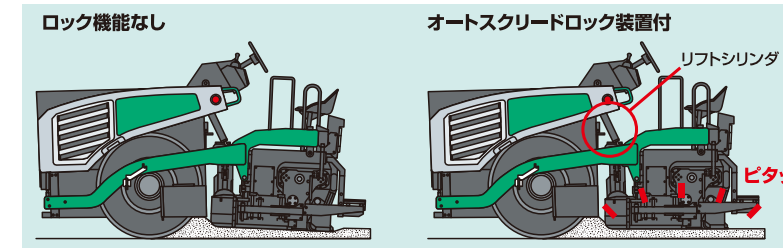


## アスファルト合材、上層路盤材施工に兼用で使えるベースペバ仕様

路盤材施工に対応して、スクリードプレートやフィーダプレートに耐摩耗鋼を採用、高い耐久性を実現しました。スクリュは耐摩耗鋼の一体羽根構造とし、軸受は無理のかからない耐荷重ベアリングを導入しているため、耐久性・メンテナンス性に優れています。あわせて、チェーンへの碎石のかみ込み解消のためにフィーダ逆転スイッチを装備しています。

## オートスクリードロック&ソフトスタート機能

合材待ちなどで舗装作業を一時停止した場合、オートスクリードロック装置が作動。リフトシリンダがスクリードの降下を防止します。再スタート時は電子制御によるソフトスタート機能が自動で働き、スクリードマークがつくことなく発進できます。



## 走行速度が低・中・高速の3モード

前後進レバー操作で任意の速度が得られます。走行速度モードの選択はスイッチ操作のみで行えます。



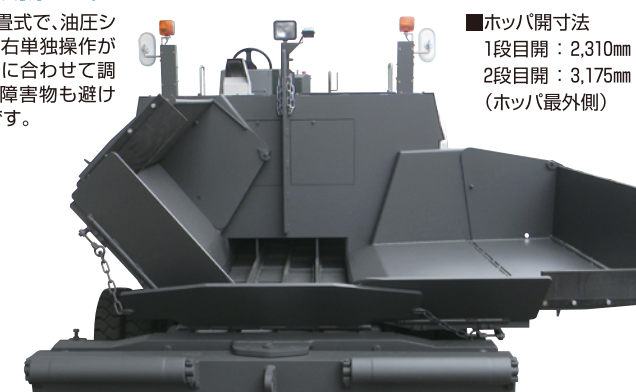
**1速モード**  
舗装作業に適したモードです。4WDによる牽引力を発揮します。※2輪駆動・4輪駆動の選択が可能です。

**2速モード**  
狭い市街地などの移動に適したモードです。

**3速モード**  
現場移動等、回送時に適したモードです。

## ホッパは2段折畳式

ホッパは2段折畳式で、油圧シリンダによる左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができ、また障害物も避けられ大変便利です。



■ホッパ開寸法  
1段目開：2,310mm  
2段目開：3,175mm  
(ホッパ最外側)

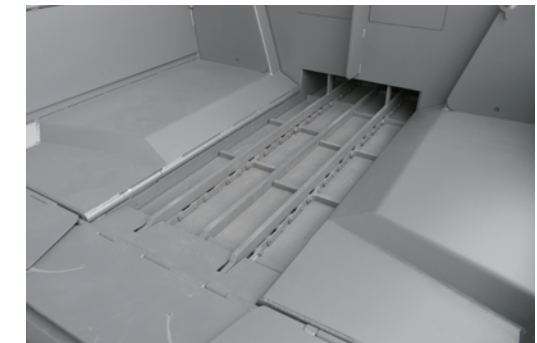
## 跳ね上げ式サイドカバー

点検や修理時にはサイドカバーがワンタッチで跳ね上がります。



## フィーダは2条搬送方式

フィーダは2条搬送方式(上級機と同様)で、施工能力の大幅な向上に加え、左・右への片側送りがスムーズに行えます。



## ピボット点にスクリード後退防止構造を採用

従来のアスファルトフィニッシャは、ダンプ接車時にしばしば、フィニッシャが押されて後退してしまい、既設面を傷つけてしまったり、スクリードマークを付けてしまう事がありました。本機は、トラクタは後退しても、スクリードは一緒に動いてしまわない構造になっています。



