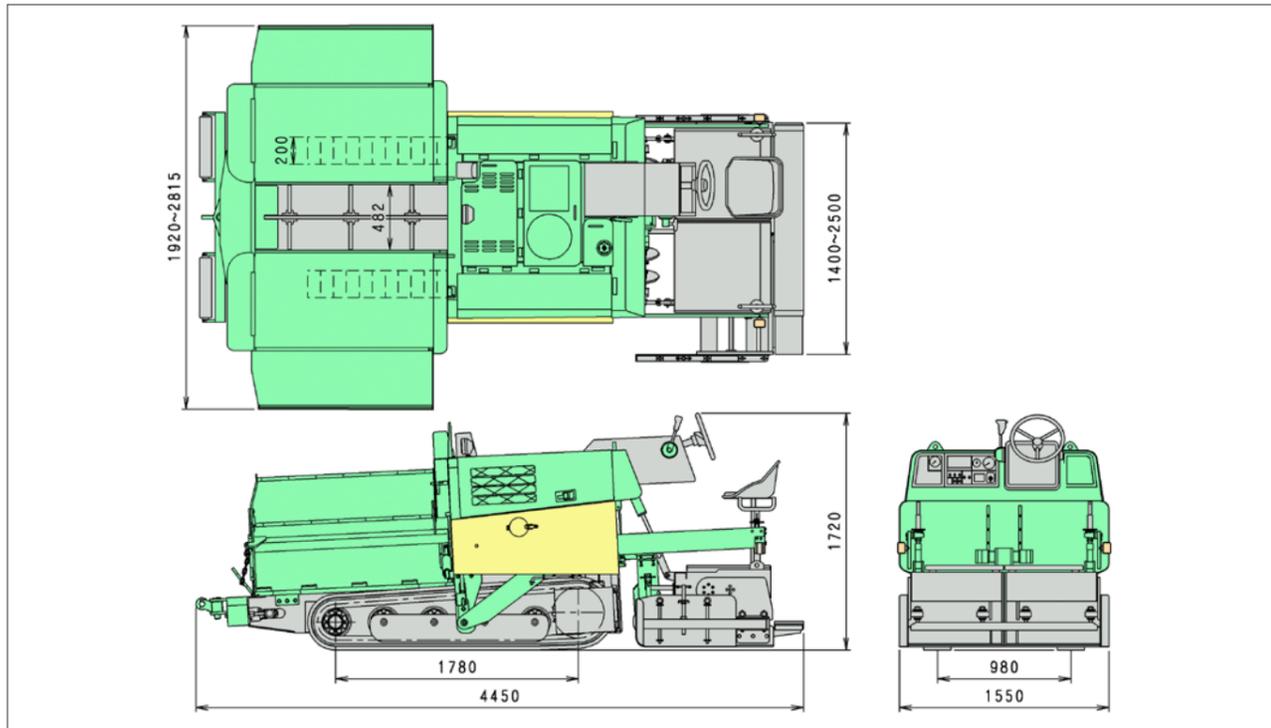


■寸法図 (単位: mm)



■仕様

型式	BP25C3
車両質量	約4,850 kg
舗装幅	1,400~2,500 mm
最大舗装厚	10~150 mm
舗装速度	1~12 m/min
ホッパ容量	約3.3 t
登坂能力	17.6% (作業時) 36% (空車時)

●主要寸法

全長	4,450 mm
全幅 (輸送時)	1,550 mm
全高	1,720 mm (ハンドル迄)
履帯中心距離	980 mm
履帯接地長	1,780 mm
履帯幅	200 mm
最小回転半径	3.1 m (車体最外側)

●エンジン

名称	クボタV2203-EDM
形式	4サイクル水冷形ディーゼルエンジン
総排気量	2,197 cc
定格出力	25.3 kW/1,900 min ⁻¹
最大トルク	139 N·m/1,300 min ⁻¹

※本表の単位は国際単位系によるSI単位。[]内は従来の単位を併記したものです。

・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
・掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。

・掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。
・掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

●スクリード

型式	BP25C3
伸縮方式	リヤ伸縮式
プレート幅	メイン360 mm 2段目360 mm
伸縮ストローク(左右各)	550 mm
加熱装置	プロパンバーナ×主2, 2段各1
クラウン量調整範囲	+3%~-1%
昇降方式	油圧シリンダ式
舗装厚調整方式	ピボットシリンダ+シックネス併用式
締め固め方式	油圧パイププレート式
パイププレート振動数	0~54 Hz