## スクリュガード

巻き込みを防止するスクリュガード。





範多機械 遠隔監視システム



HRSシステム

HRSシステムは機械に搭載した情報発信端末に集まる情報を、通信システムでサーバーに送信し、インターネットを通じて遠隔地でも機械位置情報や機械稼働情報が確認できるシステムです。インターネットでオフィスや外出先で機械情報を確認する事ができ、機械の効率的な運用ができます。また、消耗部品の交換時期のお知らせや、整備のご提案をさせて頂く事により、予防保守管理をサポートいたします。

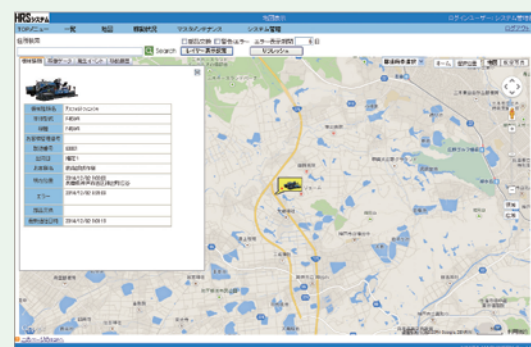
HRSシステムの概要



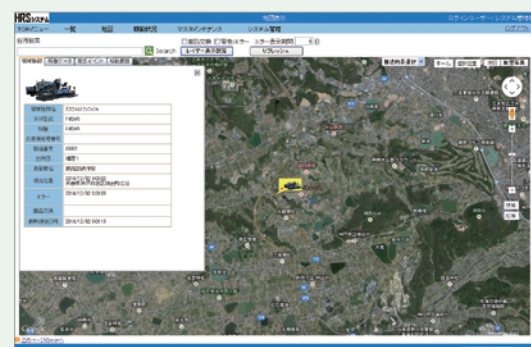
携帯電話の通信網で情報を発信していますので、電波が届かない場所等ではご使用頂けない場合があります。

お客様でご利用頂ける画面(機能)

位置情報



Googleマップ



衛星写真

最新の機械位置をGoogleマップ上に表示します。画面の切り替えで衛星写真上にも表示できますので、現場の環境がある程度把握できます。地図を印刷すれば回送時の手配もスムーズに行えます。また過去の位置履歴も表示できますので、効率的な機械運用ができます。

稼働情報



日報画面



月報画面

日報画面と月報画面で機械稼働の見える化ができます。アワーメーターも確認できますので、計画的な機械の保守にご活用いただけます。

なお、HANTAではさらに詳しい機械情報を集積しますので、適切なメンテナンスのアドバイスやトラブルの対処にも有効です。

カラーディスプレイ

運転席のディスプレイには、明るい場所でも見やすい7インチワイドのフルカラーディスプレイを採用。機械コンディション、エンジン回転数、速度表示といった従来表示に加え、各種作業情報も集約。さらに、カメラ映像、緊急操作、DPMF情報、機械管理機能なども採用。作業状態の見える化により、安心・確実な操作サポートをかなえました。

※注記 DPMF = ディーゼル パティキュレート マター フィルター



インターロック



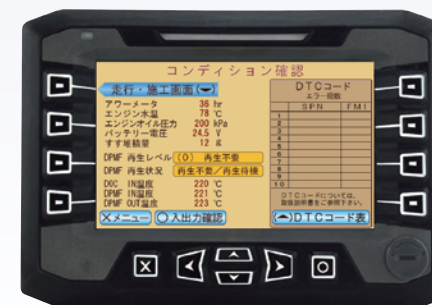
走行状態



稼働履歴



スクリー・コンベヤ搬送状態



エンジンコンディション



ホッパ監視用カメラ



無償点検について

お客様へのアフターサービスをより一層充実。機械納入後、4回の無償点検を実施します。また無償点検時にはエンジンオイル交換(オイルフィルタエレメント同時交換)も無償で実施。さらにDPMFのセラミックフィルタも、稼働3000時間経過後の初回クリーニングを無償で行います。

●保証期間は納入日から1年間、またはアワーメーターで1000時間到達までのいずれかとなります。●取扱説明書の正しい運転操作、定期点検整備、保守整備、管理を必ず実施してください。●純正部品または推奨油脂類・指定燃料以外のご使用による故障は保証対象外となります。詳しくは保証書をご覧ください。

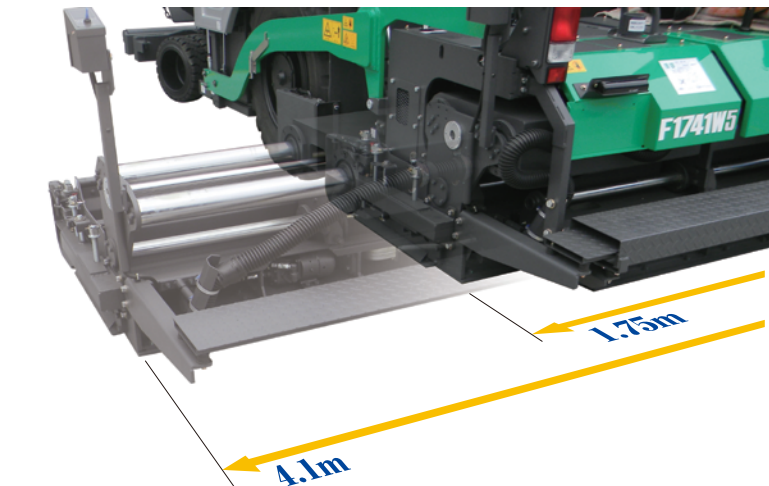


# F1741W5 Paving Width ◀1.75~4.1m▶

## Zscreedが舗装を変える。

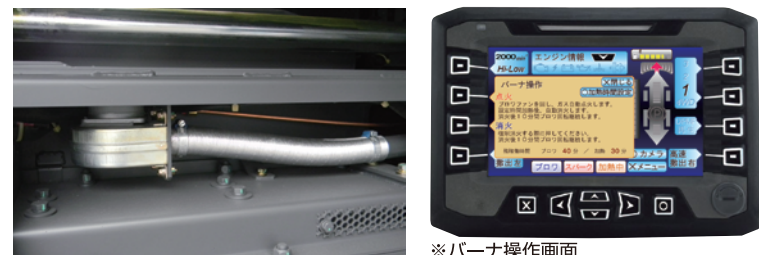
### 1.75mから4.1mまでワンタッチで無段階伸縮

Zscreedは、1.75mから4.1mまで無段階伸縮可能なスクリードです。施行中に舗装幅が変更できるという利便性だけでなく、高い剛性と高い舗装品質を約束します。また、4.1m幅いっぱいに本格的なステップを設置し、施工幅最端部まで移動できます。



### スクリードプレートを均等に加熱するブロウ式加熱装置

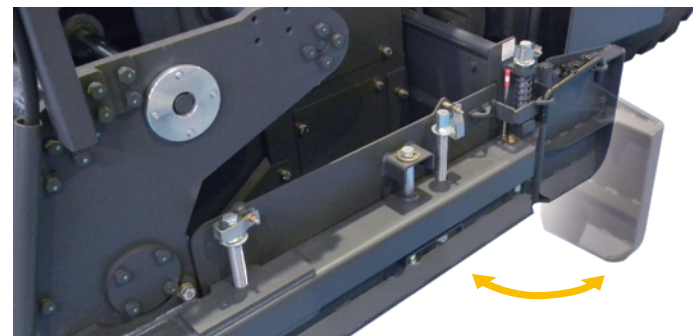
ブロウ加熱による熱風によりスクリードプレートが均等に加熱されるので、舗装のスタート時より均一化された舗装面となります。ブロウ方式は熱効率が良いため加熱時間が短縮でき、プロパンガスの消費量を節約できます。またタイマーをセットできますので、バーナを消し忘れることもありません。