●フィーダ

形式	パー1条式
搬送能力	118 m ³ /h (計算値)
有効幅	482 mm

●スクリュ

直径×ピッチ	φ250×200 mm
回転数	0~63 min ⁻¹

●走行装置

走行方式	クローラ式 (リンク式ラバーパッド)
ステアリング方式	ハンドル操作式油圧制御
ブレーキ方式	油圧式+自動湿式ブレーキ
走行速度	0~2.2 km/h

HANTA

Crawler Type Mini Asphalt Finisher

BP25C3

Paving Width

◀ 1.4~2.5m ▶



HANTA 範多機械株式会社
〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号

札幌営業所 〒063-0850 北海道札幌市西区八軒10条西12丁目2番43号 TEL:011-633-2125 FAX:011-633-2135
 仙台営業所 〒984-0015 宮城県仙台市若林区卸町3丁目3番5号 TEL:022-235-1571 FAX:022-235-1419
 東京営業所 〒175-0091 東京都板橋区三園1丁目50番15号 TEL:03-3979-4311 FAX:03-3979-4316
 関東7-ビル 〒335-0036 埼玉県戸田市早瀬1丁目22番20号 TEL:048-458-0717 FAX:048-449-3800
 新潟営業所 〒950-0916 新潟県新潟市中央区米山10番8号 TEL:025-244-7010 FAX:025-244-7011
 中部営業所 〒491-0824 愛知県一宮市丹陽町九日市場宇宮浦1340番地 TEL:0586-85-8812 FAX:0586-85-8815
 大阪営業所 〒555-0012 大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号 TEL:06-6473-1741 FAX:06-6472-5551
 中国営業所 〒731-5109 広島県広島市佐伯区石内北5丁目4番4号 TEL:082-533-7445 FAX:082-533-7446
 福岡営業所 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目6番5号 TEL:092-503-3607 FAX:092-503-3608

BP25C3-5(Y)201218C

低騒音型建設機械認定機
特定特殊自動車排出ガス基準適合車



舗装幅1.4m~2.5mのクローラ式ミニフィニッシャ

Crawler Type Mini Asphalt Finisher BP25C3

Paving Width
◀ 1.4~2.5m ▶

- 舗装幅：1.4~2.5 m
- 舗装厚：10~150 mm
- 質量：約4,850 kg
- RV2段スクリード装備
- フィーダ搬送量：118m³/h
- 全油圧駆動
- 上層下層路盤材施工可能
- 低騒音型建設機械認定機
- 特定特殊自動車排出ガス基準適合車



■ 特定特殊自動車排出ガス基準適合車



■ 低騒音型建設機械認定機



RV2段スクリード装備

- 舗装幅・舗装厚・スクリード伸縮に左右されない密度・仕上り・安定性を確保
- バーフィーダは独創的なセンターリンク方式を採用
- クローラ転輪は脱輪防止構造で、旋回時脱輪を未然に防止
- 国土交通省平成19年度排出ガス規制適合エンジン搭載

フィーダはセンターリンク方式



フィーダは独創的なセンターリンク方式を採用、搬送量が109m³と大きい。(実用新案取得済)

フルオープンサイドカバー



メンテナンスが楽なフルオープンカバーとルーフカバー

スクリードアシスト



路盤材施工などの厚層舗装時、また軟弱路盤などで使用します。

パール缶フック



収納式のパール缶フックを装備していますので、大変便利です。

スクリュは左右単独駆動方式



合材自動供給システム使用中も単独制御可能となりました。フィーダとスクリュのスピードコントロールは電磁比例(可変)式とし、作業に最適な搬送量と横送り量が得られます。またスクリュは左右単独・正逆回転操作も可能です。

ピボットシリンダ標準装備



ピボットシリンダを標準装備し、舗装厚調整に大変便利です。

非常停止スイッチ



本機は、エンジンを緊急停止する非常停止スイッチを本体左右2ヶ所に設け、安全性を向上しています。

フラットでワイドな視界



フラットルーフの採用で、ワイドな視界・視認性を確保しています。

強力な均一な締め固めができる油圧パイブレータ



締め固め装置は、油圧式パイブレータ仕様で、合材の種類による締め固めの転圧力を可変する事ができます。

合材自動供給システム



スクリュより左右に送られる合材量をフレーム後部の両サイドに設けた検知センサーによりフィーダ、スクリュの駆動と連動し、自動制御ができます。

エンジンスタート安全システム



走行レバー及び自動・手動切換スイッチ/作業・走行スイッチ停止がONの時は、エンジンは始動しないシステムになっています。

環境にやさしいクリーンエンジン搭載



クボタ独自の建設機械用エンジン最新技術により、NOx排出量を大幅に低減。排出ガス規制をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。

ワンタッチスクリュ



延長スクリュはワンタッチ式で、脱着が簡単で手数が掛からず、またロック機構も備えていますので大変便利です。

ホッパは2段折畳式



ホッパは2段折畳式で、油圧シリンダによる左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができ、また障害物も避けられ大変便利です。

スイッチ類を運転席周辺に集中配備



使用頻度の高いスイッチ類を運転席操作パネルに集中配備。また、前後進は走行レバー1本で任意な速度が得られ、安全かつ効率的に舗装作業が行えます。

ゴムパッド付クローラ



クローラは耐久性のある好評のゴムパッド付で、クラストップの牽引力で舗装路面も安心して走行でき、クローラ張調整は、グリースアップ式で容易に調整できます。

オプション

- グレードセンサー
非接触式 接触式
- 折畳式キャノピー
- バーナ自動点火装置 (BP25C3)
- ウィングプレート (BP25C3)
- インナーカット (BP25C3)
- 箱型延長スクリード (BP25C3)
- センサーブラケット
グレードセンサー取付時に使用します。
- ピボットシリンダは標準装備です。
- グレードセンサー用配線は標準装備です。