※バーナ操作画面

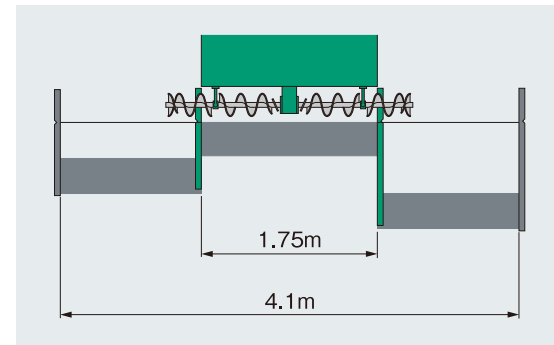
### 開閉式ウイングプレート

開閉式ウイングプレートの採用により、スクリード両サイドへの合材まき出しが容易に行え、掃除も楽です。



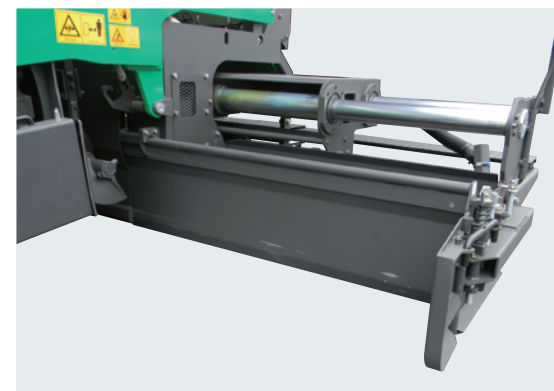
### 信頼のZscreed (RV3連スクリード)

3連伸縮式で、1.75mから4.1mまで無段階に伸縮が可能。施行中の舗装幅変更がスムーズに行え、大径ガイドパイプを採用した高剛性構造により安心の作業と高精度な舗装を実現しています。



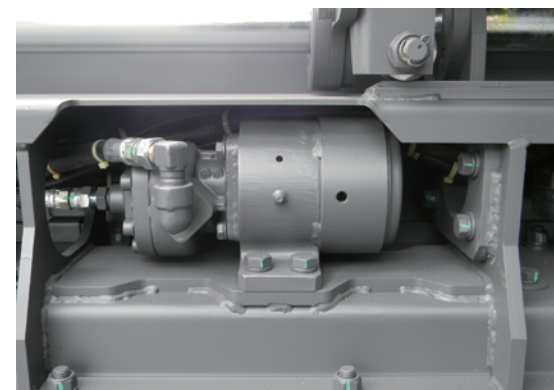
### 合材抱え量を一定に保つ伸縮式モールドボード

伸縮スクリードに連動する伸縮式モールドボードを標準装備。伸縮スクリード前の余分な合材の抱え込みを防止、スタート時のスリップを未然に防止します。また、スクリード端部への合材送りがスムーズになります。



### 強力で均一な締め固めができる油圧式パイプレータ

締め固め装置は、油圧式パイプレータ仕様で、合材の種類により締め固めの転圧力を可変する事ができます。



### 舗装厚はクラス最大の150mm

余裕の合材供給能力により最大敷き均し厚150mm(4.1m施工時)が可能です。

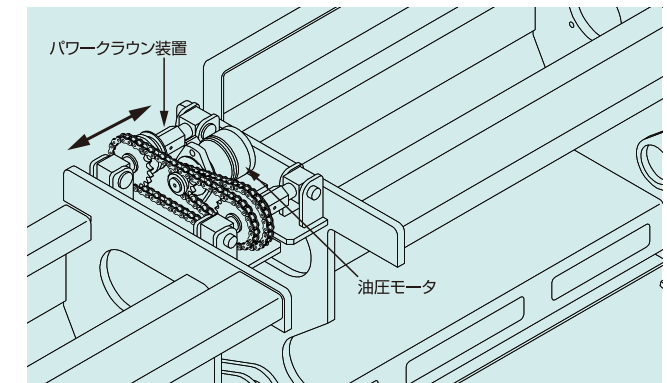
### 簡単操作で迅速に段差調整ができる「パワー段差」を標準設定

伸縮スクリードは構造上、敷き均し厚の変化によってフロントスクリードとリヤスクリードのラップ部の舗装面に、段差(スジ)が発生してしまいます。また、面圧をできる限り均等にして均質な舗装面に仕上げるためにも段差調整は重要です。F1741W5は、パワー段差装置を標準装備していますのでスイッチ操作1つで簡単に調整ができます。急激な舗装厚変更をとまらぬ縦方向への擦付け作業時でも迅速に段差を調整できます。



### パワークラウン装置を標準装備

油圧式パワークラウンの採用により、クラウン量の調整はスイッチ操作で簡単に行えます。これによりクラウン操作が連続してスピーディにできるため、山道などの曲がりくねった道路の施工において作業効率が大きく向上します。



### 3ロットサポート

伸縮剛性の高い3ロットサポートでガタつきを抑制します。



### 便利なサイドスイッチパネル

スクリード伸縮スイッチ・ピボット上下スイッチ・段差調整スイッチの操作がメインスクリード両サイドで行えます。(スクリード伸縮スイッチは最外側にも有)

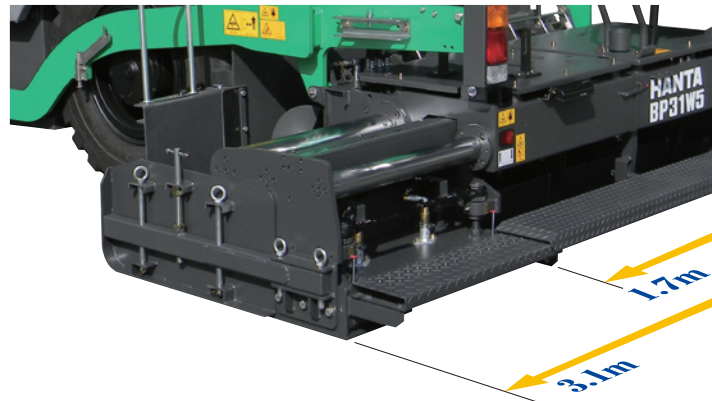




## 操作性・耐久性・仕上り性向上。

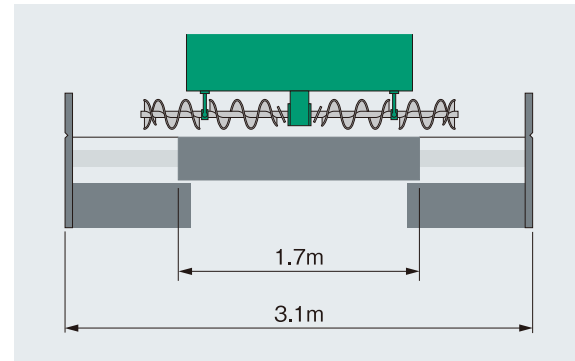
### 伸縮式で3.1mまでワンタッチ伸縮可能な新スクリード

伸縮式スクリードはエクステンションなしで、1.7mから3.1mまで無段階で伸縮できるスクリードです。施行中でも作業を中断することなく舗装幅の変更が可能です。



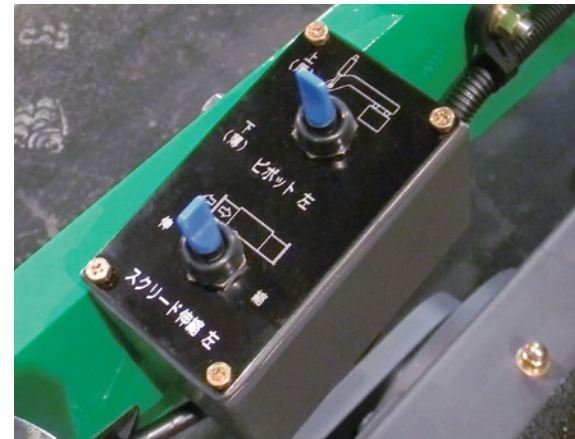
### 信頼のRVスクリード

1.7mから3.1mまで無段階に伸縮が可能。アスファルト合材、路盤材施工に兼用できるベースペーパー仕様でスクリードプレート及びフィーダプレートは、耐磨耗鋼を採用し、安心の作業と高精度な舗装を実現します。



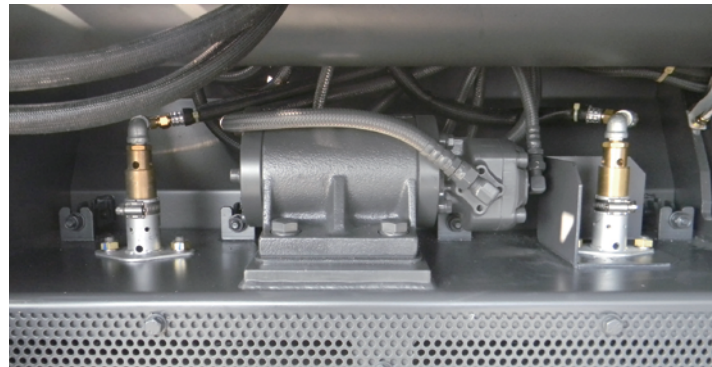
### 便利なサイドスイッチパネル

スクリード伸縮スイッチ・ピボット上下スイッチの操作がメインスクリード両サイドで行えます。



### 強力で均一な締め固めができる油圧式パイプレータ

締め固め装置は、油圧式パイプレータ仕様で、合材の種類により締め固めの転圧力を可変する事ができます。



### ワンタッチスクリュ

延長スクリュはボルトオン式で、脱着が簡単で手数が掛からず、またロック機構も備えていますので大変便利です(F1741W5も共通です)。延長スクリュは、0.5巻1.5巻が標準です。



※写真は0.5巻です。

### 合材自動供給システム

フィーダより左右に送られる合材量をリヤプレートに設けた合材検知センサーが検知し、合材の自動供給を行います(F1741W5も共通です)。



## 安全と環境対応を第一優先。

### 安全装置

#### 非常停止スイッチ

本機はエンジンを緊急停止する非常停止スイッチを本体左右2ヶ所と運転席パネルに1ヶ所設け、安全性を向上しています。



#### 自動パーキングブレーキ

自動パーキングブレーキシステムは走行系と連動しており、レバー式のパーキングブレーキの操作が不要となりました。このシステムは、「ブレーキのかけ忘れ」「ブレーキの解除し忘れ」といったトラブルがなくなり安全です。

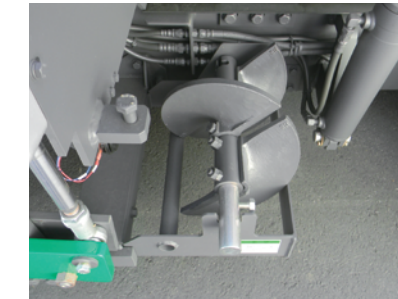
走行スイッチOFF ⇒ ブレーキ ON  
走行スイッチON ⇒ ブレーキ OFF  
エンジンを切る ⇒ ブレーキ ON

### 充実した標準装備

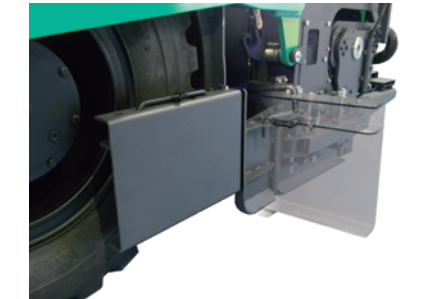
#### バール缶フック



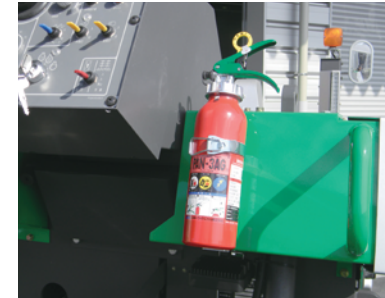
#### 延長スクリュ置き場



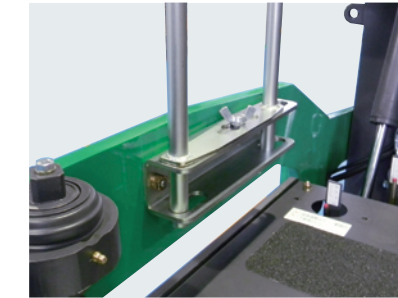
#### 折畳式リテーナ



#### 消火器



#### スクリュガード格納場所



#### バッテリースイッチ



### 標準装備

#### STANDARD

- ホールインモータ
- LPG式加熱装置
- スクリード段差調整装置
- 独立駆動のフィーダ・スクリュ
- 伸縮式モールドボード(F1741W5)
- シックネスハンドル(BP31W5)
- パーナーコントローラ(F1741W5)
- ウイングプレート(F1741W5)
- 缶掛け・車止め
- スクリード部ピボット上下スイッチ、スクリード伸縮スイッチ、段差調整スイッチ(F1741W5)
- パワークラウン装置(F1741W5)
- 上層路盤材施工仕様
- 4輪駆動
- 自動湿式ブレーキシステム
- エンジン始動セイフティ機能
- 前輪舵角確認モニター
- 伸縮式チルトステアリング
- 合材自動供給システム
- エコモード
- カメラ(ホッパ監視用)
- HRSシステム

### オプション

#### OPTION

- 各種グレードセンサ
- センサーブラケット&アーム
- センサーアーム用格納台
- 寒冷地仕様バッテリー
- 合材自動供給システム(スクリュサイド)
- スコップ掛け(スイング式)
- ピボットスイッチ増設
- スイング式作業灯(LED)
- 鍵付燃料タンクキャップ